平成29年２月23日
交　通　企　画　課

平成28年における交通死亡事故について

１．概観

○　平成28年の交通事故死者数は3,904人(前年比-213人、-5.2%)で、昭和24年以来67年ぶりの３千人台。人口当たり死者数は、高齢者を含め全年齢層で減少傾向にあるものの、交通事故死者のうち高齢者の占める割合は過去最高の54.8％【P1】

○　状態別死者数は歩行中(34.9%)と自動車乗車中(34.3%)が多く、類型別死者数は正面衝突等(正面衝突、路外逸脱、工作物衝突)(31.4%)、横断中(24.8%)、出会い頭衝突(12.9%)が多かった。【P2】

○　状態別死者数は10年前と比較していずれも減少傾向。平成28年は歩行中(前年比-173人、-11.3%)、自転車乗用中(前年比-63人、-11.0%)の死者が大きく減少【P3】

○　歩行中死者数は減少傾向だが、法令違反あり死者数は62％【P4-5】

○　自動車乗車中死者は、運転席・助手席は大幅な減少傾向にあり、後部座席等は減少率が小さい。シートベルト非着用者の割合は、後部座席等(57%)が、運転席(41%)・助手席(27%)と比較して高い。【P6-7】

○　自転車乗用中死者数は減少傾向だが、法令違反あり死者数は78％【P8】

２．正面衝突等死亡事故について

○　年齢と共に操作不適や内在的前方不注意(漫然運転等)による死亡事故が多くなる傾向。操作不適は24歳以下と70歳以上に多かった。【P10-11】

○　第一当事者の規範意識をシートベルト着用者率から見ると、40歳未満と80歳以上が低い傾向【P12】

３．横断中死亡事故について

○　年齢と共に横断中死者数が多くなり、特に走行車両の直前直後横断、横断歩道以外横断、信号無視の違反によるものが多くなる傾向【P15-16】

○　法令違反については、年齢と共に「違反なし」の割合が高くなるが、「違反あり」の中では走行車両の直前直後横断の割合が高くなる傾向。他方、信号無視は若い年齢層ほど割合が高い傾向【P17】

○　高齢者の法令違反あり死者数は、昼間より夜間に多かった。【P18】

４．出会い頭衝突死亡事故について

○　自転車とその左から進行する自動車との衝突事故が多く、特に夜間、高齢者が当該事故に遭う割合が高かった。【P21-22】

○　自転車側の法令違反は年齢と共に多くなり、特に信号無視や一時不停止が多くなる傾向【P23-24】

５．その他について

５－１　自動二輪車死亡事故

○　他の車両と比べて死亡事故率が高く、観光娯楽ドライブ時に、大都市居住の運転者が近隣府県で死亡事故を起こす割合が高かった。【P27-29】

○　このような事故では、車両単独事故（工作物衝突、転倒）の割合が高く、車両相互では正面衝突の割合が高かった。【P30】

５－２　飲酒死亡事故

○　死亡事故率が特に高く、22時から翌朝６時に発生する割合が高かった。【P32-34】

○　車両単独事故が50％超で、特に工作物衝突の割合が高かった。【P35】

○　第一当事者や同乗者が死亡する事故が多かったが、25％は第三者を死亡させていた。【P36】

○　飲食店で飲酒した事例が半数以上であるが、自宅で飲酒した事例も少なくなかった。【P39】

○　飲酒から一定時間経過後に死亡事故を起こす事例もあった。【P40】

６．今後の交通死亡事故抑止対策

平成28年における交通死亡事故の特徴・分析を踏まえ、当面次の対策を推進

○ 運転者施策の充実

・　年齢層ごとの事故類型、要因等を踏まえた安全教育の推進、安全意識の醸成（高齢運転者の事故防止対策については、有識者会議での議論等を踏まえて併せて検討）

○ 横断中歩行者の事故防止対策の充実

・　年齢層ごとの法令違反の実態等を踏まえた安全教育の推進

・　反射材用品等の普及・活用の促進

・　前照灯の早めの点灯や上向き点灯（対向車や先行車がいない状況におけるハイビームの活用）の更なる周知

○ 自転車利用者の事故防止対策の充実

・　交差点で多発する事故実態に関する情報提供、注意喚起の実施

・　自転車利用者に対する、法令遵守、安全確認等の安全教育の推進

○ 自動二輪運転者の事故防止対策の充実

・　事故実態に関する情報提供・安全意識の醸成、安全教育の推進

○ 飲酒運転の根絶に向けた対策の充実

・　飲酒運転の事故実態、悪質性・危険性に関する広報啓発、指導取締りの一層の推進

平成28年における交通死亡事故について

１．概観　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　ｐ．１
２．正面衝突等死亡事故について　・・・・・・・　ｐ．９
３．横断中死亡事故について　・・・・・・・・・・　ｐ.14
４．出会い頭衝突死亡事故について　・・・・・・　ｐ.20
５．その他について・・・・・・・・・・・・・・・・　ｐ.26
　５－１　自動二輪車による死亡事故　・・・　ｐ.27
　５－２　飲酒死亡事故　・・・・・・・・・・　ｐ.31

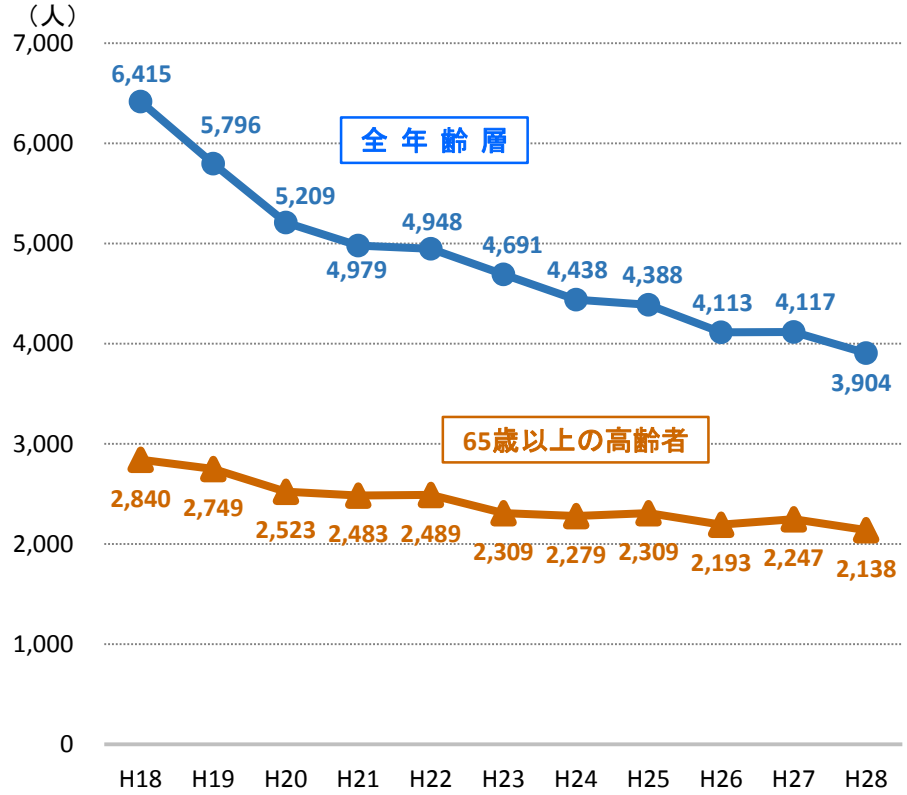
平成29年２月23日
警　察　庁　交　通　局

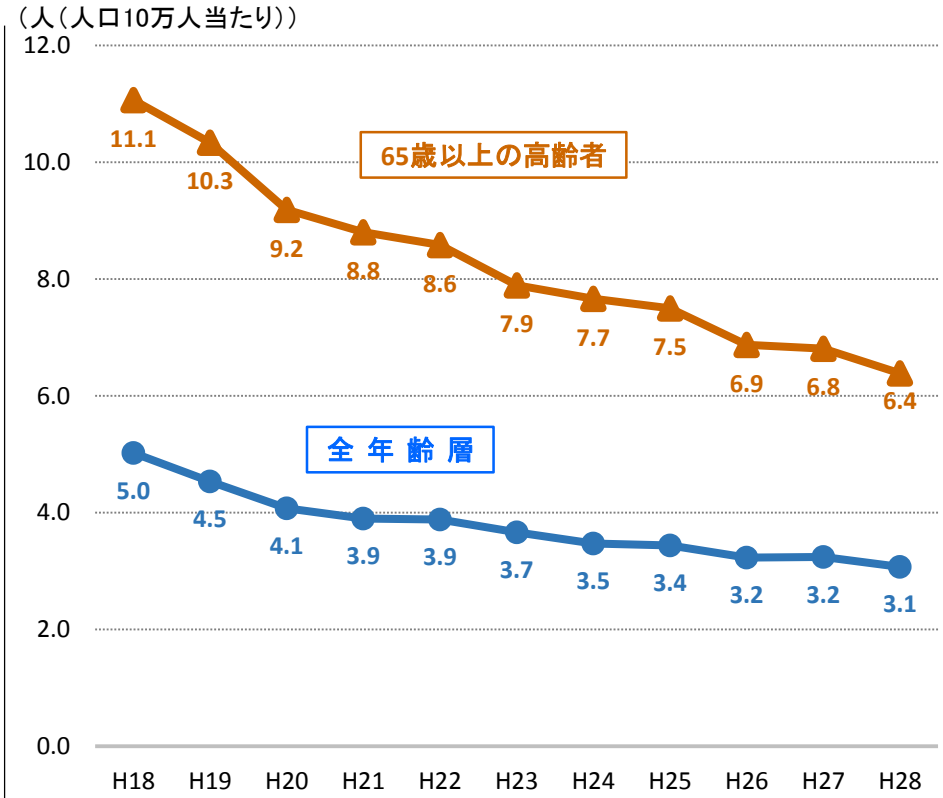
1－1　交通死亡事故死者数の推移

- 平成28年中の**交通事故死者数は3,904人で、昭和24年以来67年ぶりの3千人台**であった。
- 10年前と比較して、死者数は**全年齢層で39.1%、高齢者で24.7%減少**しているものの、**高齢者の占める割合が過去最高の54.8%**となるなど高い水準で推移している。
- また、人口10万人当たり死者数では、**全年齢層、高齢者ともに40%前後減少**しているものの、**高齢者の人口10万人当たり死者数は全年齢層の2倍を超えている**。

図　交通事故死者数及び人口10万人当たり交通事故死者数の推移（平成18年～平成28年）

交通死亡事故死者数の推移





	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
高齢者の割合%	44.3	47.4	48.4	49.9	50.3	49.2	51.4	52.6	53.3	54.6	54.8

※　算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」又は「国勢調査結果」による。以下同じ。

1－2　状態別死者数・類型別死亡事故件数の推移

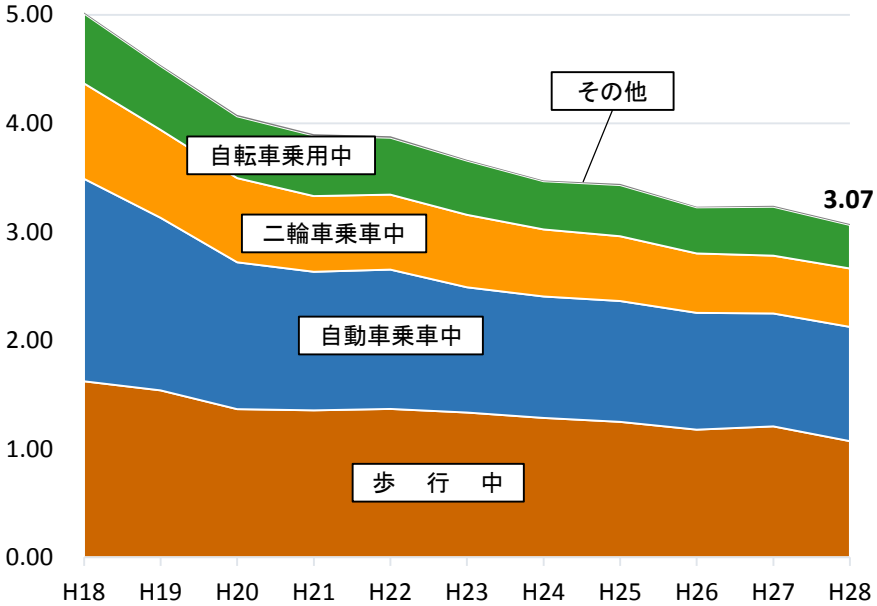
- 状態別死者数は、**歩行中、自動車乗車中が特に多く、二輪車乗車中、自転車乗用中の順に多い**。
- 類型別死亡事故件数は、**正面衝突等（注）、横断中が特に多く、次いで出会い頭衝突による死亡事故が多い**。

図　人口10万人当たり状態別死者数、類型別死亡事故件数の推移（平成18年～平成28年）

（注）事故原因が類似する
・正面衝突
・路外逸脱
・工作物衝突
を「正面衝突等」とまとめて分析

人口当たり状態別死者数・類型別死亡事故件数の推移

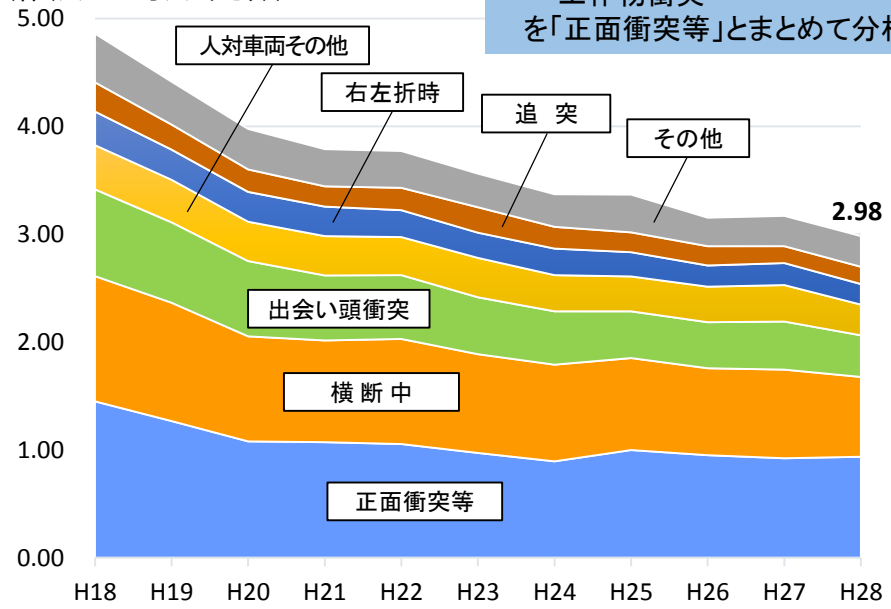
（人（人口10万人当たり））



	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
歩行中	1.62	1.54	1.37	1.35	1.37	1.33	1.28	1.25	1.18	1.21	1.07
	32.3%	33.9%	33.5%	34.7%	35.2%	36.4%	37.0%	36.3%	36.4%	37.3%	34.9%
自動車乗車中	1.87	1.59	1.35	1.28	1.28	1.15	1.12	1.11	1.08	1.04	1.05
	37.2%	35.1%	33.2%	32.7%	33.1%	31.5%	32.2%	32.4%	33.3%	32.1%	34.3%
二輪乗車中	0.88	0.81	0.78	0.70	0.69	0.67	0.62	0.60	0.55	0.53	0.54
	17.5%	17.9%	19.0%	17.9%	17.8%	18.2%	17.8%	17.3%	16.9%	16.4%	17.5%
自転車乗用中	0.64	0.59	0.57	0.56	0.52	0.50	0.44	0.47	0.42	0.45	0.40
	12.8%	13.0%	14.0%	14.3%	13.5%	13.6%	12.8%	13.7%	13.1%	13.9%	13.0%
その他	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
	0.2%	0.2%	0.3%	0.3%	0.4%	0.2%	0.2%	0.3%	0.2%	0.3%	0.3%
合　計	5.02	4.54	4.08	3.90	3.88	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07

（注）・上段は人口10万人当たり死者数、下段は構成率である。
・「その他」とは、リヤカー等の軽車両利用中死者などをいう。

（件（人口10万人当たり））



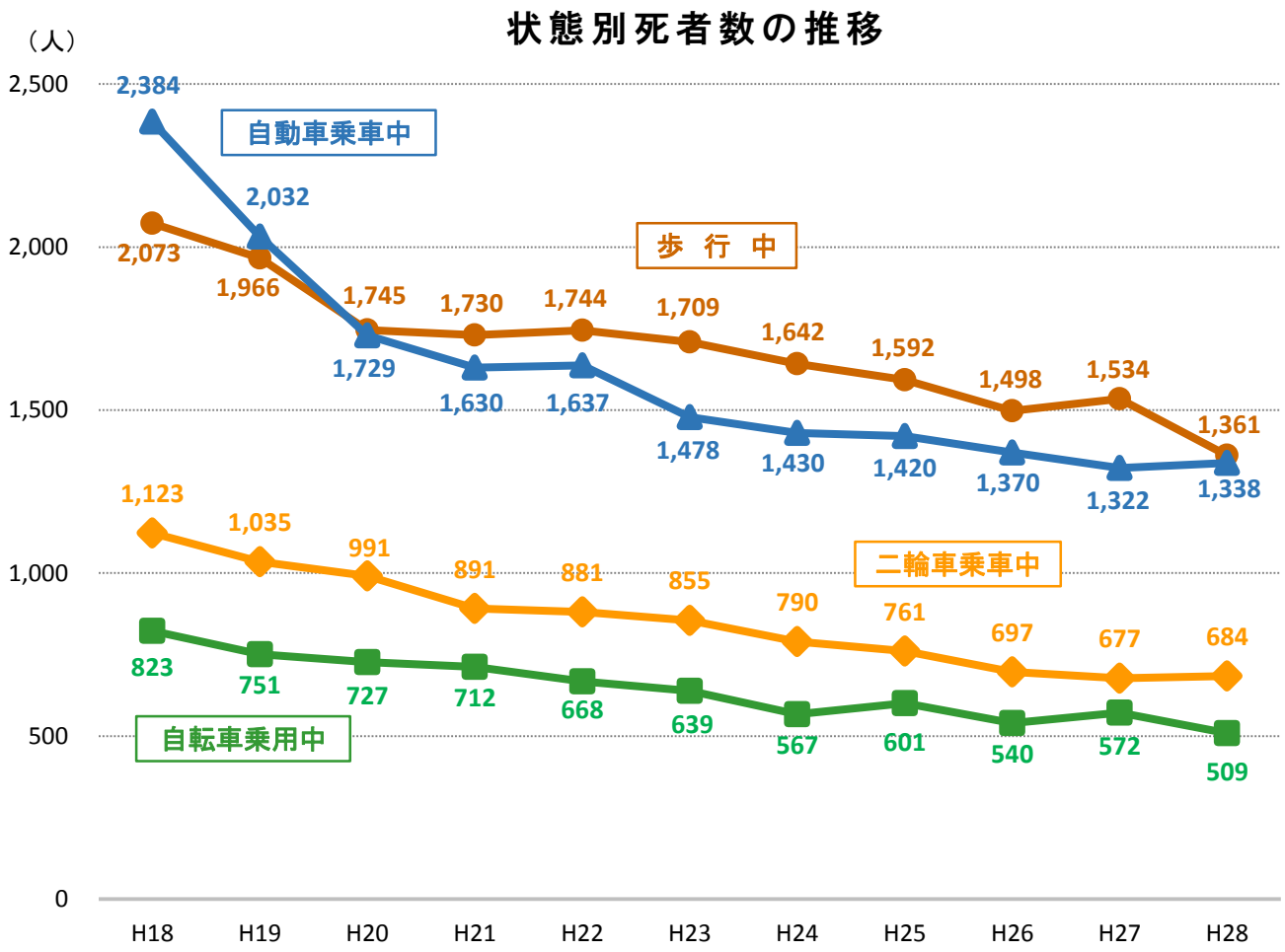
	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
正面衝突等	1.45	1.27	1.08	1.07	1.05	0.97	0.89	1.00	0.95	0.92	0.94
	29.8%	28.7%	27.2%	28.3%	28.0%	27.3%	26.5%	29.7%	30.2%	29.1%	31.4%
横断中	1.16	1.10	0.97	0.94	0.97	0.92	0.90	0.85	0.81	0.82	0.74
	23.9%	24.8%	24.5%	24.9%	25.8%	25.7%	26.6%	25.3%	25.6%	25.9%	24.8%
出会い頭衝突	0.80	0.75	0.70	0.60	0.59	0.53	0.49	0.43	0.43	0.45	0.39
	16.5%	16.9%	17.6%	15.9%	15.7%	14.8%	14.7%	12.9%	13.5%	14.1%	12.9%
人対車両その他	0.41	0.39	0.36	0.36	0.35	0.37	0.34	0.32	0.33	0.34	0.29
	8.5%	8.9%	9.2%	9.6%	9.3%	10.3%	10.0%	9.6%	10.4%	10.7%	9.6%
右左折時	0.31	0.28	0.28	0.27	0.25	0.23	0.25	0.22	0.20	0.20	0.19
	6.4%	6.4%	7.0%	7.2%	6.6%	6.5%	7.3%	6.7%	6.3%	6.4%	6.4%
追　突	0.27	0.23	0.21	0.19	0.21	0.24	0.20	0.18	0.18	0.16	0.16
	5.6%	5.2%	5.2%	5.0%	5.5%	6.6%	6.0%	5.5%	5.7%	4.9%	5.4%
その他	0.45	0.40	0.37	0.34	0.34	0.31	0.30	0.35	0.26	0.28	0.28
	9.3%	9.0%	9.4%	9.1%	9.0%	8.8%	9.0%	10.4%	8.4%	8.9%	9.5%
合　計	4.86	4.41	3.98	3.79	3.77	3.56	3.37	3.37	3.15	3.17	2.98

（注）・上段は人口10万人当たり死亡事故件数、下段は構成率である。
・「人対車両その他」とは、対面・背面通行、路上横臥等をいう。
・「その他」とは、追越・追抜時衝突、転倒、列車事故等をいう。

1－3　状態別死者数の推移

● 状態別（歩行中、自動車乗車中、二輪車乗車中、自転車乗用中）の死者数については、10年前と比較して**いずれも減少傾向**にあり、**平成28年は歩行中死者と自転車乗用中死者が大きく減少**した。

図　交通事故の状態別死者数の推移（平成18年～平成28年）

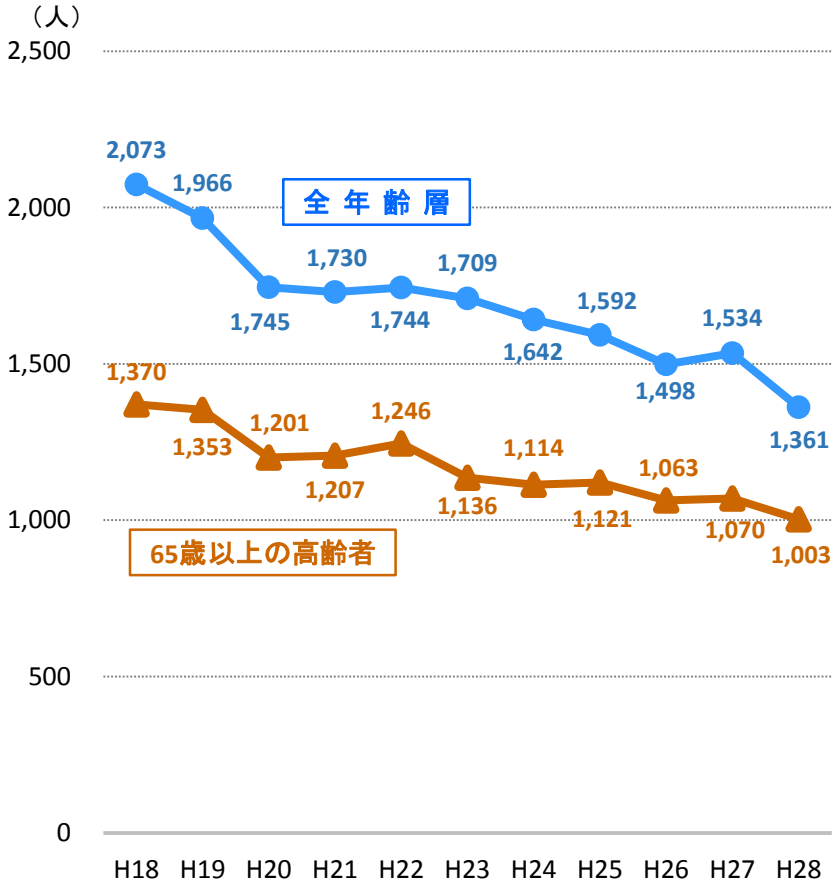


1－4　歩行中死者

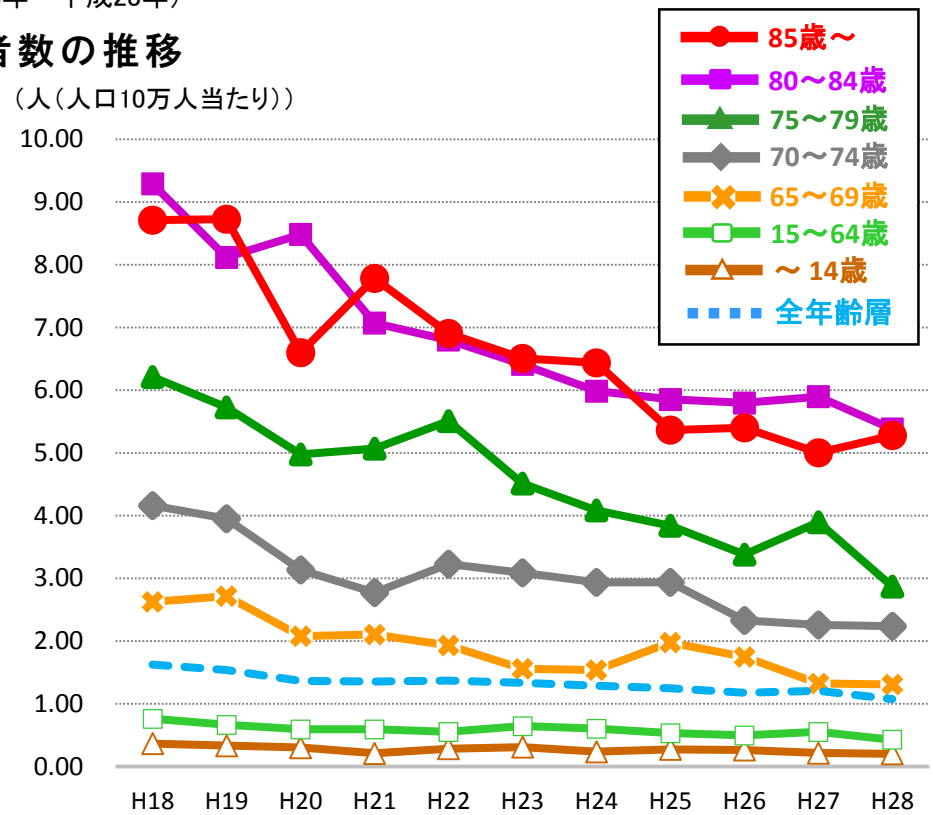
- 歩行中死者数は**全年齢層、高齢者ともに減少傾向**にあり、平成28年は前年に比べて、全年齢層、高齢者ともに減少幅が大きい。
- **高齢者は、おおむね年齢層が高いほど人口10万人当たり歩行中死者数が多い傾向**にある。

図　歩行中死者数及び人口10万人当たり歩行中死者数の推移（平成18年～平成28年）

歩行中死者数の推移



	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
高齢者の割合%	66.1	68.8	68.8	69.8	71.4	66.5	67.8	70.4	71.0	69.8	73.7

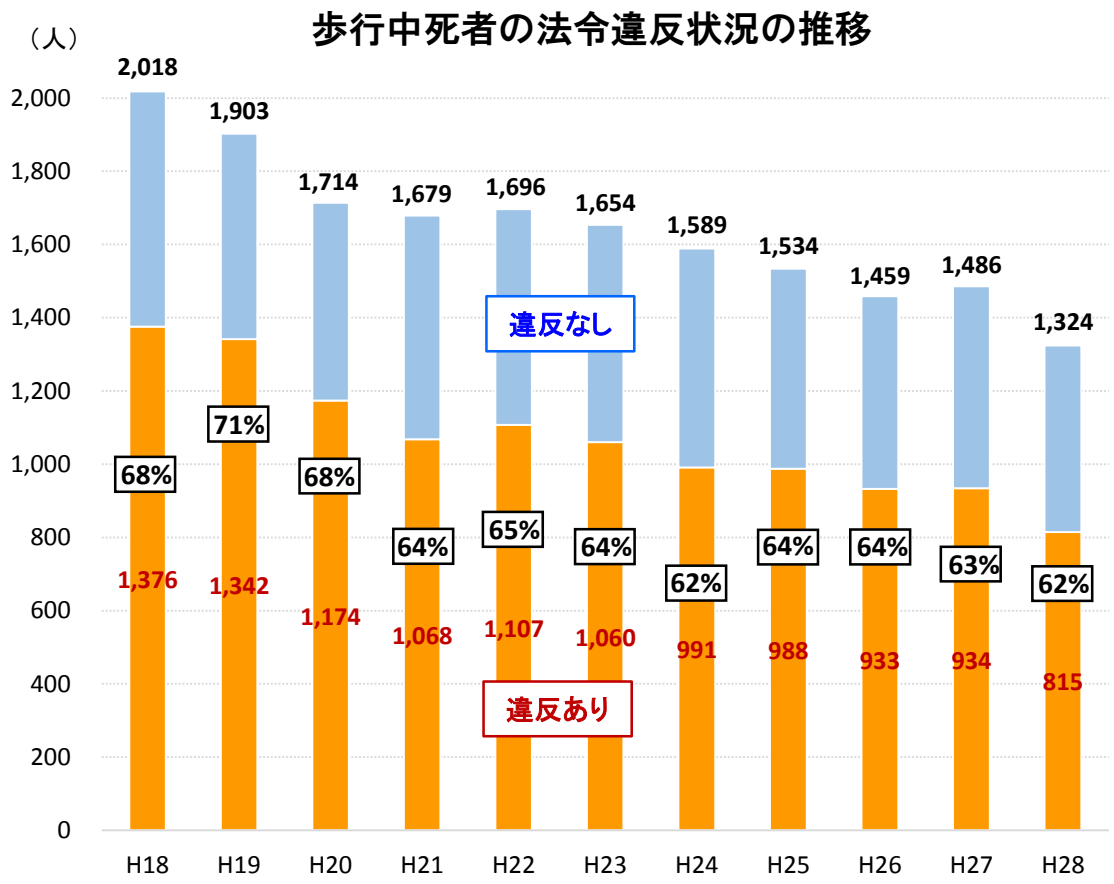


	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
14歳以下	0.37	0.33	0.30	0.21	0.28	0.31	0.23	0.27	0.26	0.22	0.20
15～64歳	0.76	0.66	0.59	0.59	0.55	0.64	0.60	0.53	0.50	0.55	0.43
65～69歳	2.62	2.72	2.08	2.10	1.93	1.56	1.54	1.97	1.75	1.32	1.31
70～74歳	4.16	3.95	3.13	2.77	3.23	3.09	2.94	2.93	2.33	2.26	2.23
75～79歳	6.21	5.73	4.98	5.07	5.50	4.51	4.09	3.84	3.38	3.89	2.87
80～84歳	9.29	8.12	8.48	7.07	6.80	6.41	5.99	5.85	5.80	5.90	5.38
85歳以上	8.71	8.73	6.60	7.78	6.91	6.51	6.44	5.36	5.40	5.00	5.28
全年齢層	1.62	1.54	1.37	1.35	1.37	1.33	1.28	1.25	1.18	1.21	1.07

１－５　歩行中死者

● 法令違反ありの比率は減少傾向にあり、平成28年は法令違反あり死者数が前年比で119人減少したものの、**歩行中死者全体の62%**を占めている。

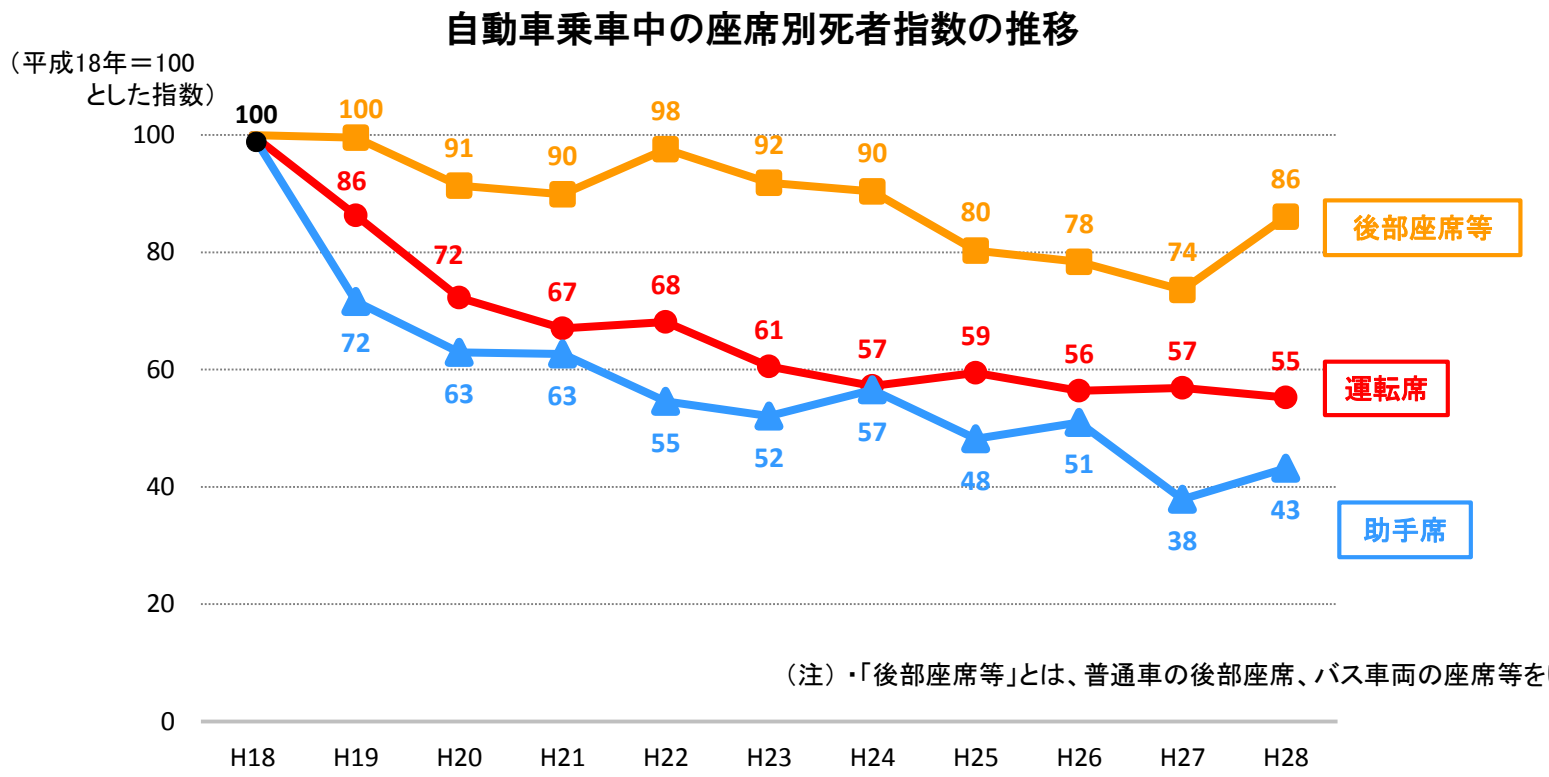
図　歩行中死者の法令違反状況（違反率）の推移（第一・第二当事者）（平成18年～平成28年）



1－6　自動車乗車中死者

- 自動車乗車中の座席別死者指数は、**運転席と助手席は大幅な減少傾向**にある。**後部座席等は減少傾向にあるが減少率は小さい**。

図　座席別の自動車乗車中死者指数の推移（平成18年～平成28年）



（注）・「後部座席等」とは、普通車の後部座席、バス車両の座席等をいう。

（参考）
座席別死者数

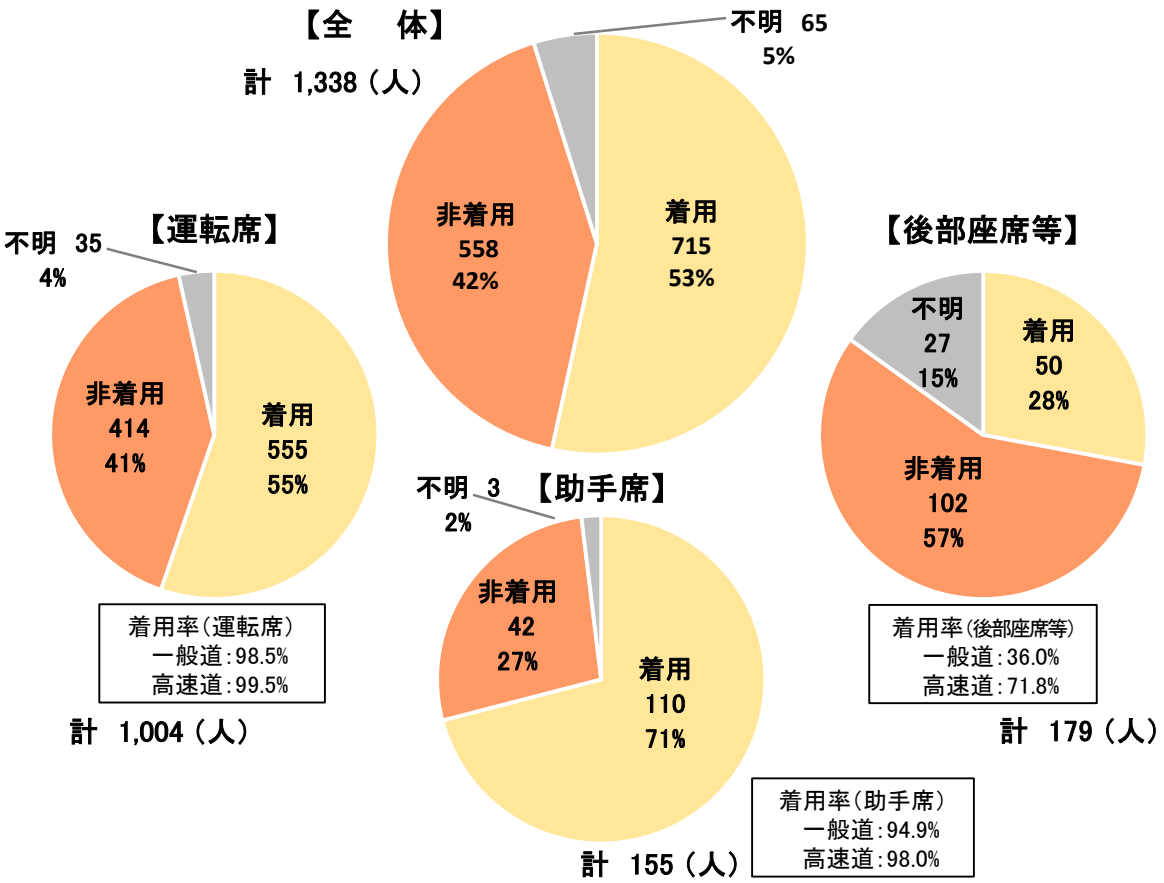
	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
運転席	1，817	1，568	1，313	1，218	1，238	1，100	1，039	1，080	1，024	1，033	1，004
助手席	359	257	226	225	196	187	203	173	183	136	155
後部座席等	208	207	190	187	203	191	188	167	163	153	179
自動車乗車中死者	2，384	2，032	1，729	1，630	1，637	1，478	1，430	1，420	1，370	1，322	1，338

1－7　自動車乗車中死者

- 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況を見てみると、**全体の42%はシートベルト非着用**であり、座席別に見てみると、**後部座席等は運転席や助手席と比べて非着用の割合が高い**。
- **シートベルト非着用時の致死率は、着用時の場合の約14.5倍高い**。

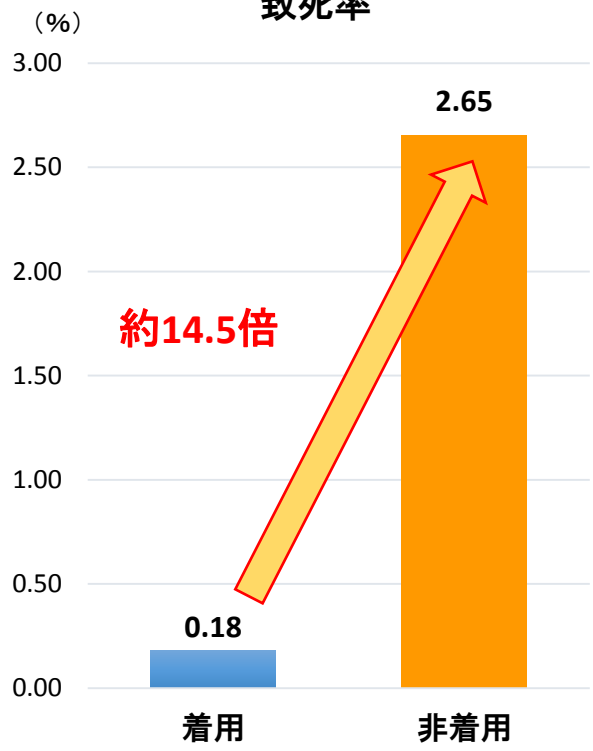
図　自動車乗車中死者の座席別シートベルト着用者率及びシートベルト着用有無別致死率（平成28年）

自動車乗車中死者の座席別シートベルト着用者率



（注）・「シートベルト着用者率」とは、自動車乗車中死者のうちシートベルト着用者の割合をいう。
・「シートベルト着用率」は、警察庁と一般社団法人日本自動車連盟（JAF）合同による全国調査を実施した結果である（平成28年10月実施）。

シートベルト着用有無別致死率

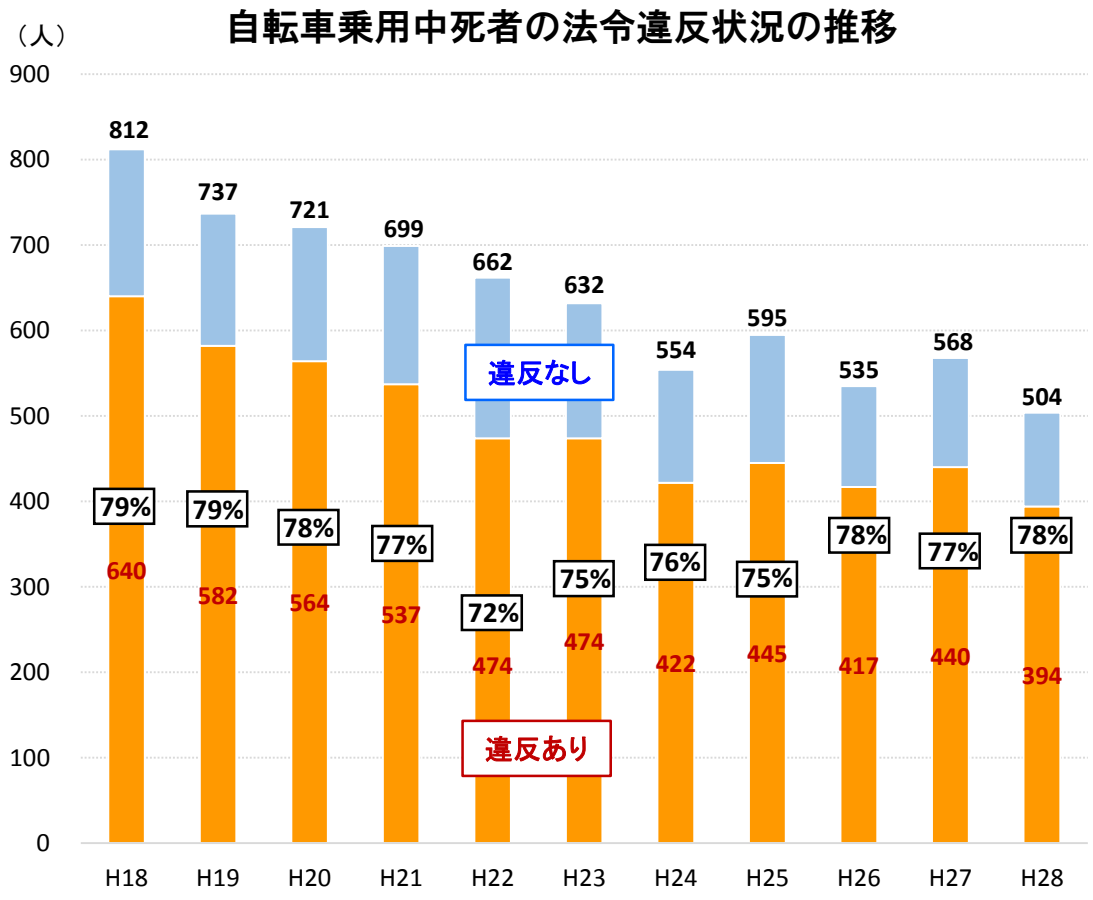


（注）・「致死率」とは、死傷者数に占める死者数の割合である。

1－8　自転車乗用中死者

- **自転車乗用中死者数は10年前と比較して減少傾向**にある。
- 法令違反ありの比率は10年前と同水準にあり、平成28年は法令違反あり死者数は前年比で46人減少したものの、**自転車乗用中死者全体の78%**を占めている。

図　自転車乗用中死者の法令違反状況（違反率）の推移（第一・第二当事者）（平成28年）



２　正面衝突等死亡事故について

【平成27年中の詳細分析において判明した事実】

○　正面衝突等死亡事故の約8割は単路において発生し、そのうち直線区間と左右カーブ区間において、おおよそ半数ずつ発生。

○　昼間・夜間ともに、高齢者は直線区間において、高齢者以外はカーブ区間において正面衝突等死亡事故を起こす割合が高い。

○　高齢者以外は高齢者に比べて危険認知速度が速いことから、スピードの出し過ぎによりカーブで正面衝突等死亡事故を起こしているものと思料。

※　事故原因が類似する正面衝突、路外逸脱、工作物衝突の3類型を「正面衝突等死亡事故」とまとめて分析

【平成28年中の詳細分析の方向性】

◆　高齢者は危険認知速度が高くないにも関わらず、なぜ単路で正面衝突等死亡事故を起こしているのか。

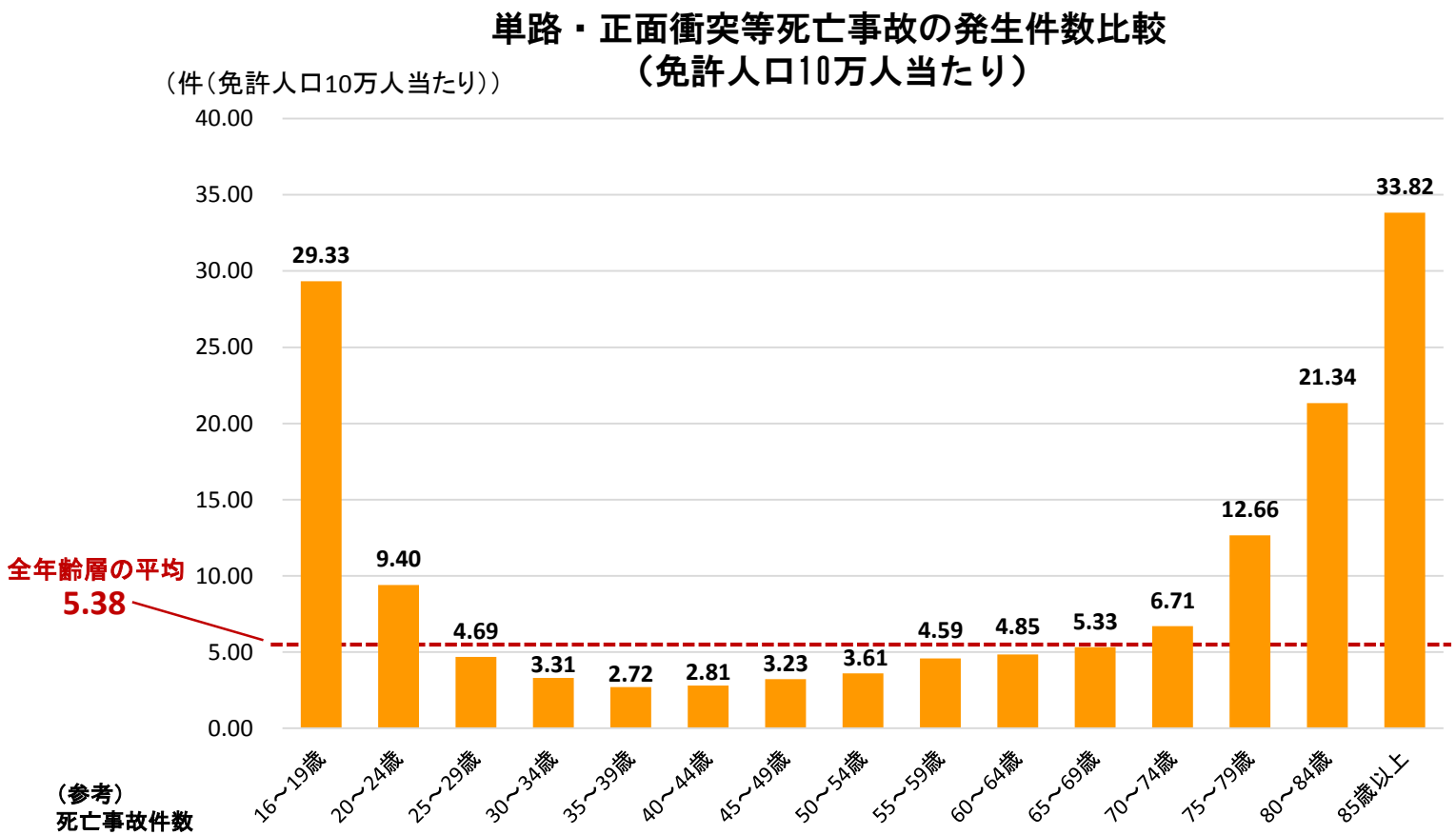
⇒　**第一当事者の人的要因**を分析

⇒　**第一当事者のシートベルト着用状況**を分析

２－１　正面衝突等死亡事故について

● 単路における正面衝突等死亡事故の免許人口10万人当たり発生件数を見てみると、**24歳以下と70歳以上の年齢層において多く発生**している。

図　免許人口10万人当たり単路・正面衝突等死亡事故（原付以上第一当事者）の発生件数（平成24年～平成28年）



（参考）
死亡事故件数

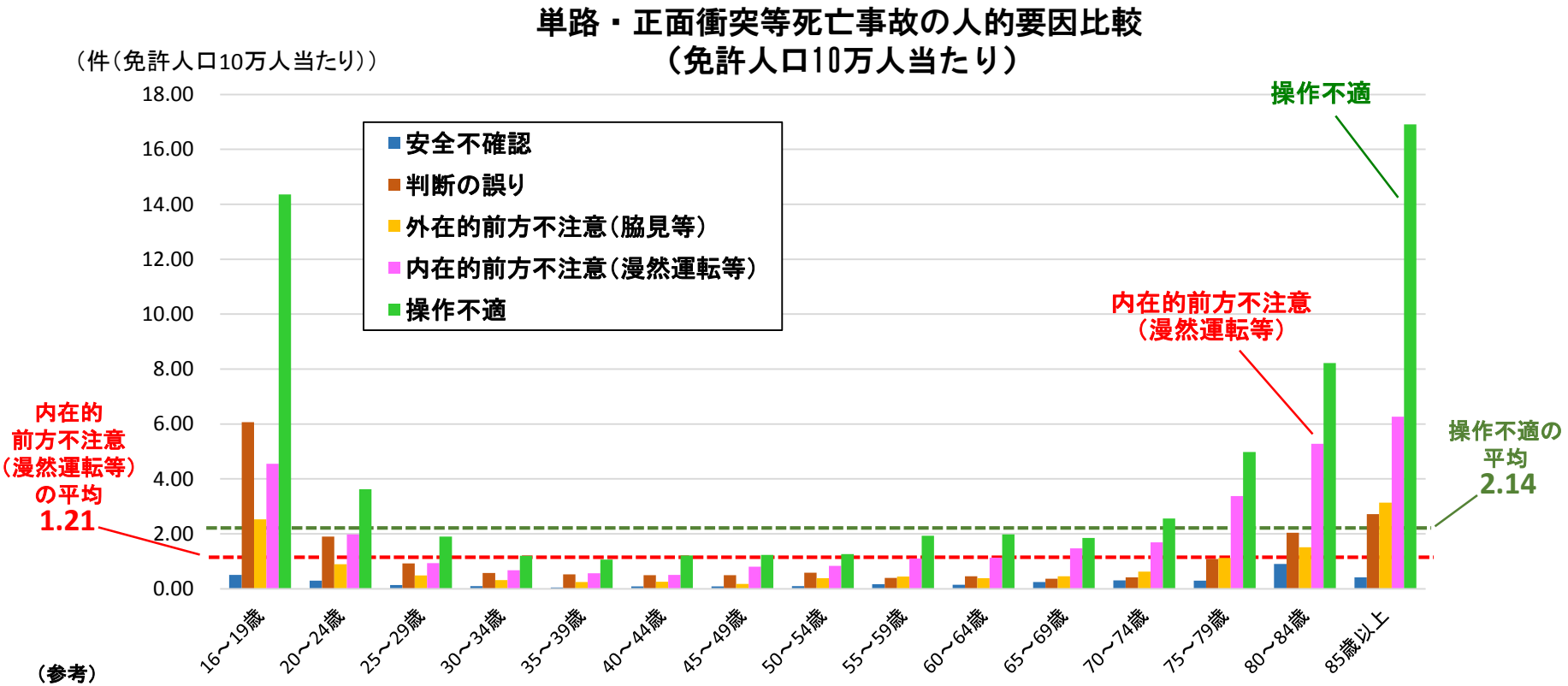
	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
死亡事故件数	290	451	281	232	222	262	262	260	311	355	377	325	338	283	162	4, 413

（注）・免許人口は、対象期間5年（平成24～28年）の中間年である平成26年のものを使用した。以下同じ。
・合計には、15歳以下の第一当事者による死亡事故を含む。

２－２　正面衝突等死亡事故について

- 単路における正面衝突等死亡事故の人的要因を見てみると、**高齢運転者は年齢が上がれば上がるほど、操作不適や内在的前方不注意（漫然運転等）を要因とする死亡事故が多くなる**傾向にある。
- 操作不適については、**24歳以下の運転者と70歳以上高齢運転者に特に多い**。

図　免許人口10万人当たり単路・正面衝突等死亡事故（原付以上第一当事者）における人的要因比較（平成24～平成28年）



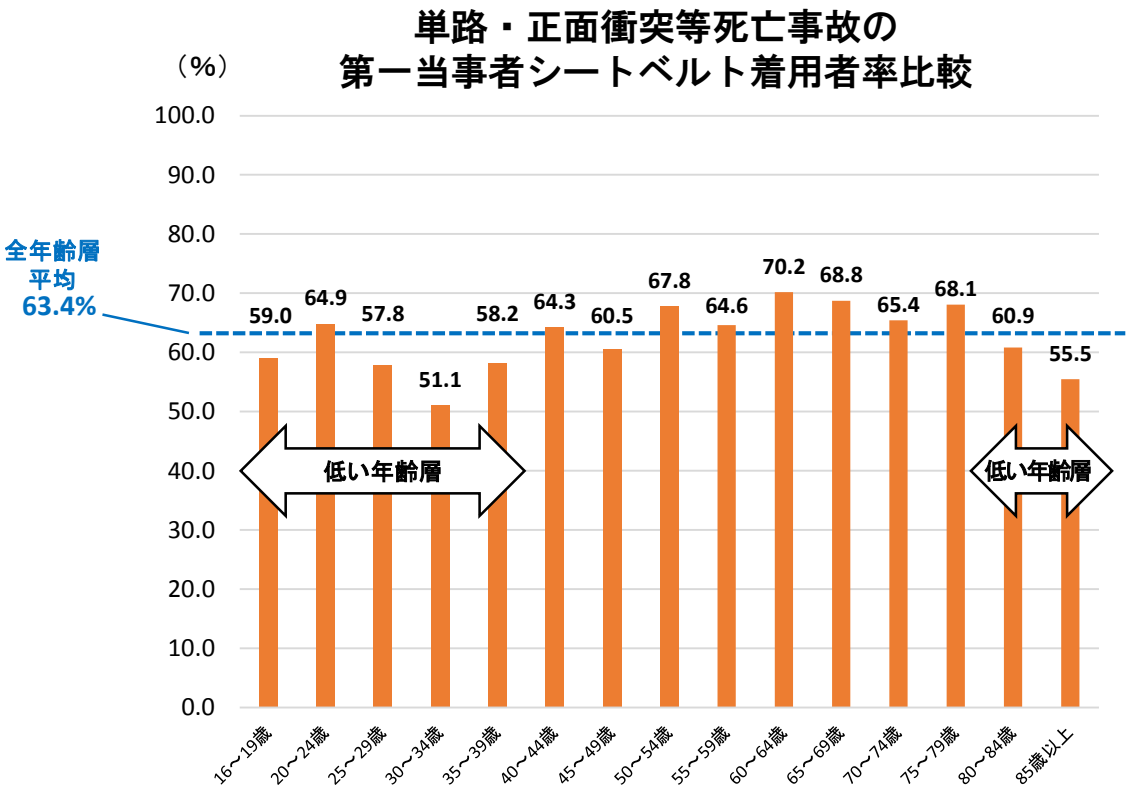
（参考）
免許人口10万人当たり人的要因件数

	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	計
安全不確認	0.51	0.29	0.13	0.10	0.05	0.09	0.09	0.10	0.16	0.15	0.24	0.31	0.30	0.91	0.42	0.17
判断の誤り	6.07	1.90	0.92	0.57	0.53	0.49	0.49	0.58	0.40	0.45	0.37	0.41	1.09	2.04	2.71	0.72
外在的前方不注意（脇見等）	2.53	0.90	0.48	0.31	0.24	0.26	0.17	0.39	0.44	0.38	0.45	0.62	1.12	1.51	3.13	0.48
内在的前方不注意（漫然運転等）	4.55	1.98	0.94	0.67	0.56	0.50	0.80	0.83	1.11	1.13	1.47	1.69	3.37	5.28	6.26	1.21
操作不適	14.36	3.63	1.90	1.20	1.06	1.21	1.23	1.26	1.93	1.98	1.85	2.56	4.98	8.22	16.91	2.14

２－３　正面衝突等死亡事故について

● 正面衝突等死亡事故の第一当事者の規範意識をシートベルト着用者率から見てみると、**40歳未満運転者と80歳以上高齢運転者の着用者率が低い傾向**にある。

図　単路・正面衝突等死亡事故（自動車第一当事者）シートベルト着用者率比較（平成24～平成28年）



（参考）第一当事者数

	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	計
着用	124	242	133	94	99	117	115	139	170	214	231	193	211	157	86	2,325
非着用	76	116	88	85	67	60	65	58	90	86	92	93	91	95	66	1,228
不明	10	15	9	5	4	5	10	8	3	5	13	9	8	6	3	113
計	210	373	230	184	170	182	190	205	263	305	336	295	310	258	155	3,666
着用者率	59.0	64.9	57.8	51.1	58.2	64.3	60.5	67.8	64.6	70.2	68.8	65.4	68.1	60.9	55.5	63.4

２－４　正面衝突等死亡事故について

【正面衝突等死亡事故のまとめ】

・　免許人口10万人当たり正面衝突等死亡事故件数は、年齢層が上がれば上がるほど、操作不適や内在的前方不注意（漫然運転等）を要因とするものが多くなる傾向にあり、また、操作不適を要因とする死亡事故は24歳以下運転者と70歳以上高齢運転者に多かった。

・　また、第一当事者の規範意識をシートベルト着用者率から見てみると、40歳未満運転者と80歳以上高齢運転者の着用者率が低い傾向にあった。

⇩

◆　高齢運転者に対しては、**操作不適や漫然運転等の前方不注意による死亡事故が多く発生していることを自覚させる指導を行う**ほか、特に80歳以上の高齢運転者に対しては、**シートベルト着用を含めた安全意識の醸成を図る**べき。

◆　あわせて若年運転者等に対しても、操作不適による死亡事故を防止するために**慎重な運転を指導するほか、シートベルト着用を含めた安全意識の醸成を図る**べき。

※ 高齢運転者の交通事故防止対策については、有識者会議での議論等を踏まえて併せて検討。

３ 横断中死亡事故について

【平成27年中の詳細分析において判明した事実】

○ 横断中死亡事故の約半数は交差点で、約3割が単路部で発生しており、昼間は交差点において、夜間は単路部において発生する割合が高い。

○ 交差点における横断中死亡事故の約7割が車両直進時に発生しており、特に夜間ではほとんどが車両直進時に発生。

○ 交差点、単路部における横断中死亡事故ともに、歩行者が左からの進行車両と衝突する事故が多く、夜間にはその割合はさらに高くなる。特に高齢者は、夜間に左からの進行車両と衝突する事故が大幅に増加する。

【平成28年中の詳細分析の方向性】

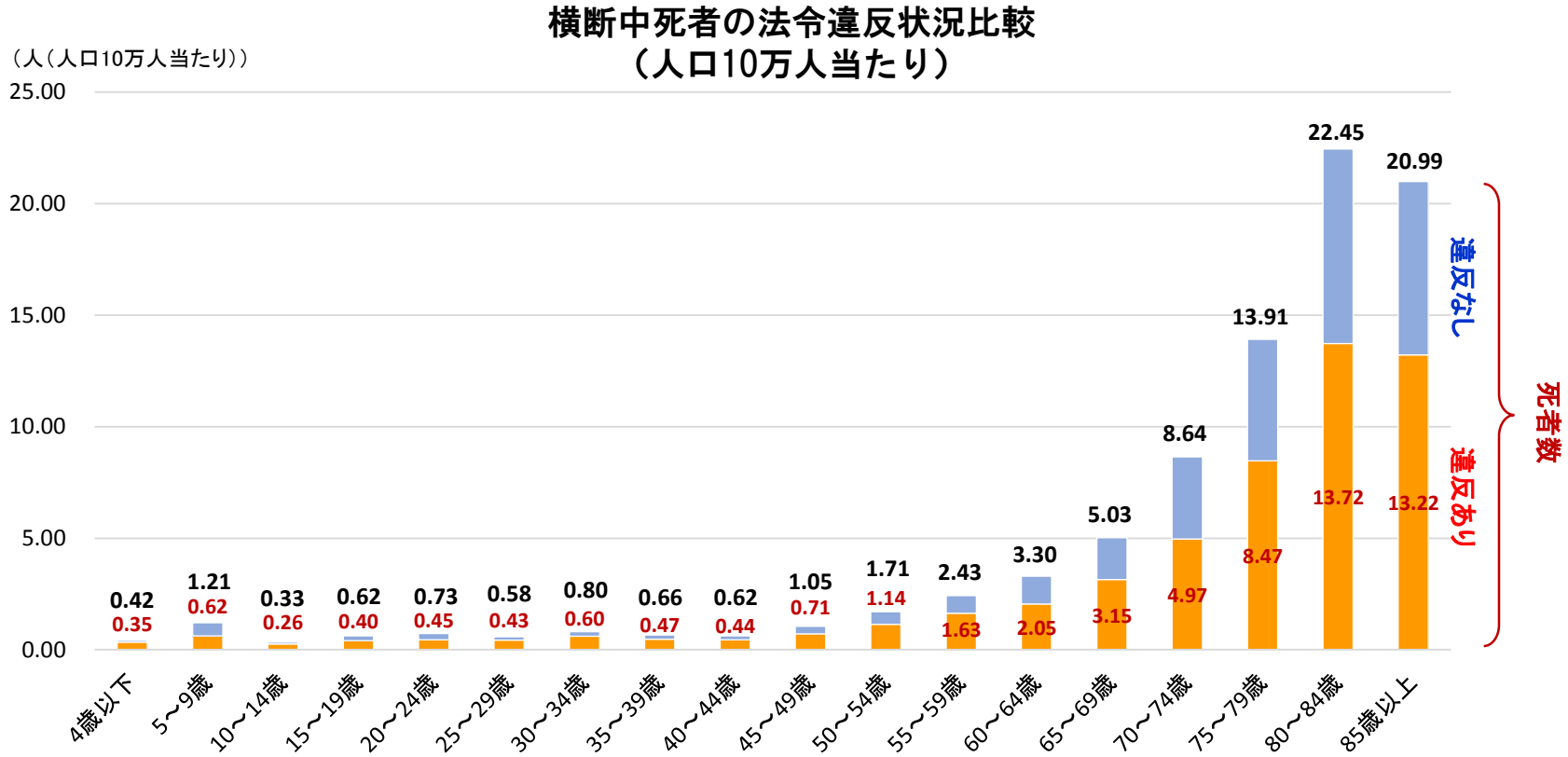
◆ 横断中死亡事故の件数が多いが、歩行者側に何らかの原因はあるのか。

⇒ **歩行者側の年齢層別の法令違反の内容、特に昼間・夜間別の違反内容**を分析

3－1　横断中死亡事故について

● 年齢が上がるほど人口10万人当たり死者数は多くなる傾向にあり、そのうち違反あり死者数も多くなる傾向にある。

図　人口10万人当たり横断中死者（第一・第二当事者）における歩行者の法令違反状況比較（平成24～平成28年）



（参考）
法令違反率

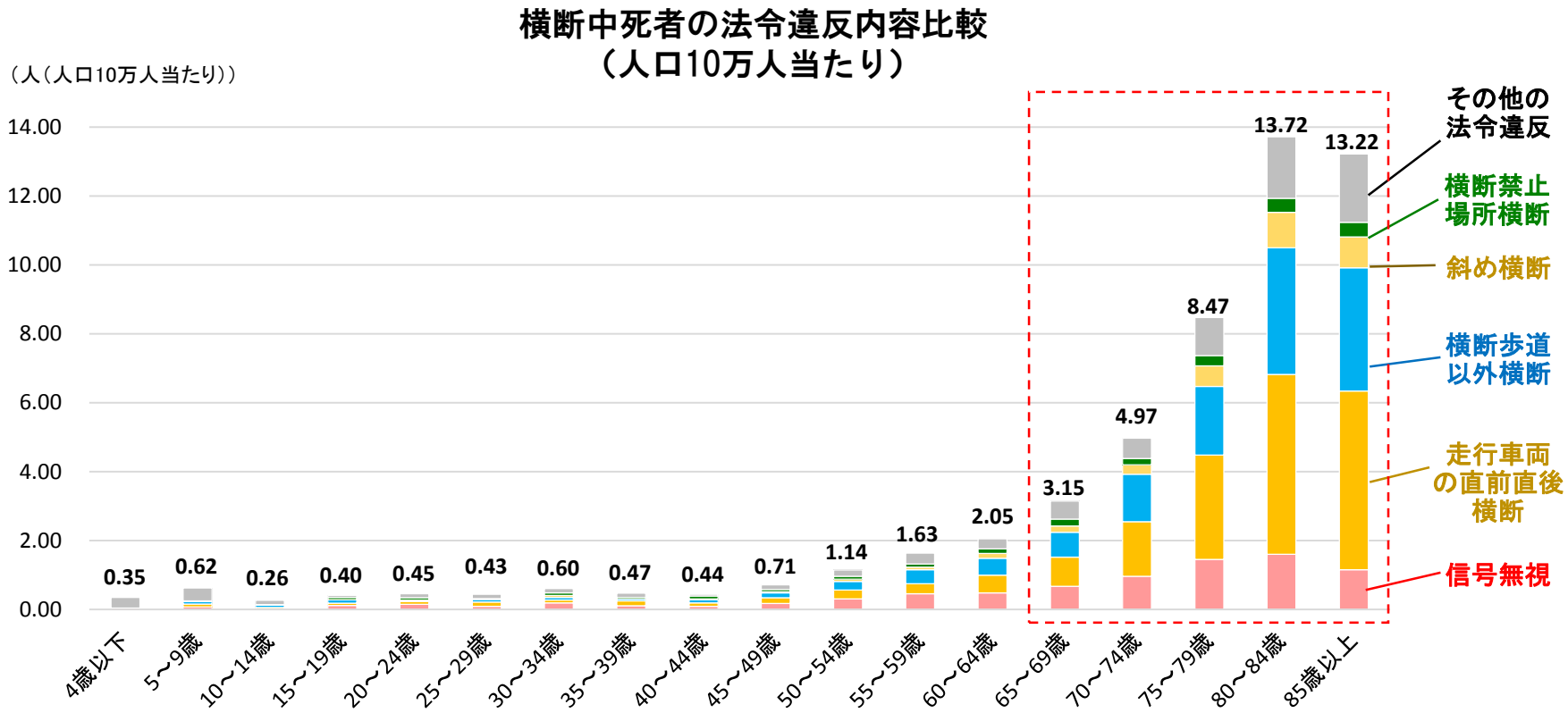
	4歳以下	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	計
法令違反あり	0.35	0.62	0.26	0.40	0.45	0.43	0.60	0.47	0.44	0.71	1.14	1.63	2.05	3.15	4.97	8.47	13.72	13.22	2.56
法令違反なし	0.08	0.58	0.07	0.22	0.27	0.15	0.20	0.18	0.18	0.34	0.56	0.80	1.25	1.88	3.67	5.44	8.73	7.76	1.55
法令違反率	82%	52%	79%	65%	62%	74%	75%	72%	70%	68%	67%	67%	62%	63%	58%	61%	61%	63%	62%

（注）・人口は、対象期間5年（平成24～28年）の中間年である平成26年のものを使用した。以下同じ。

3－2　横断中死亡事故について

● 年齢層毎の違反内容について見てみると、**年齢とともに走行車両の直前・直後横断、横断歩道以外横断が大幅に多くなるほか、信号無視も多くなる傾向**にある。

図　人口10万人当たり横断中死者（第一・第二当事者）における歩行者の法令違反内容比較（平成24～平成28年）



（参考）
人口10万人当たり死者数

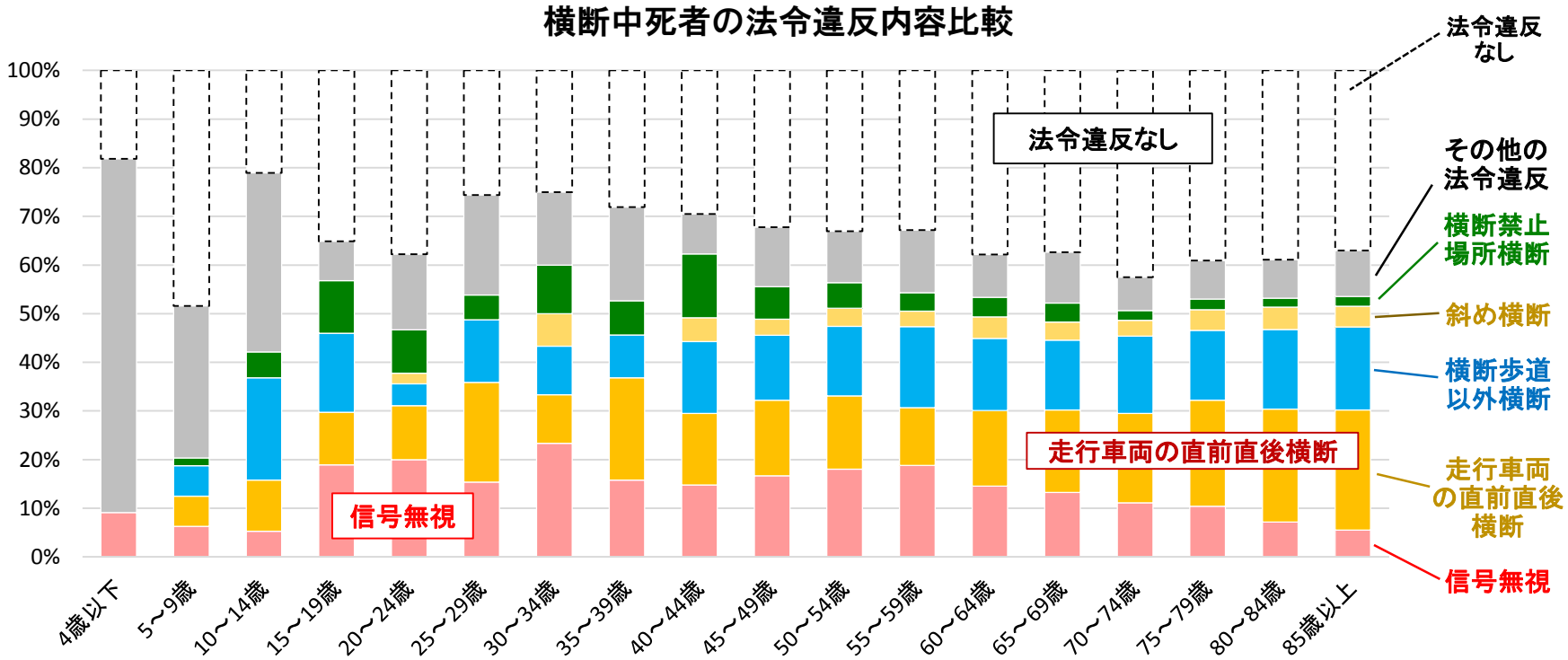
	4歳以下	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	計
信号無視	0.04	0.08	0.02	0.12	0.15	0.09	0.19	0.10	0.09	0.17	0.31	0.46	0.48	0.67	0.96	1.45	1.60	1.15	0.42
走行車両の直前直後横断	0.00	0.08	0.04	0.07	0.08	0.12	0.08	0.14	0.09	0.16	0.26	0.29	0.51	0.85	1.59	3.03	5.22	5.19	0.82
横断歩道以外横断	0.00	0.08	0.07	0.10	0.03	0.07	0.08	0.06	0.09	0.14	0.24	0.41	0.49	0.72	1.37	1.99	3.68	3.58	0.63
斜め横断	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.05	0.00	0.03	0.03	0.06	0.08	0.14	0.19	0.28	0.59	1.03	0.90	0.16
横断禁止場所横断	0.00	0.02	0.02	0.07	0.06	0.03	0.08	0.05	0.08	0.07	0.09	0.09	0.13	0.20	0.18	0.30	0.41	0.42	0.12
その他の法令違反	0.31	0.38	0.12	0.05	0.11	0.12	0.12	0.13	0.05	0.13	0.18	0.31	0.29	0.52	0.59	1.10	1.79	1.99	0.40

（注）・「その他の法令違反」とは、飛び出し、酩酊等である。

3－3 横断中死亡事故について

● 違反の有無及び内容別の割合を年齢別で見てみると、年齢とともに「法令違反なし」の割合が高くなるが、「法令違反あり」の中では、**走行車両の直前・直後横断の割合が高くなる**傾向にある。他方、**信号無視は若い年齢層ほど割合が高い**傾向がある。

図 横断中死者（第一・第二当事者）における歩行者の法令違反内容比較（平成24～平成28年）



（参考）
法令違反の割合比較

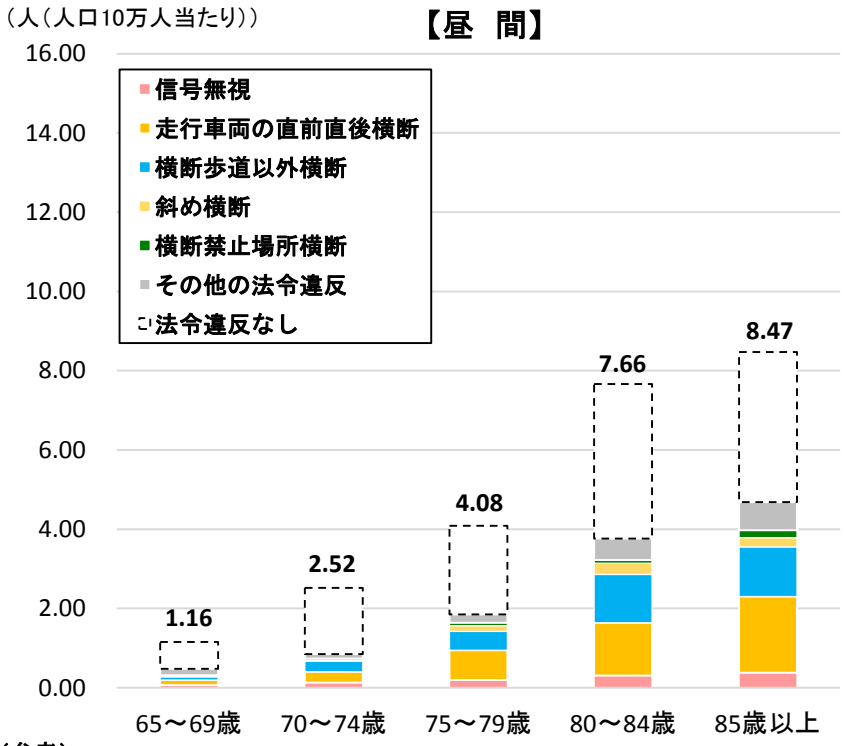
	4歳以下	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	計
信号無視	9%	6%	5%	19%	20%	15%	23%	16%	15%	17%	18%	19%	15%	13%	11%	10%	7%	5%	10%
走行車両の直前直後横断	0%	6%	11%	11%	11%	21%	10%	21%	15%	16%	15%	12%	16%	17%	18%	22%	23%	25%	20%
横断歩道以外横断	0%	6%	21%	16%	4%	13%	10%	9%	15%	13%	14%	17%	15%	14%	16%	14%	16%	17%	15%
斜め横断	0%	0%	0%	0%	2%	0%	7%	0%	5%	3%	4%	3%	4%	4%	3%	4%	5%	4%	4%
横断禁止場所横断	0%	2%	5%	11%	9%	5%	10%	7%	13%	7%	5%	4%	4%	4%	2%	2%	2%	2%	3%
その他の法令違反	73%	31%	37%	8%	16%	21%	15%	19%	8%	12%	11%	13%	9%	10%	7%	8%	8%	9%	10%
法令違反なし	18%	48%	21%	35%	38%	26%	25%	28%	30%	32%	33%	33%	38%	37%	42%	39%	39%	37%	38%

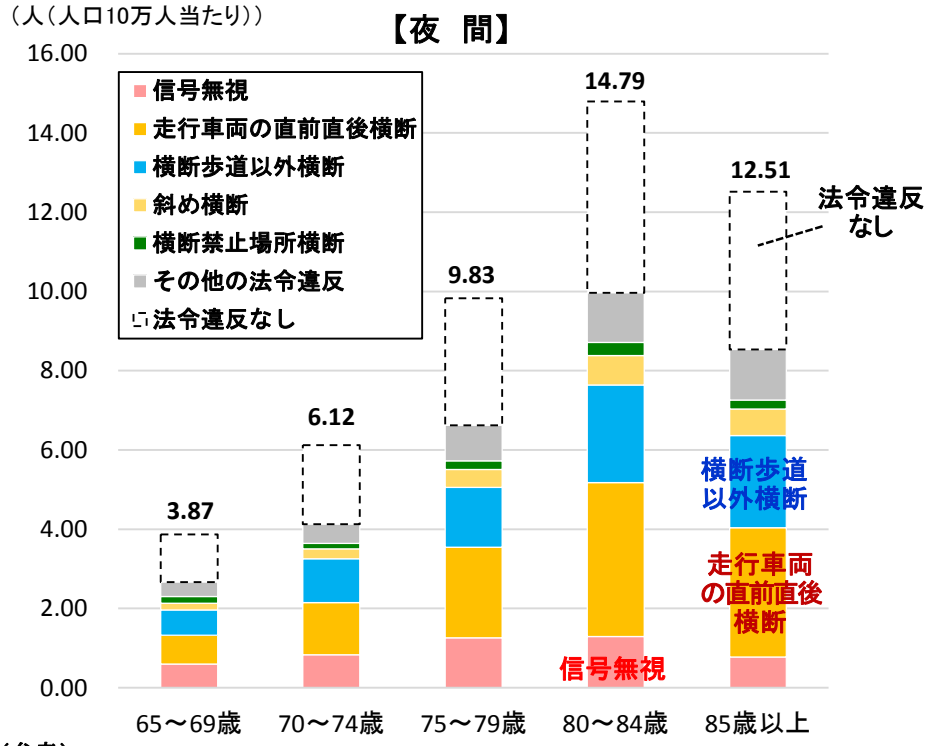
3－4　横断中死亡事故について

● 法令違反あり死者数の多い高齢者について昼夜間別に見てみると、各年齢層ともに**昼間に比べて夜間の人口10万人当たり死者数が多く**、年齢が上がるほど**走行車両の直前直後横断、横断歩道以外横断、信号無視が多くなる傾向**がある。

図　昼夜間別の人口10万人当たり横断中死者（第一・第二当事者）における高齢歩行者の法令違反内容比較（平成24～平成28年）

昼夜間別の横断中死者(高齢者)の法令違反内容比較（人口10万人当たり）





（参考）人口10万人当たり死者数

	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上
信号無視	0.07	0.13	0.19	0.31	0.38
走行車両の直前直後横断	0.13	0.28	0.75	1.34	1.93
横断歩道以外横断	0.08	0.26	0.48	1.21	1.26
斜め横断	0.02	0.03	0.14	0.29	0.23
横断禁止場所横断	0.02	0.04	0.08	0.08	0.19
その他の法令違反	0.16	0.11	0.21	0.53	0.71
法令違反なし	0.68	1.68	2.23	3.90	3.79

（参考）人口10万人当たり死者数

	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上
信号無視	0.60	0.83	1.26	1.29	0.77
走行車両の直前直後横断	0.72	1.31	2.28	3.88	3.26
横断歩道以外横断	0.64	1.11	1.52	2.47	2.32
斜め横断	0.16	0.25	0.45	0.74	0.67
横断禁止場所横断	0.17	0.14	0.22	0.33	0.23
その他の法令違反	0.36	0.48	0.89	1.25	1.28
法令違反なし	1.20	1.99	3.21	4.83	3.98

３－５　横断中死亡事故について

【横断中死亡事故のまとめ】

- 人口10万人当たり横断中死者数は年齢層が上がれば上がるほど多くなり、歩行者の走行車両の直前直後横断、横断歩道以外横断、信号無視の違反によるものが多くなる傾向にあった。
- 違反の有無及び内容別の割合を年齢別に見てみると、年齢とともに「違反なし」の割合が高くなるが、「違反あり」の中では、走行車両の直前・直後横断の割合が高くなる傾向にあった。他方、信号無視は若い年齢層ほど割合が高い傾向があった。
- 高齢者の法令違反を昼夜間別で見てみると、昼間よりも夜間の法令違反件数が多かった。

↓

◆ 歩行者に対し改めて信号遵守等の法令遵守の徹底を図るとともに、**高齢歩行者に対しては、走行車両の直前直後横断、横断歩道以外横断等の法令違反による死亡事故が多いこと、特に夜間については当該法令違反が死亡事故に繋がりやすいことを認識させるための指導等を推進**すべき。

◆ 夜間事故の防止に効果の高い、**反射材用品等の普及・活用を促進**すべき。

◆ **前照灯の早めの点灯や上向き点灯（対向車や先行車がいない状況におけるハイビームの活用）をさらに周知**すべき。

4　出会い頭衝突死亡事故について

【平成28年中の詳細分析の方向性】

◆　出会い頭衝突死亡事故は、どのような当事者で多く発生しているのか。

また、どのような形態での死亡事故が多いのか。

⇒　出会い頭衝突死亡事故について、**事故の当事者組合せ**を分析。

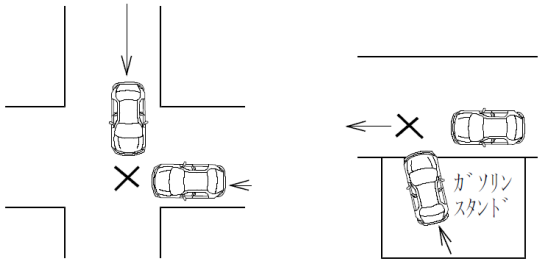
⇒　（最も多い組合せであった自動車対自転車について）**発生場所や事故形態、昼夜間別の車両進行方向**を分析

⇒　**自転車乗用者の法令違反状況**を分析

（参考）

「出会い頭衝突事故」とは、相交わる方向に進行中の車両が双方から行き合うはずみに衝突した事故をいう。

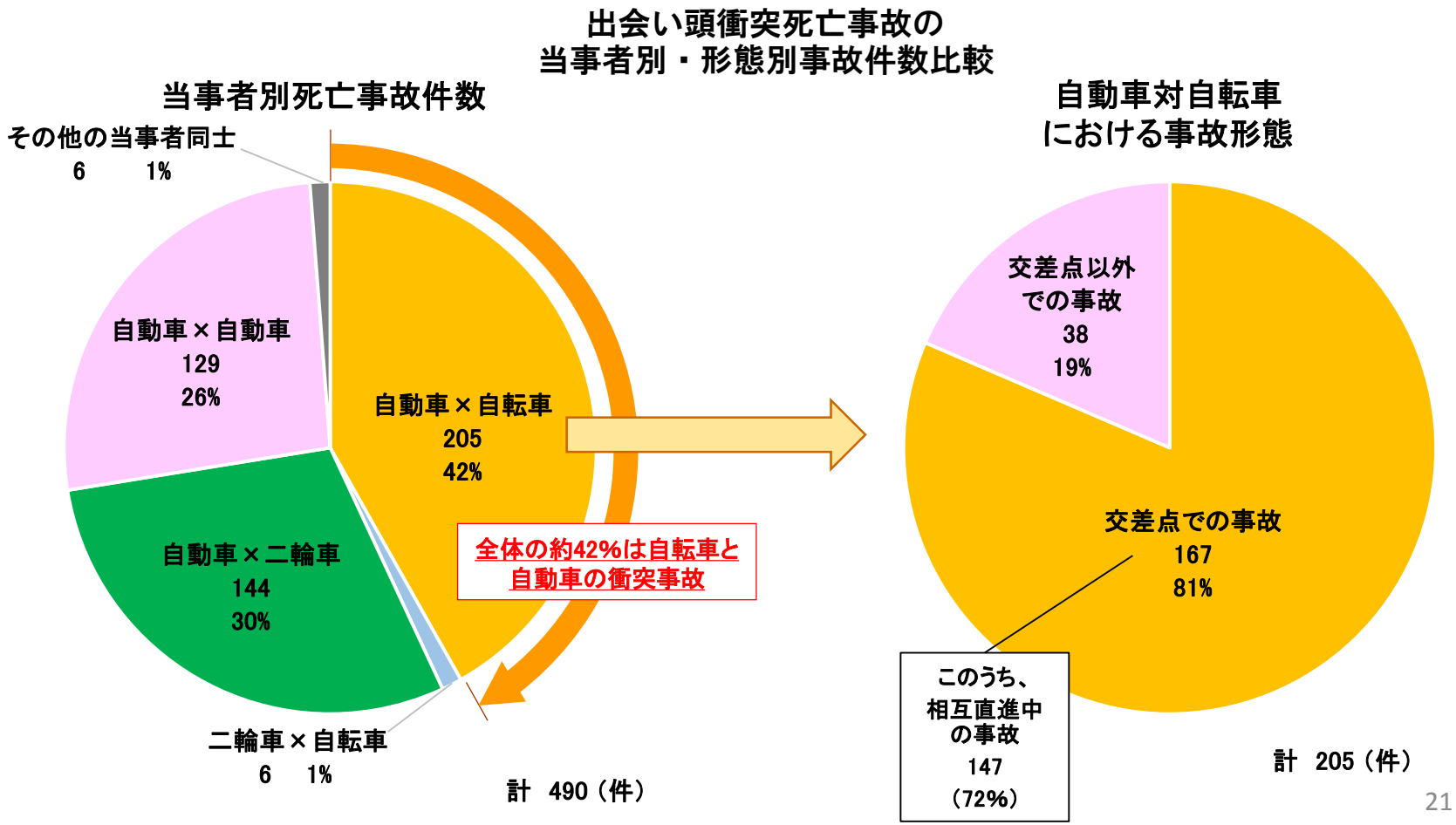
【典型例】



4－1　出会い頭衝突死亡事故について

- 出会い頭衝突死亡事故を車両当事者で見てみると、**自動車対自転車による衝突死亡事故が全体の42%を占めており、最も多く発生**している。
- **自動車対自転車による出会い頭死亡事故のうち81%は交差点で発生**し、その多くは**相互直進中に発生**している。

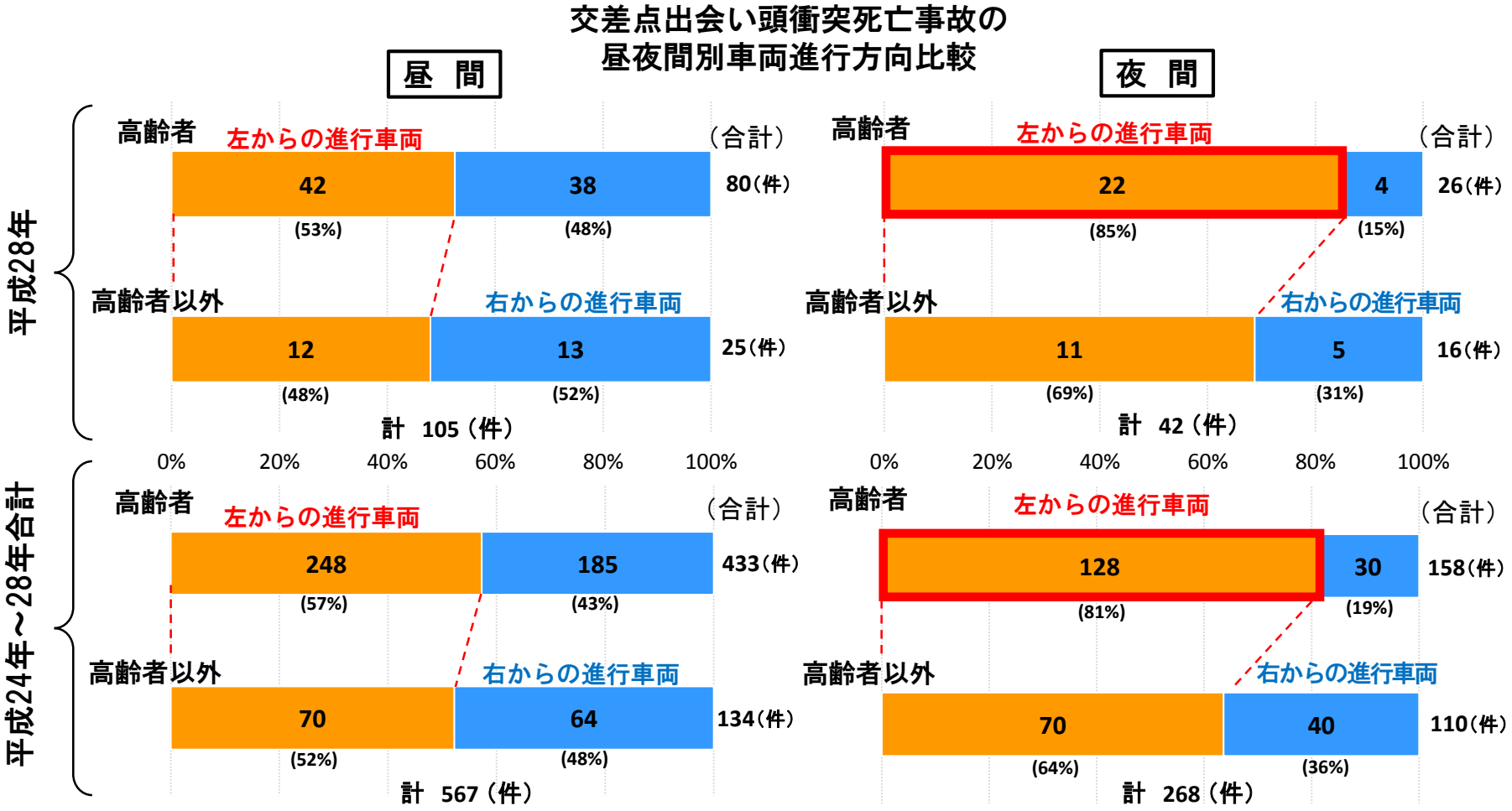
図　出会い頭衝突死亡事故における当事者別事故件数及び自動車対自転車の事故形態別件数（平成28年）



4－2　出会い頭衝突死亡事故について

● 交差点出会い頭衝突死亡事故（自動車・自転車相互直進中）においては、**自転車が直進中に左からの進行車両（自動車）と衝突する事故が多く、**特に**高齢者ほど、夜間に左からの進行車両と衝突する事故に遭う割合が高くなる**。

図　昼夜間別の交差点出会い頭衝突事故における直進自転車に対する車両（自動車）進行方向比較（平成28年及び平成24年～平成28年）

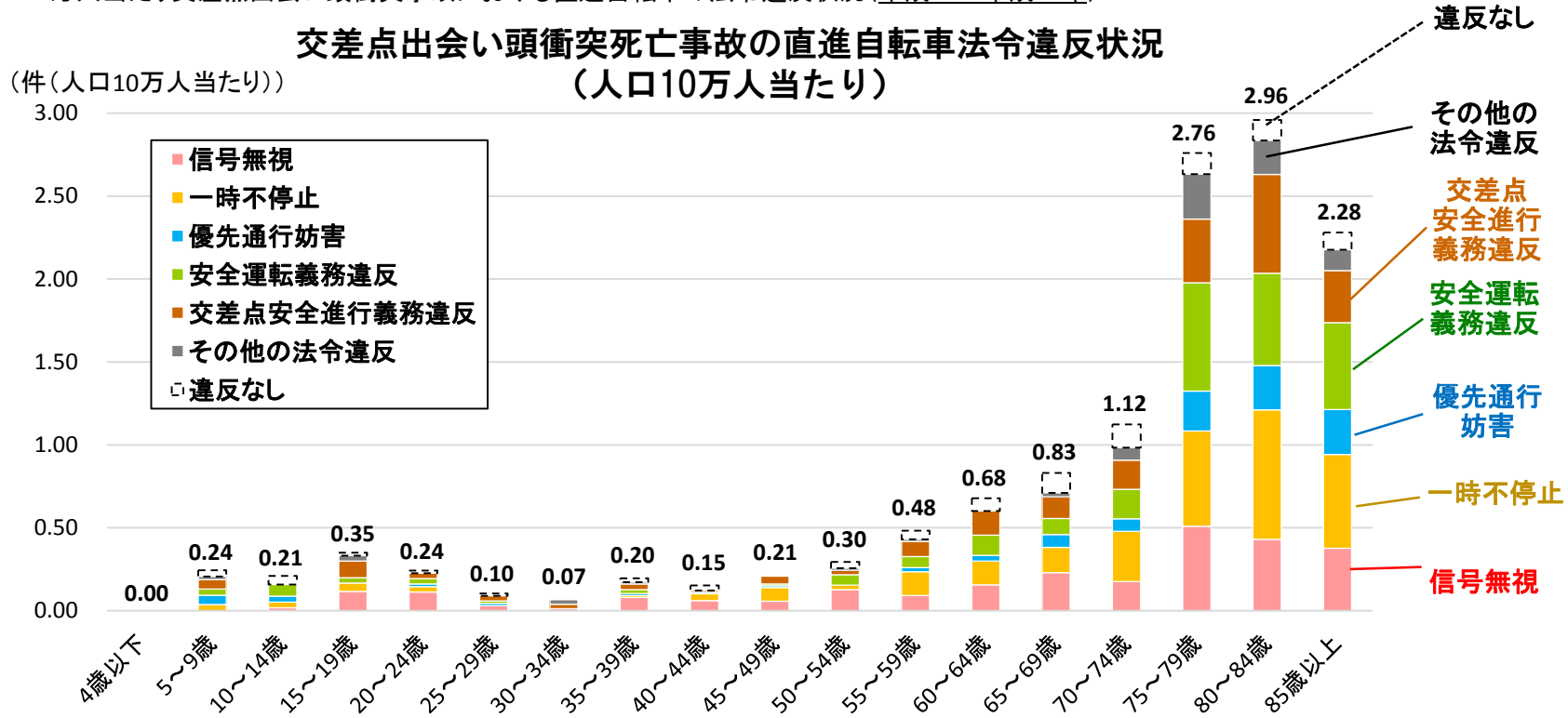


（注）・「昼間」とは日出から日没までを、「夜間」とは日没から日出までをいう。

4－3　出会い頭衝突死亡事故について

● 自転車側の法令違反を見てみると、**年齢層が上がれば上がるほど、人口10万人当たり違反件数は多くなり、特に信号無視や一時不停止の件数が多くなる傾向**にある。

図　人口10万人当たり交差点出会い頭衝突事故における直進自転車の法令違反状況（平成24～平成28年）



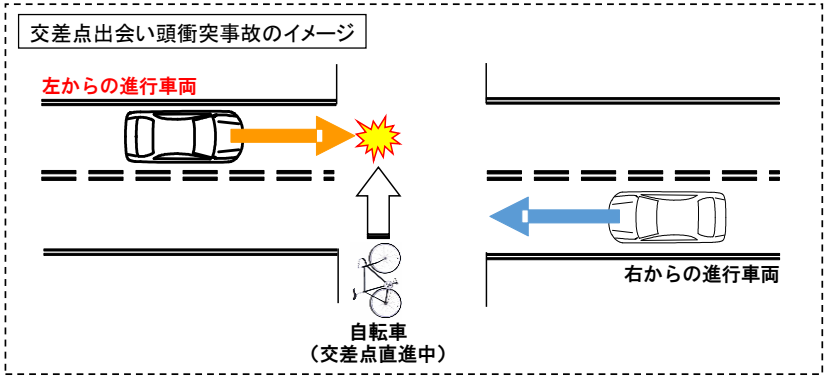
	4歳以下	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	計
信号無視	0.00	0.00	0.02	0.12	0.11	0.03	0.01	0.08	0.06	0.06	0.13	0.09	0.16	0.23	0.18	0.51	0.43	0.38	0.14
一時不停止	0.00	0.04	0.04	0.05	0.03	0.00	0.00	0.01	0.04	0.08	0.03	0.14	0.14	0.15	0.30	0.57	0.78	0.56	0.15
優先通行妨害	0.00	0.06	0.04	0.00	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.03	0.03	0.08	0.08	0.24	0.27	0.27	0.05
安全運転義務違反	0.00	0.04	0.07	0.03	0.03	0.01	0.00	0.02	0.00	0.01	0.06	0.07	0.12	0.10	0.18	0.65	0.55	0.52	0.12
交差点安全進行義務違反	0.00	0.06	0.00	0.10	0.03	0.03	0.03	0.03	0.01	0.05	0.03	0.09	0.14	0.13	0.18	0.38	0.60	0.31	0.11
その他の法令違反	0.00	0.02	0.00	0.03	0.00	0.00	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	0.08	0.27	0.21	0.13	0.04
違反なし	0.00	0.04	0.05	0.02	0.02	0.01	0.00	0.02	0.03	0.00	0.04	0.05	0.08	0.12	0.14	0.13	0.12	0.10	0.05

（注）・「その他の法令違反」とは、徐行場所違反等である。
・人口は、対象期間5年（平成24～28年）の中間年である平成26年のものを使用した。

4－4　出会い頭衝突死亡事故について

＜参　考＞

交差点出会い頭衝突死亡事故の
イメージ図



（注）　平成28年中の交差点出会い頭衝突死亡事故（自動車・自転車相互直進中）においては、

・より大きい幅員道路を走行する自動車が、より小さい幅員道路を走行する自転車に衝突した死亡事故　・・・78件

・同じ幅員道路を走行する自動車と自転車が衝突した死亡事故　　・・・59件

・より小さい幅員道路を走行する自動車が、より大きい幅員道路を走行する自転車に衝突した死亡事故　・・・10件

であった。

交差点直進自動車が右からの自転車と衝突しやすいと思われる要因

○　自動車の運転者から見ると、左方向からくる車両に気を取られ、右方向から来る車両の発見が遅れがちとなる。

○　フロントピラーやサイドバイザー（雨除けカバー）が死角となって、交差道路から走ってくる自転車などが隠れてしまう。

○　すれ違い用前照灯の照射範囲は左右で異なり、車両右前方の照射範囲が狭くなっている。

４－５　出会い頭衝突死亡事故について

【出会い頭衝突死亡事故のまとめ】

・　交差点での出会い頭衝突死亡事故は、自転車が交差点直進中に左からの進行車両と衝突する事故が多く、特に夜間、高齢者が当該事故に遭う割合が高かった。

・　交差点での出会い頭衝突死亡事故における自転車の人口10万人当たり法令違反件数は、年齢層が上がるほど件数が多くなる傾向にあり、特に信号無視や一時不停止が多かった。

⇩

◆　自転車利用者や自動車運転者に対して、**交差点で多発する事故の状況（自転車が交差点直進中に左からの進行車両と衝突する死亡事故が多いこと等）の情報提供を積極的に行う**べき。

◆　自転車利用者に対しては、交差点進入時は一時停止や徐行を行う等**安全確認を徹底**させるほか、自動車運転者に対しては、交差点進入時に**右から進行する自転車に十分注意**するよう指導すべき。

5　その他について

【平成28年中の詳細分析の方向性】

◆　車両別の死亡事故率が最も高い自動二輪車に関して、他の車両と比較して圧倒的に通行目的の割合が高い「観光・娯楽・ドライブ」時の死亡事故について、事故発生場所と運転者居住場所を比較した場合に何か特徴はみられるのか。

⇒　**自動二輪運転者（観光・娯楽・ドライブ中）の死亡事故発生県と居住県の関係性や事故類型**を分析

◆　飲酒死亡事故について、事故の発生時刻や事故類型、運転者の性別や年齢、飲酒状況等にどのような傾向があるのか。

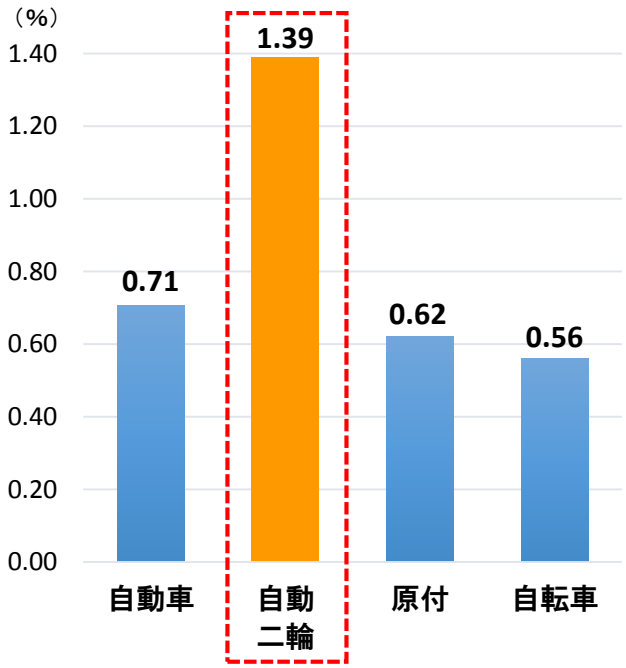
⇒　**飲酒死亡事故件数の推移や厳罰化の取組**について確認するとともに、飲酒死亡事故を起こした**運転者の性別・年齢層、飲酒場所や飲酒状況**のほか、**飲酒死亡事故の事故類型等**について分析

5－1－1　その他について（自動二輪車死亡事故）

- 事故当事者の車両別の死亡事故率を見てみると、**自動二輪関連の死亡事故率は、他の車両と比べて約2倍高い**。
- 車両別の通行目的を見てみると、**自動二輪は通行目的が「観光・娯楽・ドライブ」中に死亡事故を起こす割合が他の車両と比べて高い**。

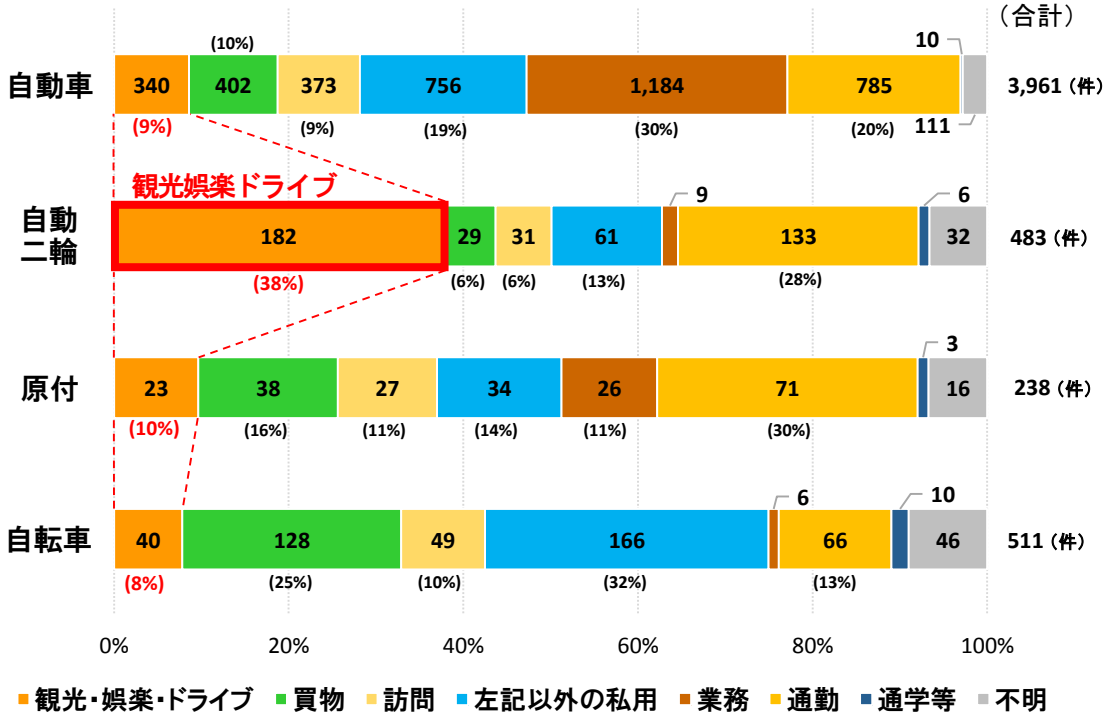
図　交通事故当事者（第一・第二当事者）の車両別死亡事故率及び通行目的比較（平成28年）

事故当事者の車両別死亡事故率



（注）死亡事故率とは、全事故件数のうち死亡事故件数の占める割合をいう。

死亡事故当事者車両別の通行目的比較

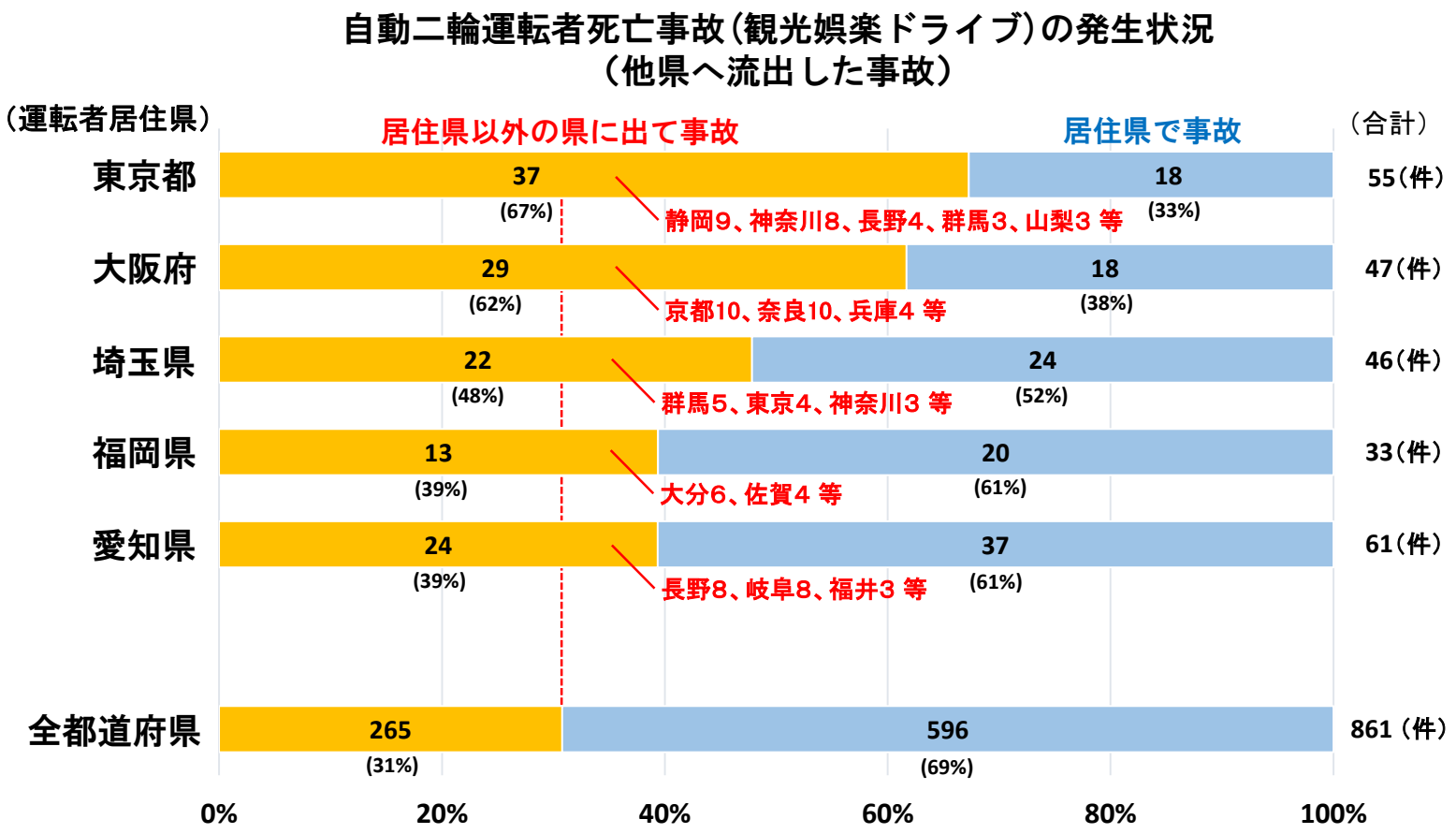


（注）・「左記以外の私用」とは、送迎、通院、帰省等をいう。

５－１－２　その他について（自動二輪車死亡事故）

- 自動二輪運転者における「観光・娯楽・ドライブ」中の死亡事故について、**東京や大阪等の大都市に居住している運転者は、自らの居住県以外の県に出て死亡事故を起こす場合が多い**。
- また、**死亡事故の発生した県は、大都市圏近隣県であることが多い**。

図　観光・娯楽・ドライブ中の自動二輪運転者（第一・第二当事者）の死亡事故発生場所・居住県比較（平成24～平成28年）

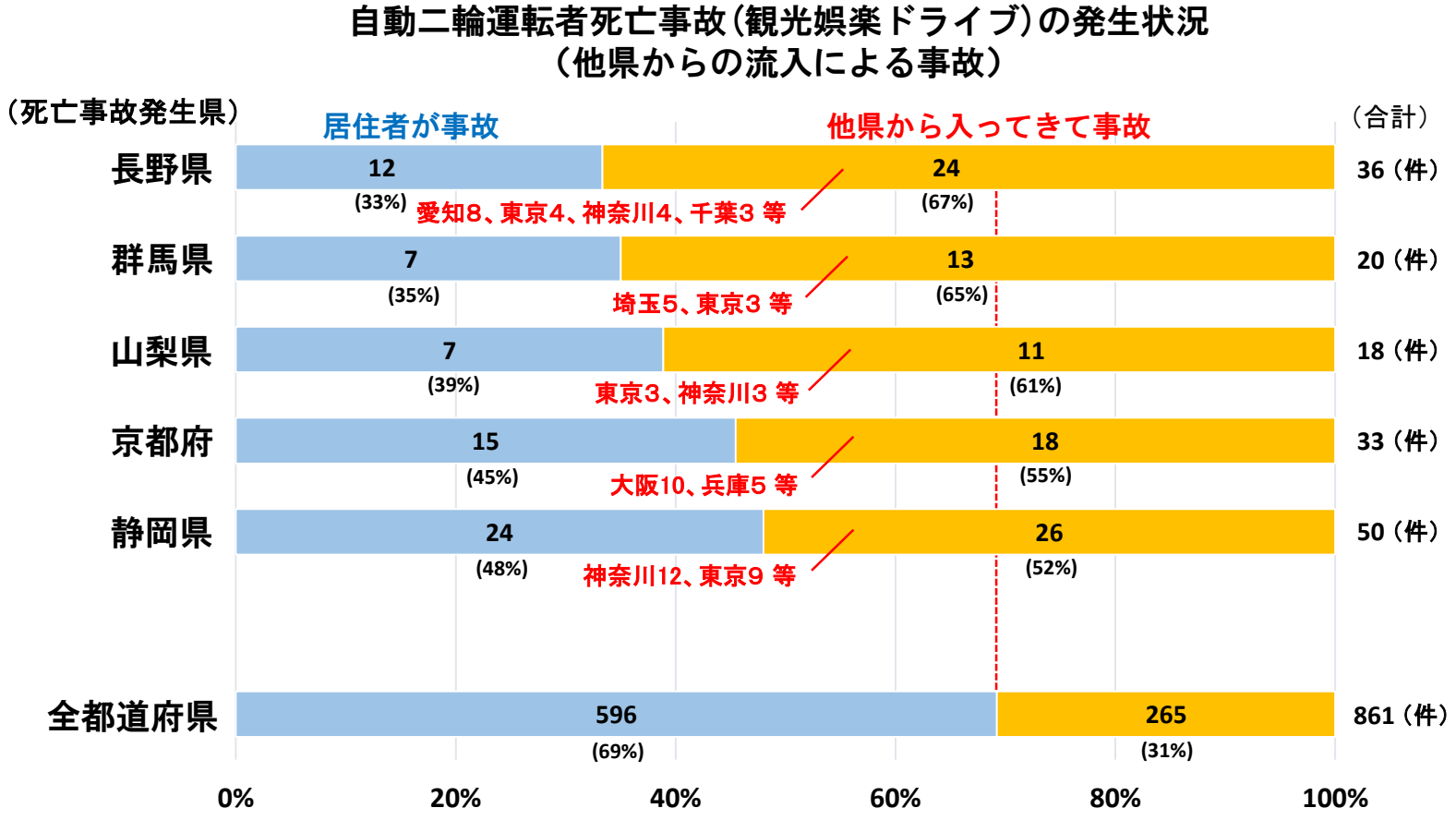


（注）件数が全国平均18件以上の16都道府県を対象に、居住県以外事故の割合が高い5県を順位付けしたものである。

５－１－３　その他について（自動二輪車死亡事故）

- 自動二輪運転者における「観光・娯楽・ドライブ」中の死亡事故について、**大都市近隣県では、他県に居住する自動二輪運転者が入ってきて死亡事故を起こす場合が多い**。
- また、**このような事故を起こした自動二輪運転者は、大都市に居住している運転者であることが多い**。

図　観光・娯楽・ドライブ中の自動二輪運転者（第一・第二当事者）の死亡事故発生場所・居住県比較（平成24～平成28年）



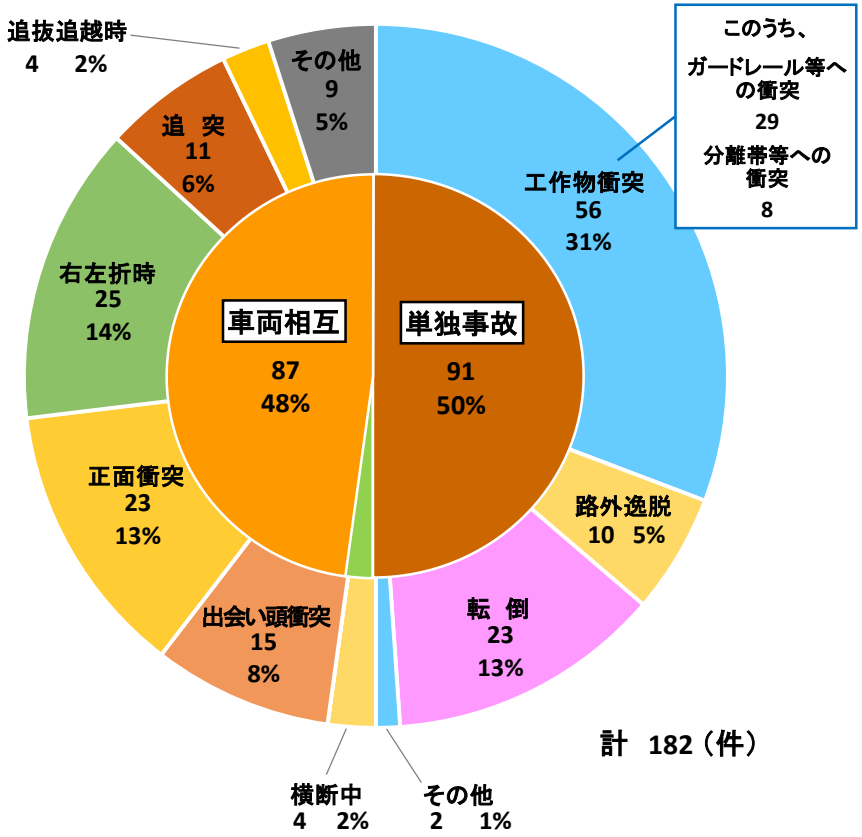
（注）・件数が全国平均18件以上の21都道府県を対象に、県外居住者事故の割合が高い5県を順位付けしたものである。

５－１－４　その他について（自動二輪車死亡事故）

- 自動二輪運転者における「観光・娯楽・ドライブ」中の死亡事故について類型別に見てみると、**単独事故による事故と車両相互による事故が、おおむね半数ずつ**発生している。
- 具体的事故類型について見てみると、「観光・娯楽・ドライブ」以外の事故と比べて、**工作物衝突や転倒、正面衝突よる事故が多い**。

図　観光・娯楽・ドライブ中の自動二輪運転者（第一・第二当事者）の類型別死亡事故件数（平成28年）

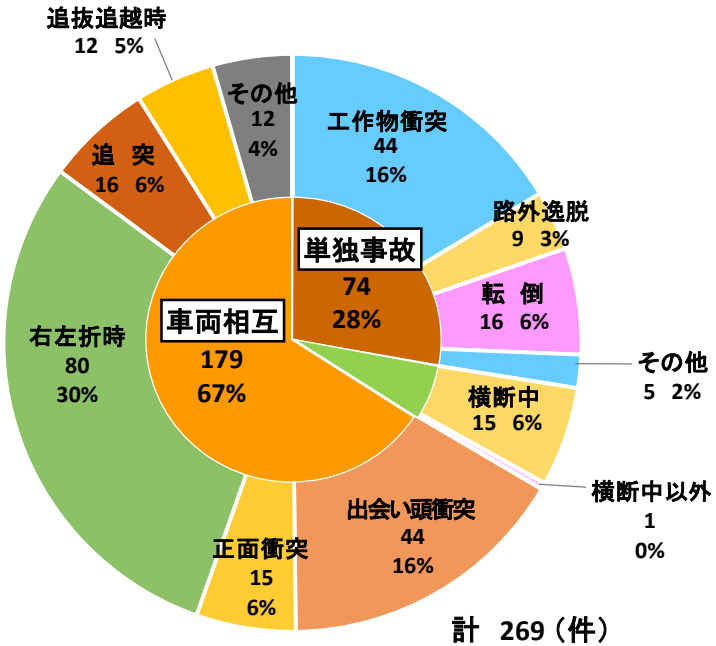
自動二輪運転者の類型別死亡事故件数
（観光娯楽ドライブ）



計　182（件）

【参　考】

自動二輪車運転者の類型別死亡事故件数
（観光娯楽ドライブ以外）



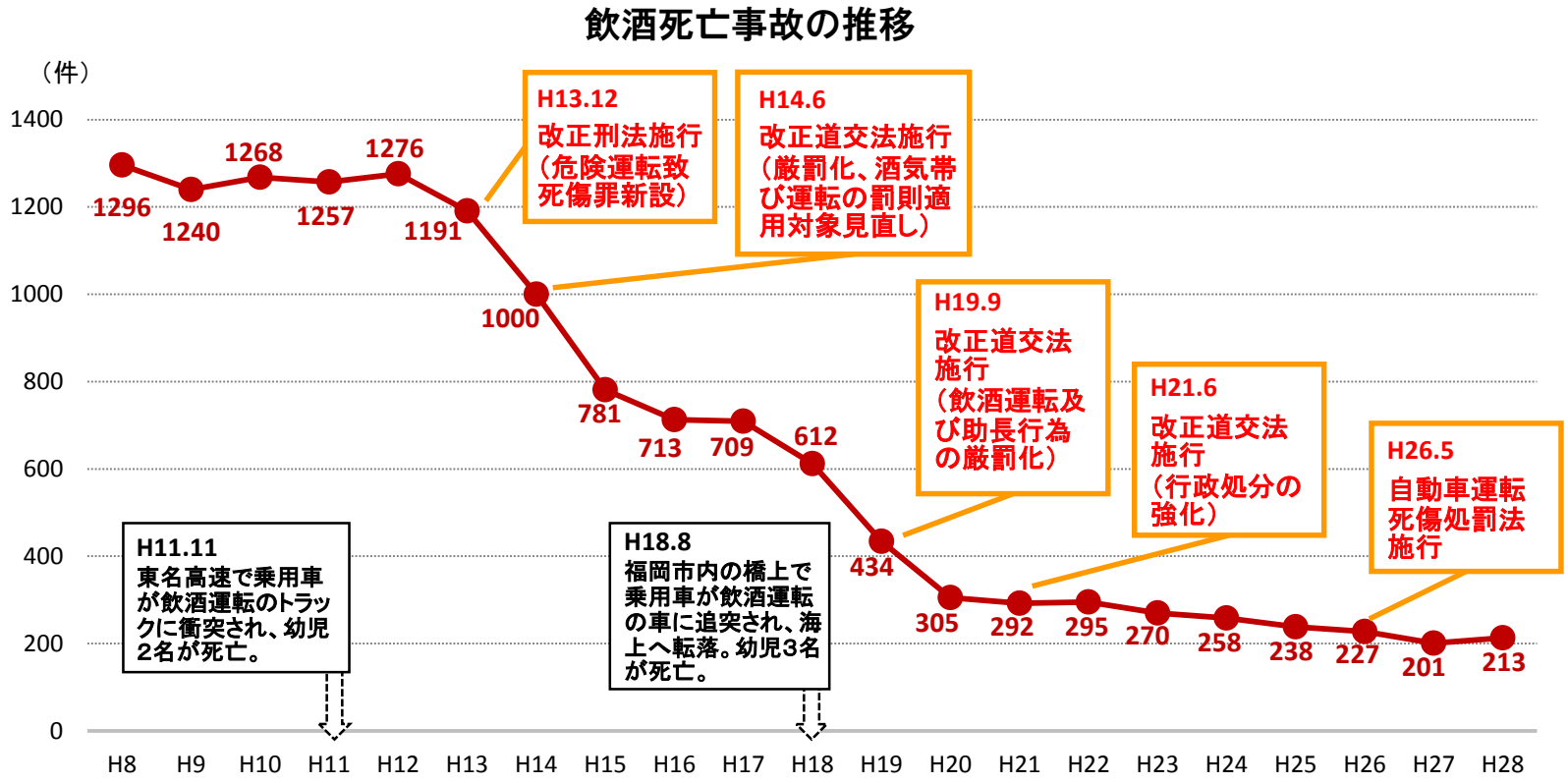
計　269（件）

※通行目的が不明であった32（件）を除く。

５－２－１　その他について（飲酒死亡事故）

- 飲酒運転による悲惨な事故を受け、**累次にわたって飲酒運転の厳罰化の取組を推進**してきたところ。
- **飲酒死亡事故については20年前と比較して大幅に減少**したものの、**最近では減少幅が小さくなっている**。

図　飲酒死亡事故（原付以上第一当事者）の推移（平成8年～平成28年）



（注）・「飲酒死亡事故」とは、第一当事者の飲酒状況が酒酔い（※1）、酒気帯び（※2）、基準以下（※3）、検知不能（※4）のいずれかに該当する場合の死亡事故をいう。

※1　「酒酔い」とは、アルコールの影響により正常な運転ができないおそれがある状態をいう。

※2　「酒気帯び」とは、呼気1リットルにつき0.15mg以上のアルコールを保有する等の状態をいう。

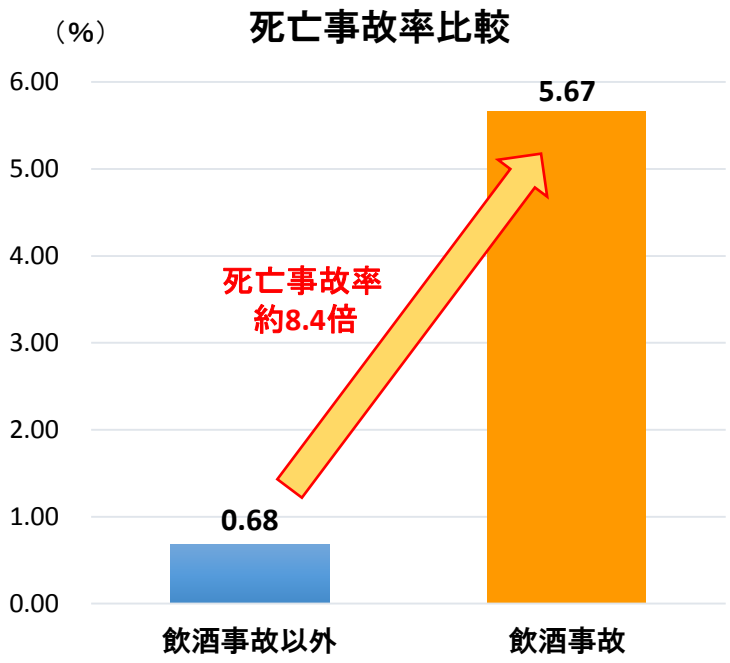
※3　「基準以下」とは、酒気を帯びて運転した者で、呼気1リットルにつき0.15mg未満のアルコールを保有する等の状態をいう。

※4　「検知不能」とは、関係者の証言等から飲酒していることは判明したが、事故発生後相当時間が経過しているため体内に保有するアルコール量を測定できなかったもの等をいう。

５－２－２　その他について（飲酒死亡事故）

- **飲酒事故の死亡事故率は5%を超えており、飲酒事故以外の死亡事故率と比べて約8.4倍の水準**にある。

図　飲酒死亡事故（原付以上第一当事者）の死亡事故率比較（平成28年）



（参考）
死亡事故率

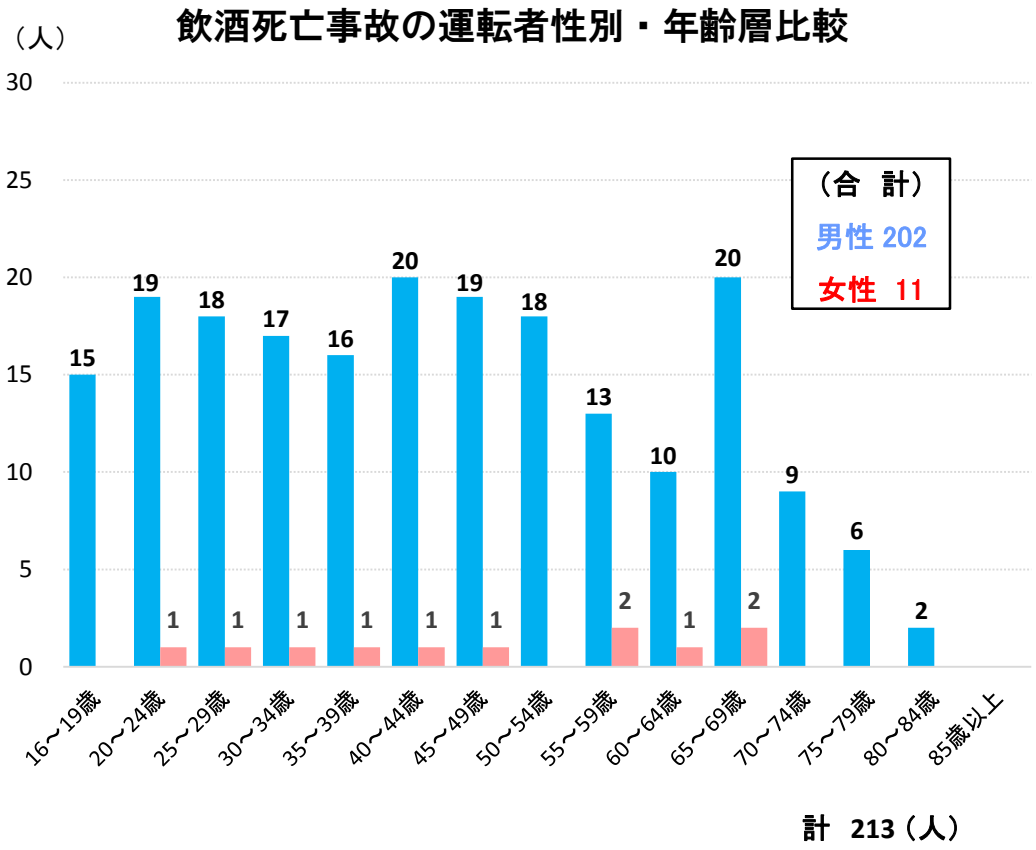
	飲酒事故以外	飲酒事故
死亡事故件数	3,197	213
全事故件数	471,019	3,757
死亡事故率	0.68%	5.67%

（注）・死亡事故率とは、全事故件数のうち死亡事故の占める割合をいう。

５－２－３　その他について（飲酒死亡事故）

● 飲酒死亡事故を起こした**運転者の性別は男性が圧倒的に多く、全体の9割以上**を占めており、**全ての年齢層を通じて発生**している。

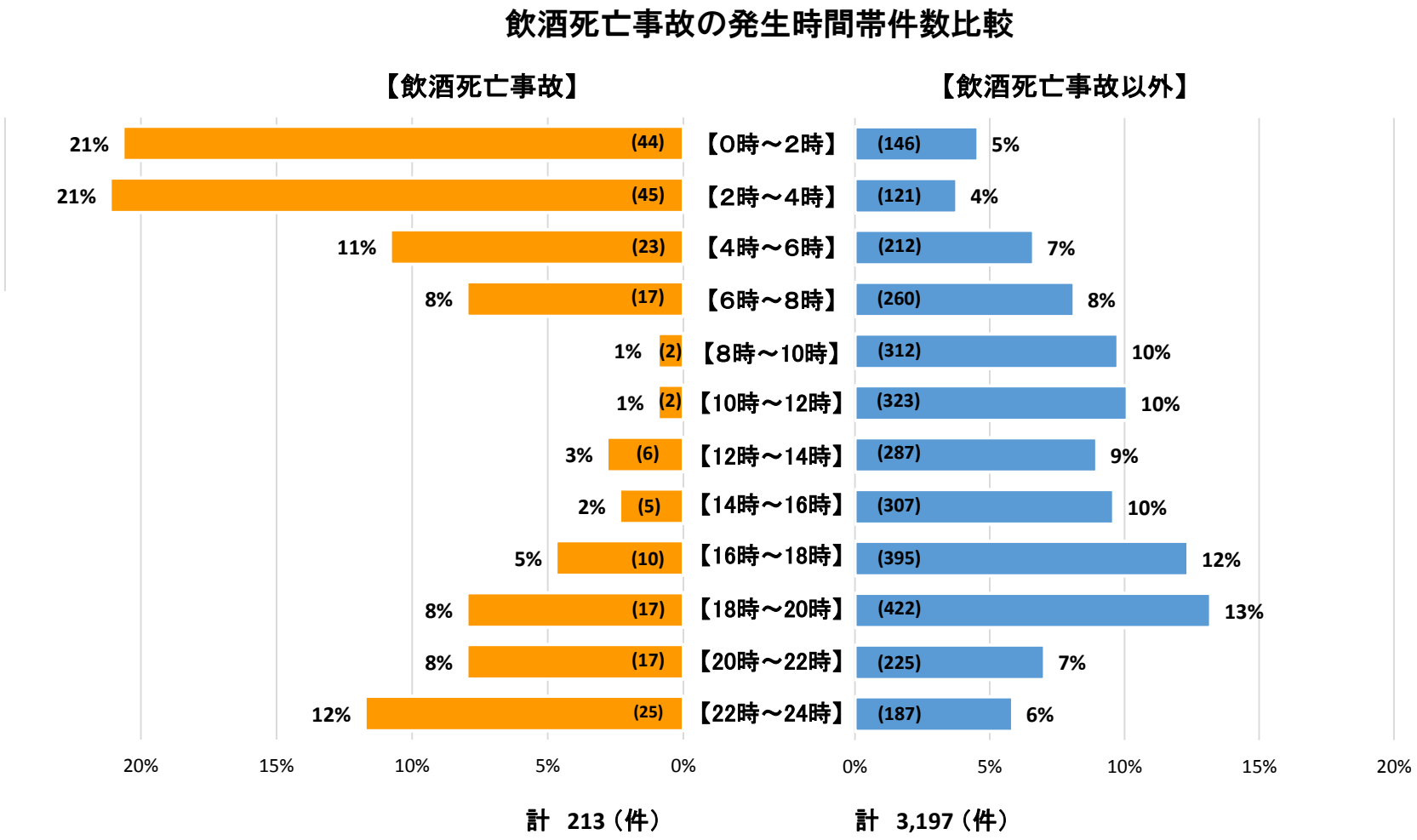
図　飲酒死亡事故の運転者（原付以上第一当事者）における性別・年齢層比較（平成28年）



５－２－４　その他について（飲酒死亡事故）

● 飲酒死亡事故については、**22時から6時にかけて特に多く発生**している。

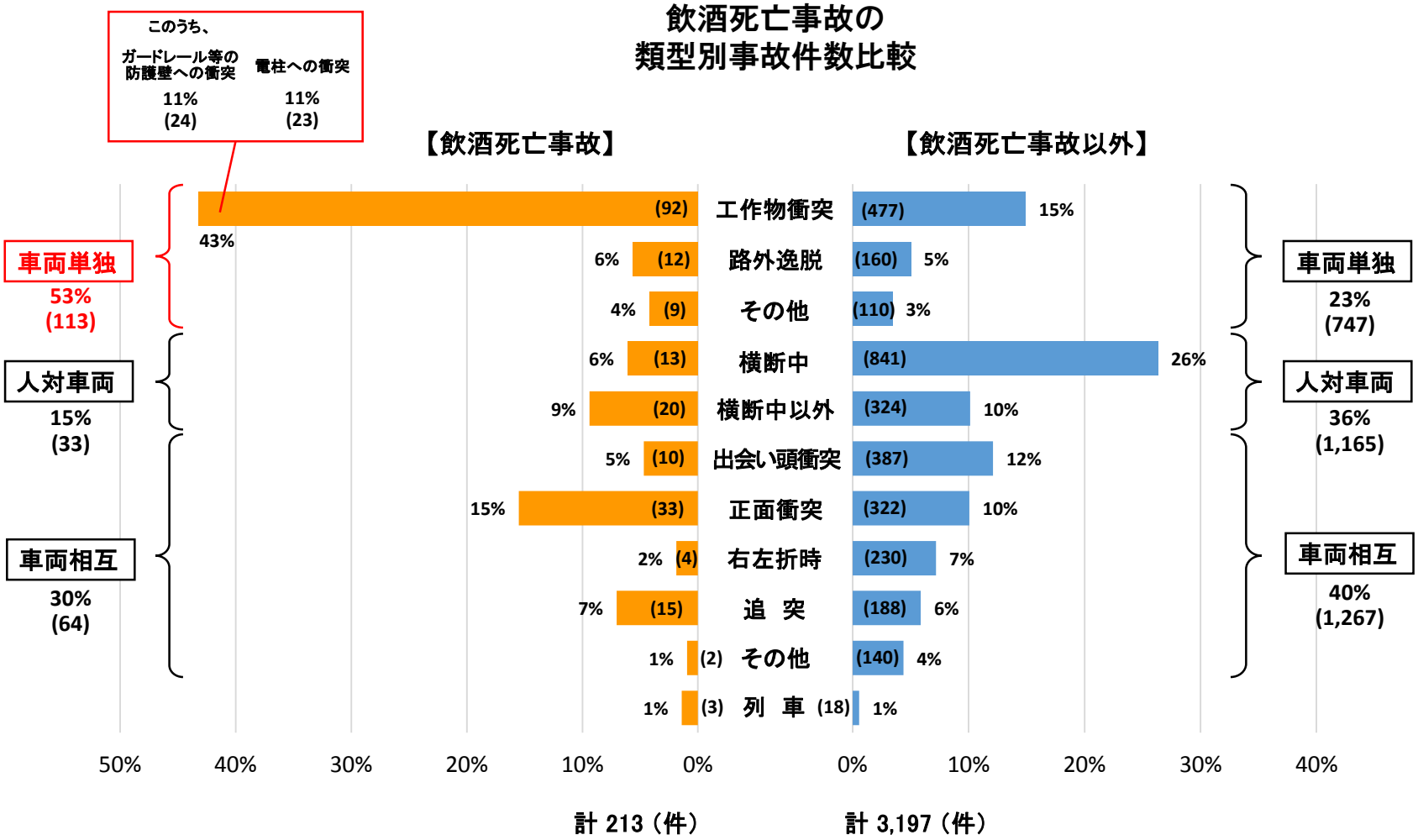
図　飲酒死亡事故（原付以上第一当事者）の発生時間帯件数比較（平成28年）



5－2－5　その他について（飲酒死亡事故）

- 飲酒死亡事故を類型別に見てみると、**車両単独事故が多く全体の5割を超えている**。
- 具体的な類型を見てみると、**ガードレールや電柱への衝突等の工作物衝突が特に多い**。

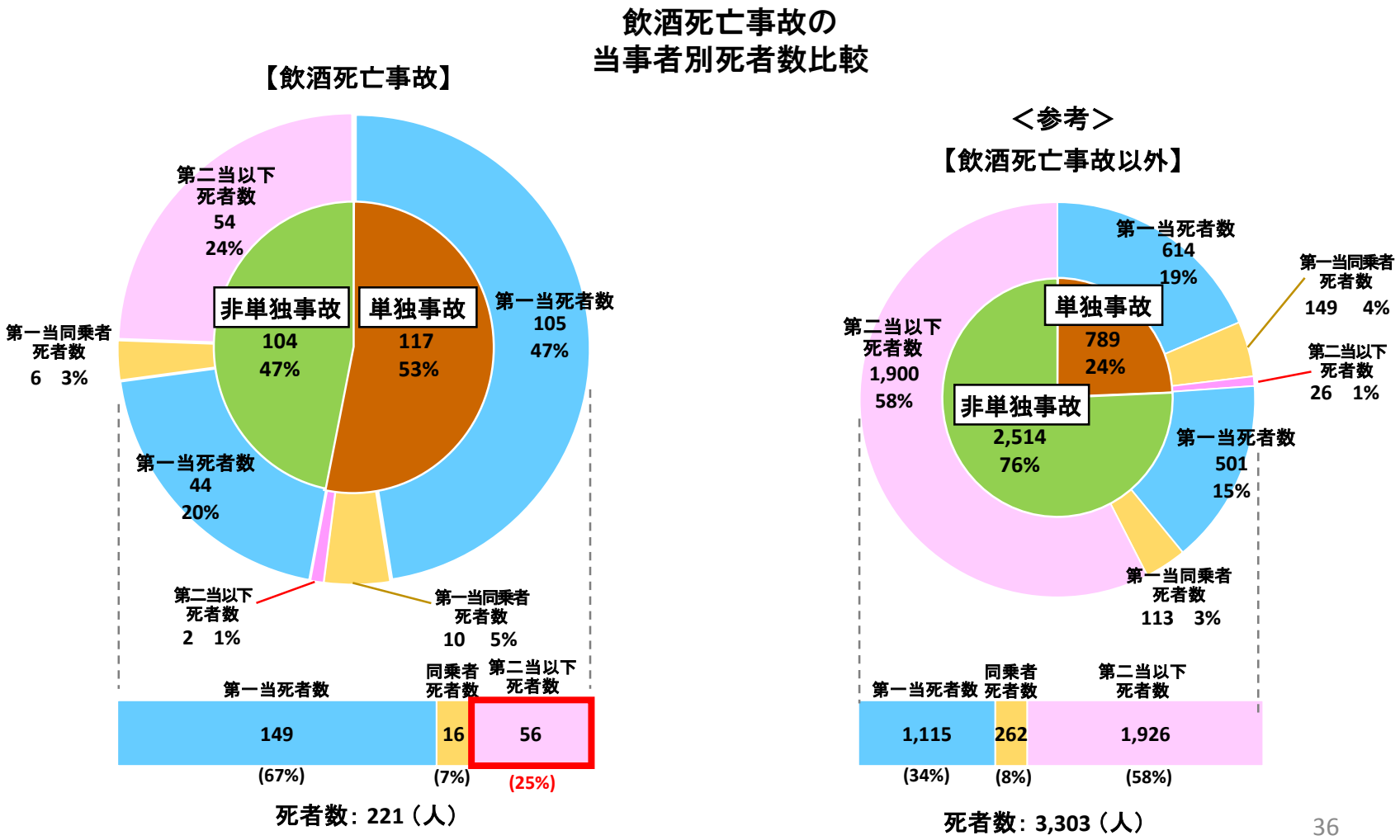
図　飲酒死亡事故（原付以上第一当事者）の類型別死亡事故件数比較（平成28年）



５－２－６　その他について（飲酒死亡事故）

● 飲酒死亡事故は**単独事故が多く、第一当事者や同乗者が死亡する事故が多いが、約25%は第三者を死亡させている**。

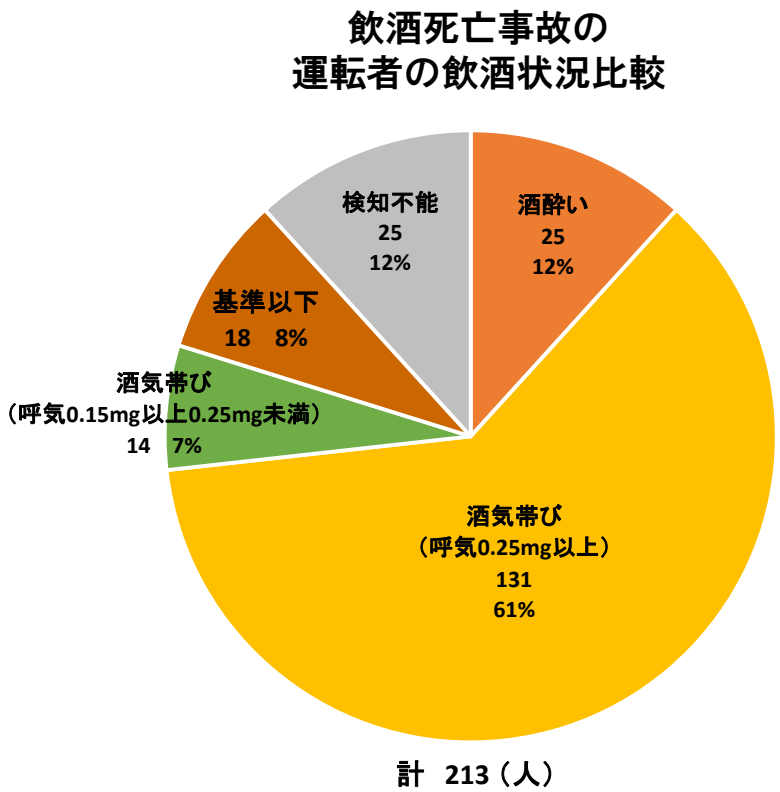
図　飲酒死亡事故（原付以上第一当事者）の当事者別死者数比較（平成28年）

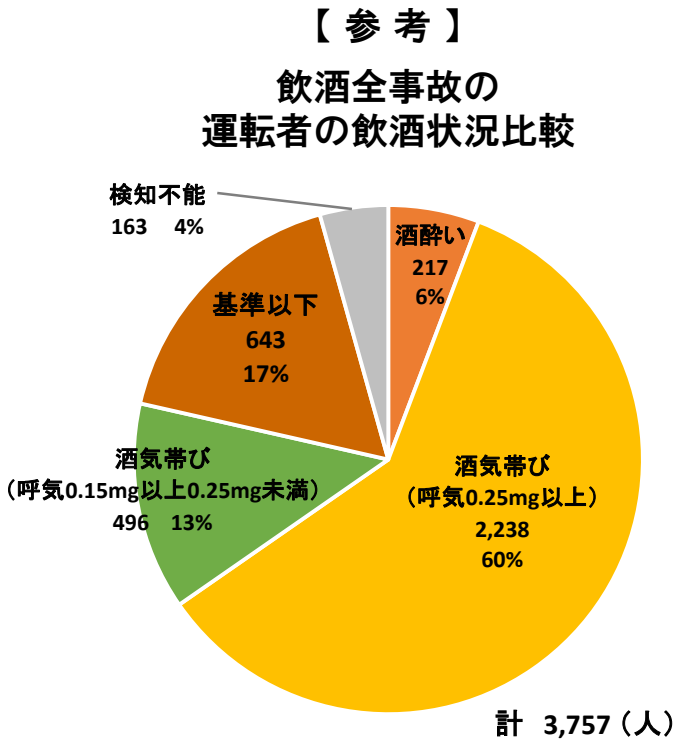


５－２－７　その他について（飲酒死亡事故）

● 飲酒死亡事故を起こした運転者の飲酒状況を見てみると、**酒酔い又は酒気帯び（呼気0.25mg以上）が7割を超えている。**

図　飲酒死亡事故の運転者（原付以上第一当事者）における飲酒状況比較（平成28年）





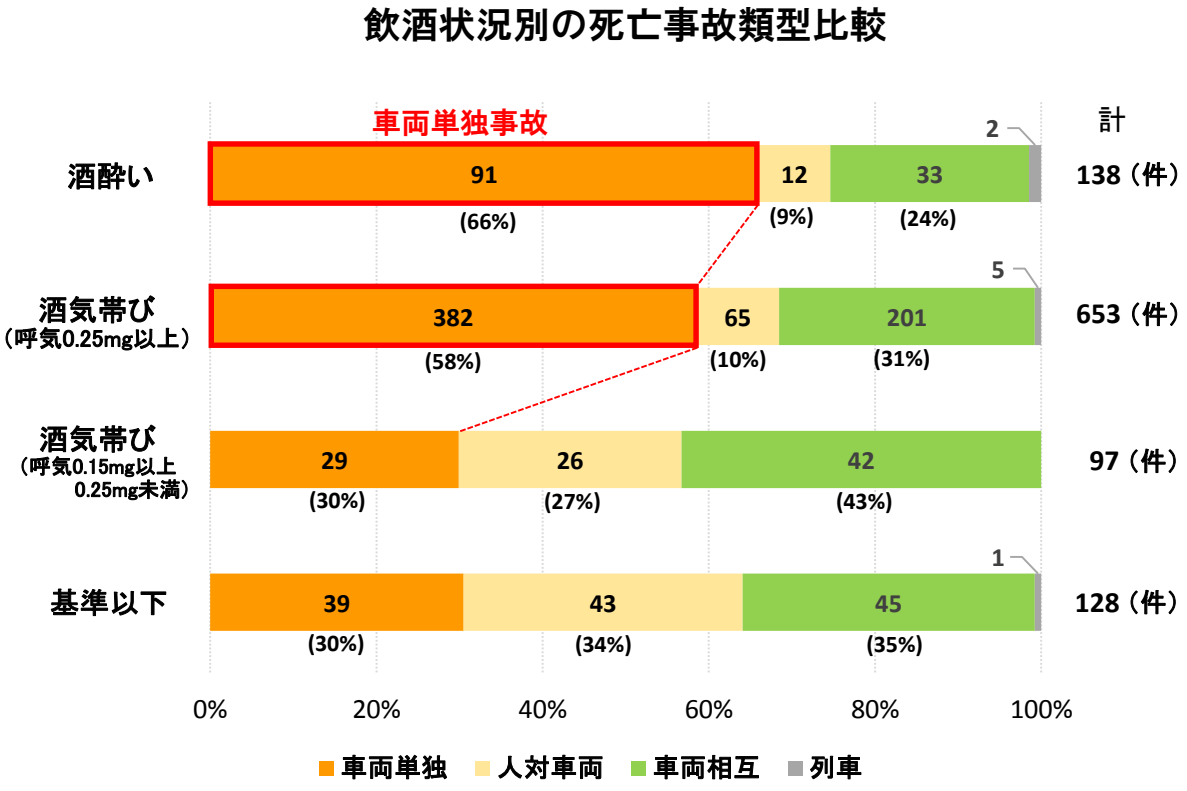
（注）・血液1mlにつき0.5mgは呼気1リットルにつき0.25mgとして、血液1mlにつき0.3mgは呼気1リットルにつき0.15mgとして算出している。

・酒気帯びを呼気1リットルにつき0.25mg以上・未満の場合で区別したのは、両者で付する違反点数が異なるためである。

５－２－８　その他について（飲酒死亡事故）

● 飲酒状況別の事故類型を見てみると、**アルコールの影響が大きい状況ほど、車両単独による死亡事故が多く発生**している。

図　飲酒死亡事故の運転者（原付以上第一当事者）における飲酒状況別の事故類型比較（平成24～平成28年）



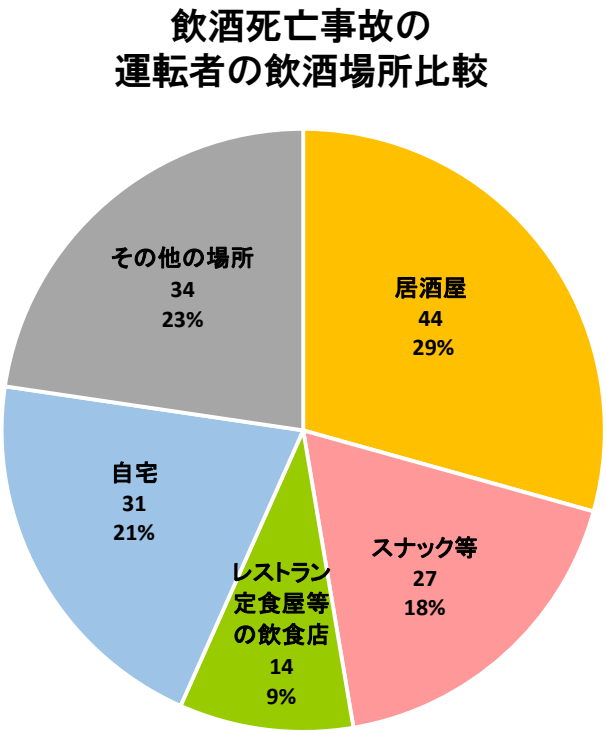
※上記以外に、検知不能 121（件）がある。

計　1,137（件）

５－２－９　その他について（飲酒死亡事故）

● 飲酒死亡事故を起こした運転者の**飲酒場所を見てみると、居酒屋やスナック、レストラン・定食屋等の飲食店で飲酒した事例のほか、自宅で飲酒した事例も多い**。

図　飲酒死亡事故の運転者（原付以上第一当事者）における飲酒場所比較（平成28年）



計　150（人）

※飲酒場所が不明であった63（人）を除く。

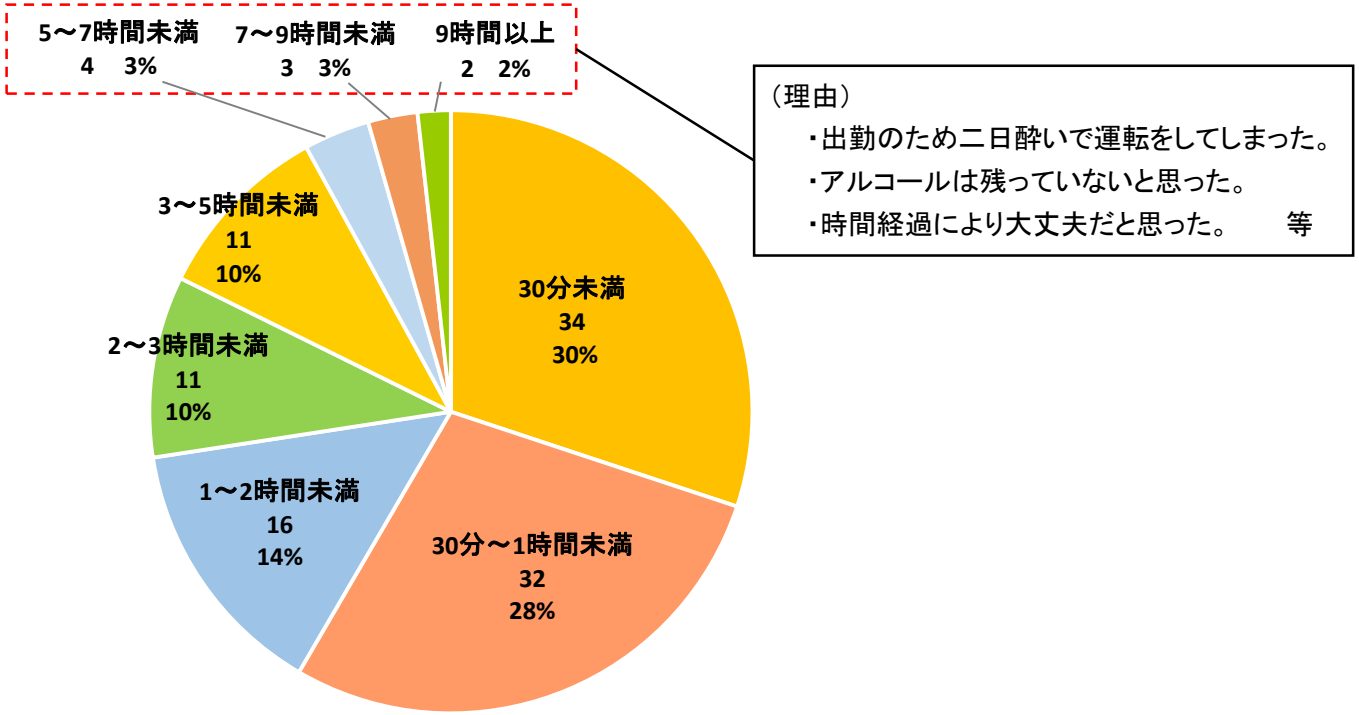
（注）・「その他の場所」とは、知人宅、勤務先やホテル、コンビニ等である。

５－２－10　その他について（飲酒死亡事故）

● 飲酒終了時刻から死亡事故発生時刻の経過時間は、**飲酒直後から1時間までの時間帯が最も多い**が、**飲酒終了から一定時間経過後の死亡事故も発生**している。

図　飲酒死亡事故の運転者（原付以上第一当事者）における飲酒終了から事故発生までの経過時間比較（平成28年）

飲酒死亡事故の運転者の
飲酒終了から事故発生までの経過時間比較



計　113（人）

※経過時間が不明であった100（人）を除く。

5　その他について

【その他（自動二輪車死亡事故）のまとめ】

- 自動二輪車は他の車両と比べて死亡事故率が高く、観光・娯楽・ドライブ時に、大都市に居住している運転者が県をまたいで死亡事故を起こしている割合が高かった。
- このような事故では、車両単独事故（工作物衝突、転倒）の割合が高く、車両相互では正面衝突の割合が高かった。

↓

◆ 自動二輪車は死亡事故に繋がりやすいことを改めて認識させ、**法令遵守の徹底等交通事故を防止するための安全意識の醸成**を図るべき。

また、自動二輪運転者は県をまたいで死亡事故を起こすことが多いことから、**事故発生県警察や居住県警察との間での連携強化に向けた取組、具体的には事故情報の共有や情報を活用した交通安全教育等の取組を推進**すべき。

【その他（飲酒死亡事故）のまとめ】

- 飲酒運転は死亡事故率が特に高く、22時から翌朝6時に発生する割合が高かった。
- 車両単独事故が全体の50%を超え、工作物衝突の割合が特に高かった。
- 第一当事者や同乗者が死亡する事故が多いが、25%は第三者を死亡させていた。
- 居酒屋、スナック、レストラン・定食屋等の飲食店で飲酒した事例が半数以上であるが、自宅で飲酒した事例も少なくなかった。
- 飲酒直後だけでなく、飲酒から一定時間経過後に死亡事故を起こす事例もあった。

↓

◆ 飲酒運転による悲惨な事故を防止するため、**飲酒運転の危険性を社会で共有し、根絶に向けた広報啓発、指導・取締りの一層強化**を図るべき。

平成29年２月23日

平成28年中の交通死亡事故の発生状況及び道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局

目　　次

１　交通事故の発生状況…… 1
２　死者の状況
（１）　年齢層別死者の状況…… 4
（２）　状態別死者の状況…… 6
（３）　年齢層別・状態別死者の状況…… 7
（４）　昼夜別死者の状況…… 16
３　死亡事故の状況
（１）　年齢層別の状況…… 19
（２）　法令違反別の状況…… 21
（３）　飲酒別の状況…… 23
（４）　危険認知速度別の状況…… 24
（５）　事故類型別の状況…… 25
（６）　道路形状別の状況…… 29
（７）　自転車関連死亡事故の状況…… 31
（８）　当事者種別（第１当事者）別の状況…… 32
４　道路交通法違反の取締り状況等
（１）　道路交通法違反の取締り状況…… 33
（２）　暴走族等の実態及び検挙状況…… 34
（３）　危険運転致死傷罪等の適用件数…… 35
５　高速道路における死亡事故発生状況
（１）　死者の状況…… 36
（２）　法令違反別の状況…… 37
（３）　当事者種別（第１当事者）別の状況…… 38
（４）　事故類型別の状況…… 39
６　高速道路における道路交通法違反の取締り状況…… 40
７　都道府県別交通事故発生状況…… 41
８　都道府県別高齢者の死者数…… 42
９　死者３人以上の交通事故発生状況…… 43
【参考資料】
（１）高齢者の人口、運転免許保有者等の状況…… 44
（２）自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別の死者等の状況…… 45
（３）月別死者の状況…… 46

注１　本資料は、原則として、平成29年1月18日までに入手したデータにより作成した。

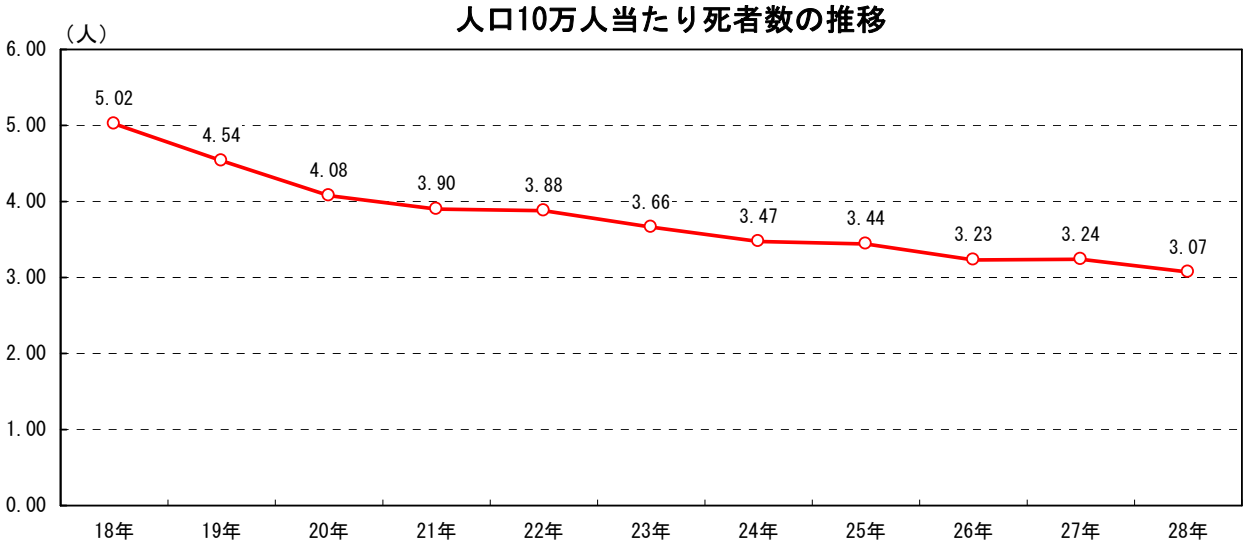
注２　数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

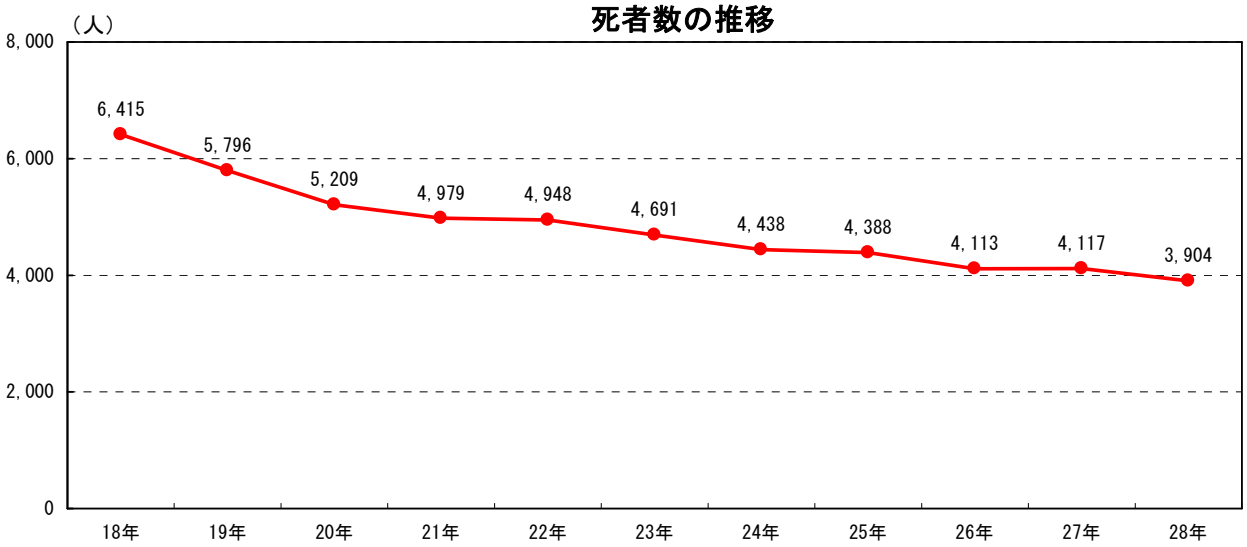
１　交通事故の発生状況

○　発生件数　　４９万９，２０１件（前年比－３万７，６９８件、－７．０％）
　　うち死亡事故　　３，７９０件（　同　　－２３８件、－５．９％）
○　死 者 数　　３，９０４人（　同　　－２１３人、－５．２％）
○　負傷者数　　６１万８，８５３人（　同　－４万７，１７０人、－７．１％）

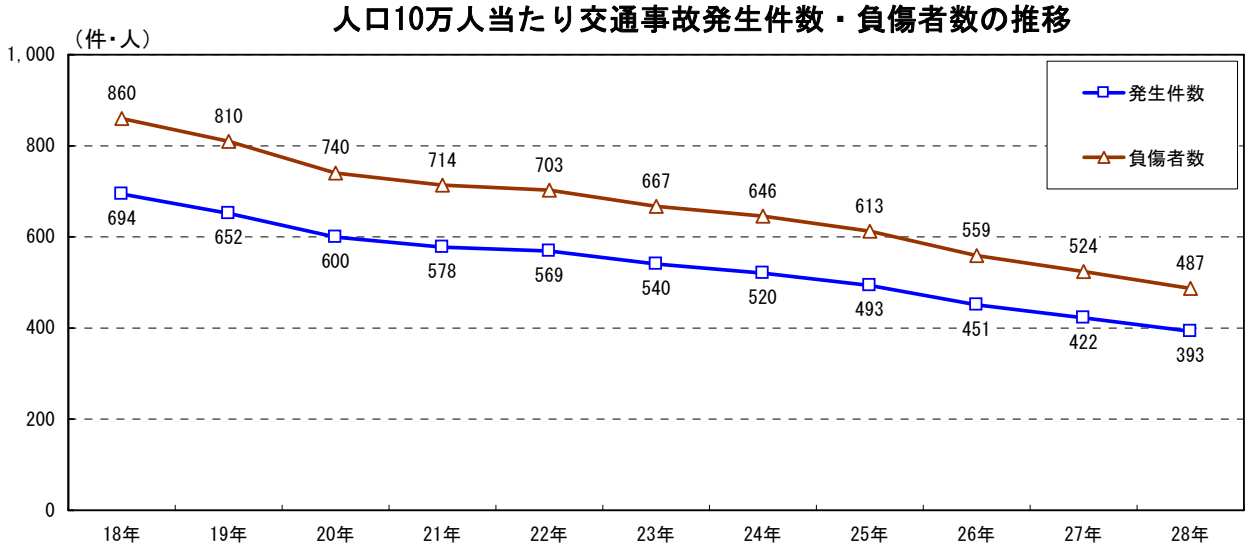
【参考：１１月末現在】
　３０日以内死者数　４，１６４人（前年比－１７４人、－４．０％、比率１．２０倍）

注　「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいい、「30日以内死者数」とは、交通事故発生から30日以内に死亡した人数をいう。また、「比率」は、死者数（24時間以内）に対する30日以内死者数の比率である。

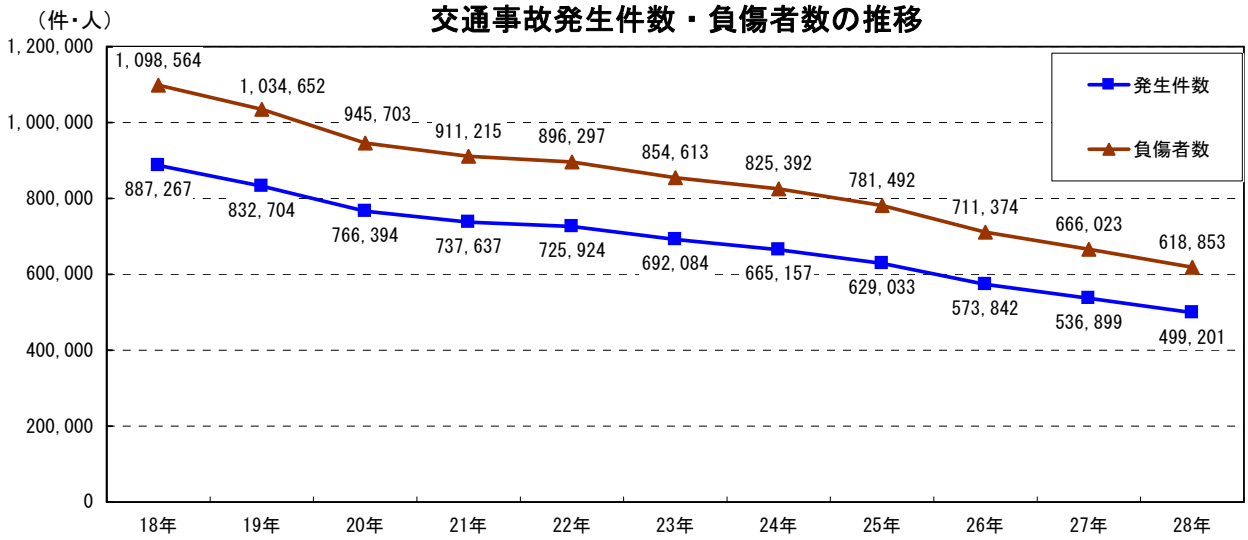




人口10万人当たり交通事故発生件数・負傷者数の推移



交通事故発生件数・負傷者数の推移



○　交通事故発生状況の推移（昭和23年～平成28年）

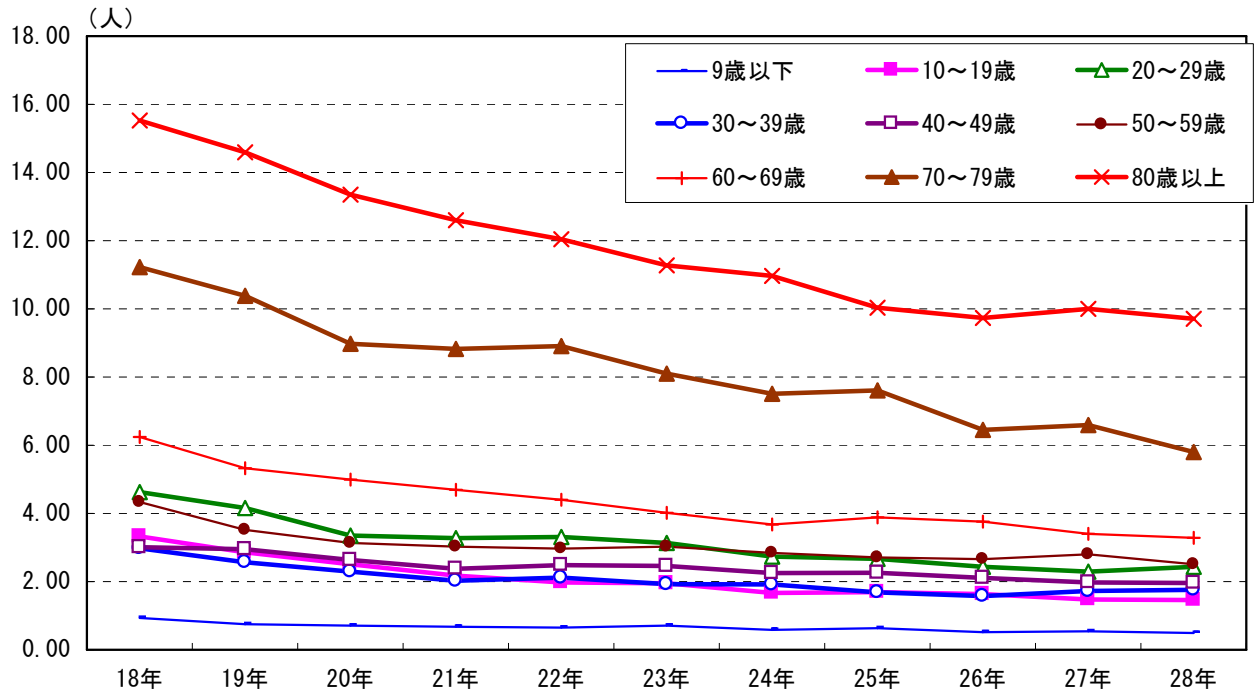
	発生件数（件）	指数	死亡事故（件）	指数	負傷者数（人）	指数	死者数（人）	指数	人口10万人当たり死者数（人）	指数
昭和 23 年	21,341	…	…	…	17,609	…	3,848	23	4.93	30
24	25,113	…	…	…	20,242	…	3,790	23	4.74	29
25	33,212	…	…	…	25,450	…	4,202	25	5.14	31
26	41,423	…	…	…	31,274	…	4,429	26	5.32	33
27	58,487	…	…	…	43,321	…	4,696	28	5.55	34
28	80,019	…	…	…	59,280	…	5,544	33	6.46	40
29	93,869	…	…	…	72,390	…	6,374	38	7.33	45
30	93,981	…	…	…	76,501	…	6,379	38	7.23	44
31	122,691	…	…	…	102,072	…	6,751	40	7.56	46
32	146,833	…	…	…	124,530	…	7,575	45	8.40	51
33	168,799	…	…	…	145,432	…	8,248	49	9.07	55
34	201,292	…	…	…	175,951	…	10,079	60	10.98	67
35	449,917	…	…	…	289,156	29	12,055	72	13.01	80
36	493,693	…	…	…	308,697	31	12,865	77	13.77	84
37	479,825	…	…	…	313,813	32	11,445	68	12.14	74
38	531,966	…	11,830	75	359,089	37	12,301	73	12.92	79
39	557,183	…	12,767	81	401,117	41	13,318	79	13.85	85
40	567,286	…	11,922	75	425,666	43	12,484	74	12.85	79
41	425,944	59	13,257	84	517,775	53	13,904	83	14.15	87
42	521,481	73	12,885	82	655,377	67	13,618	81	13.75	84
43	635,056	88	13,556	86	828,071	84	14,256	85	14.23	87
44	720,880	100	15,396	97	967,000	99	16,257	97	16.04	98
45	718,080	100	15,801	100	981,096	100	16,765	100	16.35	100
46	700,290	98	15,340	97	949,689	97	16,278	97	15.69	96
47	659,283	92	15,009	95	889,198	91	15,918	95	15.14	93
48	586,713	82	13,791	87	789,948	81	14,574	87	13.55	83
49	490,452	68	10,845	69	651,420	66	11,432	68	10.48	64
50	472,938	66	10,165	64	622,467	63	10,792	64	9.76	60
51	471,041	66	9,196	58	613,957	63	9,734	58	8.70	53
52	460,649	64	8,487	54	593,211	60	8,945	53	7.91	48
53	464,037	65	8,311	53	594,116	61	8,783	52	7.69	47
54	471,573	66	8,048	51	596,282	61	8,466	50	7.35	45
55	476,677	66	8,329	53	598,719	61	8,760	52	7.54	46
56	485,578	68	8,278	52	607,346	62	8,719	52	7.45	46
57	502,261	70	8,606	54	626,192	64	9,073	54	7.70	47
58	526,362	73	9,045	57	654,822	67	9,520	57	8.02	49
59	518,642	72	8,829	56	644,321	66	9,262	55	7.75	47
60	552,788	77	8,826	56	681,346	69	9,261	55	7.70	47
61	579,190	81	8,877	56	712,330	73	9,317	56	7.70	47
62	590,723	82	8,981	57	722,179	74	9,347	56	7.68	47
63	614,481	86	9,865	62	752,845	77	10,344	62	8.46	52
平成 元 年	661,363	92	10,570	67	814,832	83	11,086	66	9.03	55
2	643,097	90	10,651	67	790,295	81	11,227	67	9.11	56
3	662,392	92	10,551	67	810,245	83	11,109	66	8.99	55
4	695,346	97	10,892	69	844,003	86	11,452	68	9.23	56
5	724,678	101	10,398	66	878,633	90	10,945	65	8.79	54
6	729,461	102	10,158	64	881,723	90	10,653	64	8.54	52
7	761,794	106	10,232	65	922,677	94	10,684	64	8.54	52
8	771,085	107	9,518	60	942,204	96	9,943	59	7.92	48
9	780,401	109	9,222	58	958,925	98	9,642	58	7.66	47
10	803,882	112	8,800	56	990,676	101	9,214	55	7.30	45
11	850,371	118	8,687	55	1,050,399	107	9,012	54	7.12	44
12	931,950	130	8,713	55	1,155,707	118	9,073	54	7.16	44
13	947,253	132	8,424	53	1,181,039	120	8,757	52	6.90	42
14	936,950	130	8,062	51	1,168,029	119	8,396	50	6.60	40
15	948,281	132	7,522	48	1,181,681	120	7,768	46	6.10	37
16	952,720	133	7,159	45	1,183,617	121	7,436	44	5.83	36
17	934,346	130	6,691	42	1,157,113	118	6,937	41	5.43	33
18	887,267	124	6,208	39	1,098,564	112	6,415	38	5.02	31
19	832,704	116	5,639	36	1,034,652	105	5,796	35	4.54	28
20	766,394	107	5,079	32	945,703	96	5,209	31	4.08	25
21	737,637	103	4,837	31	911,215	93	4,979	30	3.90	24
22	725,924	101	4,808	30	896,297	91	4,948	30	3.88	24
23	692,084	96	4,560	29	854,613	87	4,691	28	3.66	22
24	665,157	93	4,307	27	825,392	84	4,438	26	3.47	21
25	629,033	88	4,293	27	781,492	80	4,388	26	3.44	21
26	573,842	80	4,013	25	711,374	73	4,113	25	3.23	20
27	536,899	75	4,028	25	666,023	68	4,117	25	3.24	20
28	499,201	70	3,790	24	618,853	63	3,904	23	3.07	19

注１　昭和34年までは、軽微な被害事故（８日未満の負傷、２万円以下の物的損害）は含まない。
　２　昭和40年までの件数は、物損事故を含む。
　３　昭和46年以前は、沖縄県を含まない。
　４　指数は昭和45年を100とした値である。
　５　算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月１日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。

２　死者の状況

（１）年齢層別死者の状況

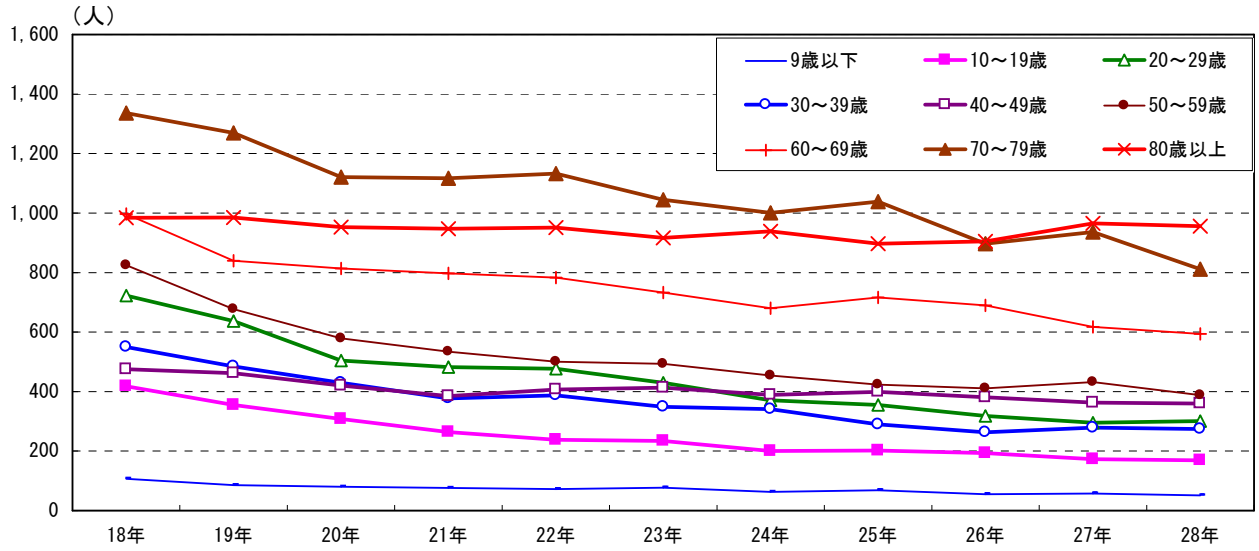
◎　年齢層別人口10万人当たり死者数の推移



年 年齢層別	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
4歳以下	0.86	0.80	0.66	0.61	0.54	0.68	0.57	0.53	0.38	0.50	0.50	58
5～9歳	1.00	0.71	0.75	0.74	0.76	0.73	0.60	0.74	0.65	0.58	0.49	49
10～14歳	0.48	0.53	0.55	0.32	0.44	0.30	0.32	0.29	0.41	0.26	0.29	59
15～19歳	5.92	5.03	4.38	3.98	3.49	3.56	2.98	3.06	2.79	2.63	2.55	43
20～24歳	5.66	5.02	4.02	4.15	3.99	3.78	3.36	3.16	2.80	2.72	3.08	54
25～29歳	3.71	3.37	2.73	2.45	2.68	2.56	2.17	2.23	2.10	1.89	1.83	49
30～34歳	2.95	2.43	2.24	1.80	2.35	1.81	1.95	1.71	1.72	1.69	1.67	57
35～39歳	3.00	2.71	2.33	2.24	1.90	2.02	1.88	1.66	1.46	1.76	1.83	61
40～44歳	2.95	2.71	2.43	2.22	2.39	2.44	2.19	2.05	1.90	1.82	1.78	60
45～49歳	3.07	3.20	2.84	2.54	2.58	2.49	2.32	2.50	2.34	2.15	2.16	70
50～54歳	3.69	3.02	2.94	2.92	2.76	2.98	2.72	2.55	2.34	2.58	2.16	58
55～59歳	4.88	3.91	3.28	3.11	3.13	3.06	2.96	2.85	2.98	3.02	2.89	59
60～64歳	5.58	4.24	4.31	4.22	4.02	3.85	3.21	3.34	3.09	3.02	2.64	47
65～69歳	7.00	6.49	5.73	5.21	4.83	4.23	4.31	4.56	4.49	3.78	3.85	55
70～74歳	9.70	8.95	7.81	7.35	7.52	6.79	6.19	6.48	5.36	5.25	4.77	49
75～79歳	13.15	12.18	10.42	10.62	10.55	9.63	9.05	8.94	7.78	8.29	7.07	54
80～84歳	17.20	15.80	15.11	12.71	13.05	12.29	11.44	10.93	10.46	11.07	10.10	59
85歳以上	13.56	13.15	11.27	12.47	10.87	10.12	10.44	9.08	8.97	8.91	9.31	69
全年齢層	5.02	4.54	4.08	3.90	3.88	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	61
（再掲）												
65歳未満	3.52	3.01	2.68	2.51	2.50	2.43	2.20	2.15	2.01	1.99	1.92	54
65歳以上	11.06	10.33	9.19	8.80	8.58	7.90	7.66	7.50	6.88	6.81	6.39	58

注１　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
　２　算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。

（参考）年齢層別死者数の推移

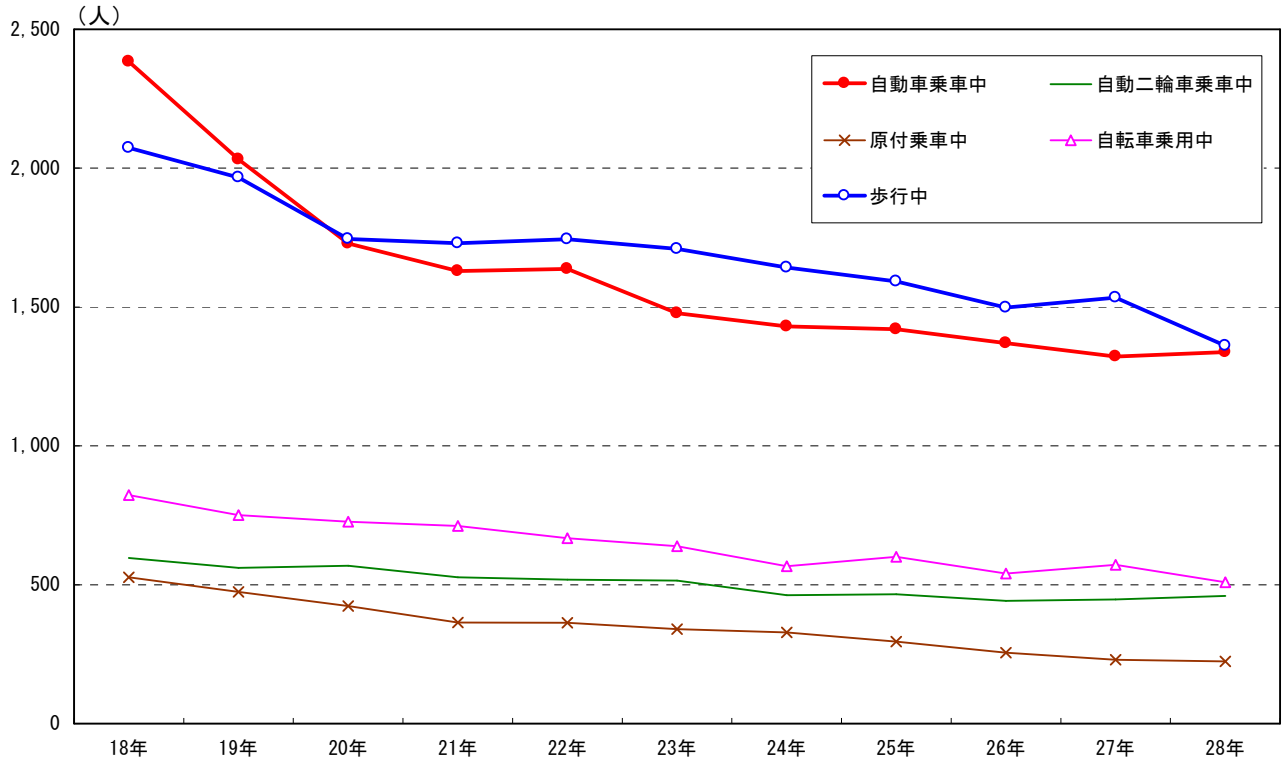


年齢層別＼年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	48	44	36	33	29	36	30	28	20	26	25	−1	−3.8	0.6	52
5～9歳	59	42	44	43	43	41	33	40	35	31	26	−5	−16.1	0.7	44
10～14歳	29	32	33	19	26	18	19	17	24	15	16	1	6.7	0.4	55
15～19歳	389	323	275	245	212	216	181	185	169	158	153	−5	−3.2	3.9	39
20～24歳	416	367	291	295	276	243	214	198	174	169	184	15	8.9	4.7	44
25～29歳	307	270	213	187	201	187	157	157	144	126	117	−9	−7.1	3.0	38
30～34歳	288	234	210	162	202	151	158	134	131	126	122	−4	−3.2	3.1	42
35～39歳	262	251	220	215	185	198	183	156	132	153	152	−1	−0.7	3.9	58
40～44歳	238	216	200	187	205	213	204	194	184	178	173	−5	−2.8	4.4	73
45～49歳	237	246	220	198	202	200	185	205	197	185	187	2	1.1	4.8	79
50～54歳	325	254	237	228	214	228	208	196	181	201	171	−30	−14.9	4.4	53
55～59歳	500	423	342	306	286	265	246	227	230	231	217	−14	−6.1	5.6	43
60～64歳	477	345	365	378	378	386	341	342	299	271	223	−48	−17.7	5.7	47
65～69歳	520	495	449	419	405	347	339	374	391	346	371	25	7.2	9.5	71
70～74歳	644	610	541	511	520	473	445	479	407	416	367	−49	−11.8	9.4	57
75～79歳	692	659	580	606	613	572	556	559	490	520	444	−76	−14.6	11.4	64
80～84歳	587	578	584	516	553	533	514	506	498	539	501	−38	−7.1	12.8	85
85歳以上	397	407	369	431	398	384	425	391	407	426	455	29	6.8	11.7	115
全年齢層	6,415	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	−213	−5.2	100.0	61
（再掲）															
65歳未満	3,575	3,047	2,686	2,496	2,459	2,382	2,159	2,079	1,920	1,870	1,766	−104	−5.6	45.2	49
65歳以上	2,840	2,749	2,523	2,483	2,489	2,309	2,279	2,309	2,193	2,247	2,138	−109	−4.9	54.8	75

注１　増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
　２　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

（２）状態別死者の状況

◎　状態別死者数の推移

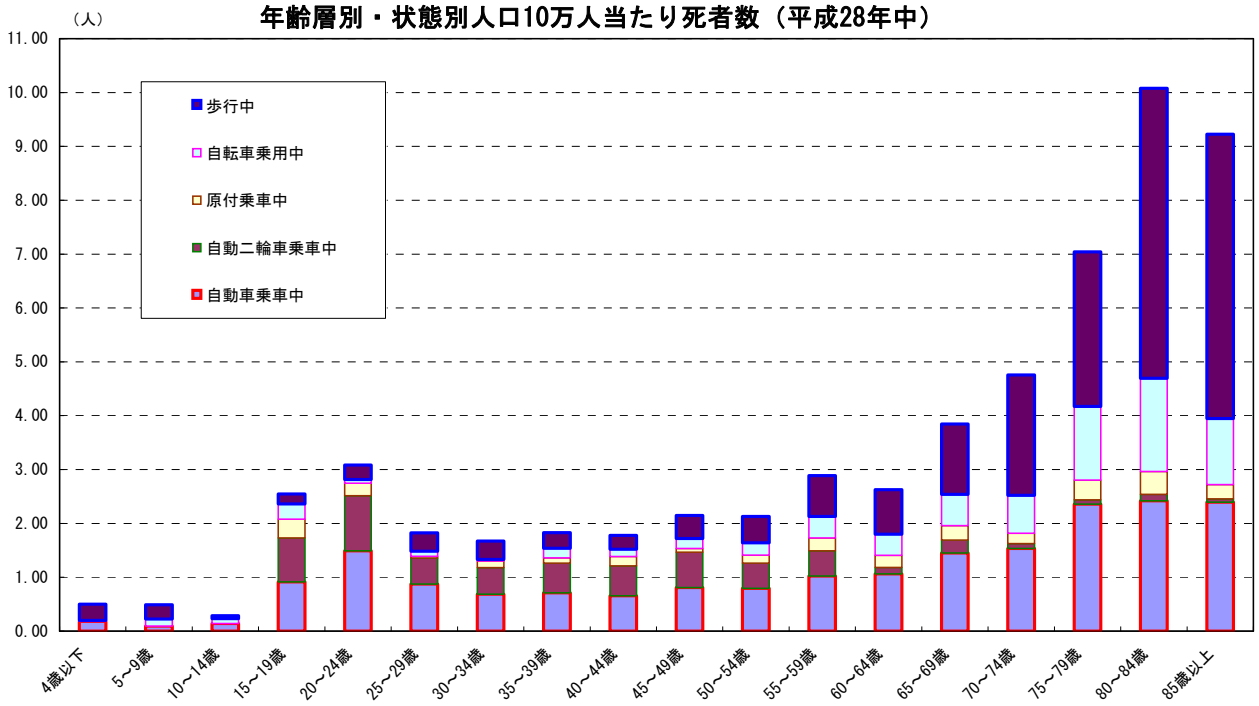


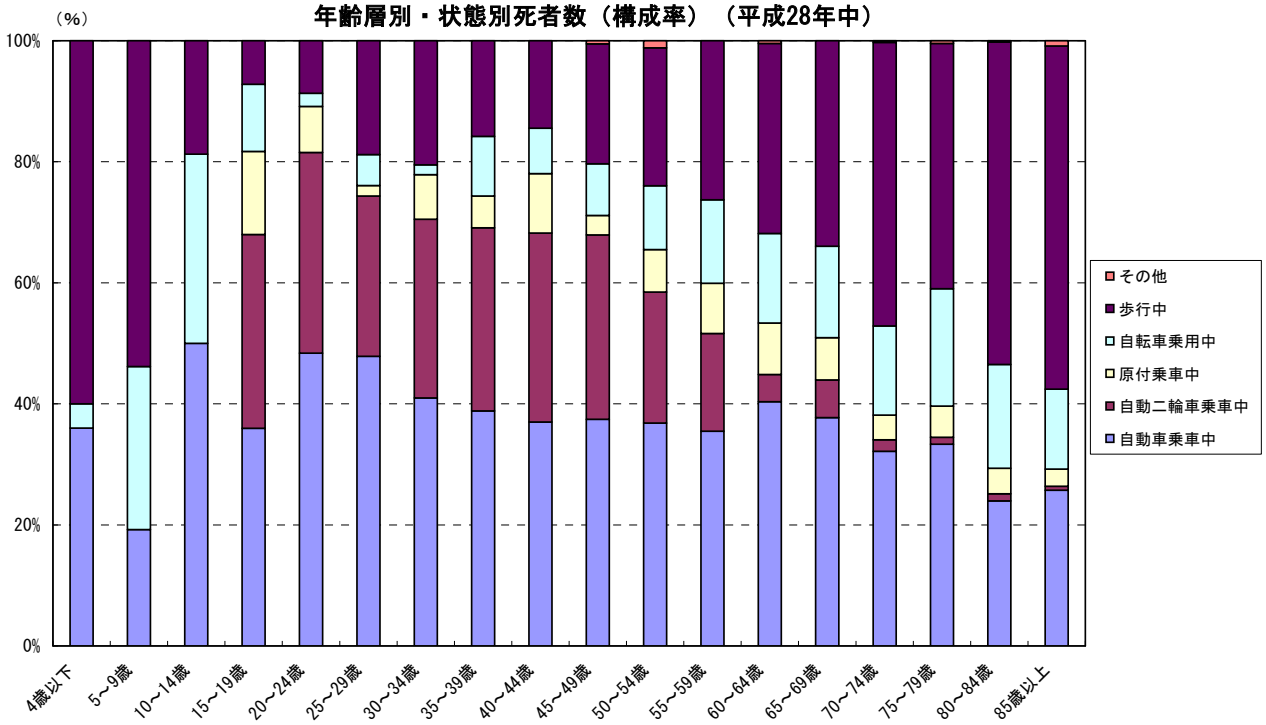
状態別＼年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	2,384	2,032	1,729	1,630	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	16	1.2	34.3	56
自動二輪車乗車中	596	561	568	527	518	515	462	466	442	447	460	13	2.9	11.8	77
原付乗車中	527	474	423	364	363	340	328	295	255	230	224	-6	-2.6	5.7	43
二輪車乗車中	1,123	1,035	991	891	881	855	790	761	697	677	684	7	1.0	17.5	61
自転車乗用中	823	751	727	712	668	639	567	601	540	572	509	-63	-11.0	13.0	62
歩行中	2,073	1,966	1,745	1,730	1,744	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	-173	-11.3	34.9	66
その他	12	12	17	16	18	10	9	14	8	12	12	0	0.0	0.3	100
全状態	6,415	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	-213	-5.2	100.0	61
構成率 自動車乗車中	37.2	35.1	33.2	32.7	33.1	31.5	32.2	32.4	33.3	32.1	34.3	－	－	－	92
構成率 自転車乗用中	12.8	13.0	14.0	14.3	13.5	13.6	12.8	13.7	13.1	13.9	13.0	－	－	－	102
構成率 歩行中	32.3	33.9	33.5	34.7	35.2	36.4	37.0	36.3	36.4	37.3	34.9	－	－	－	108

注１　増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
　２　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

（３）年齢層別・状態別死者の状況

◎　全般





◎　年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

年齢層別・状態別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
4歳以下	自動車乗車中	0.29	0.29	0.22	0.24	0.28	0.32	0.28	0.23	0.11	0.13	0.18	63
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	－
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	－
	自転車乗用中	0.02	0.04	0.00	0.02	0.00	0.04	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	112
	歩行中	0.54	0.47	0.42	0.35	0.26	0.32	0.26	0.28	0.27	0.36	0.30	56
	その他	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	全状態	0.86	0.80	0.66	0.61	0.54	0.68	0.57	0.53	0.38	0.50	0.50	58
5～9歳	自動車乗車中	0.19	0.17	0.26	0.17	0.16	0.14	0.15	0.11	0.15	0.19	0.09	51
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	－
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	－
	自転車乗用中	0.27	0.19	0.09	0.29	0.05	0.14	0.09	0.17	0.13	0.15	0.13	49
	歩行中	0.54	0.35	0.41	0.28	0.55	0.45	0.36	0.46	0.37	0.24	0.26	49
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	－
	全状態	1.00	0.71	0.75	0.74	0.76	0.73	0.60	0.74	0.65	0.58	0.49	49
10～14歳	自動車乗車中	0.03	0.12	0.10	0.05	0.08	0.02	0.07	0.07	0.10	0.07	0.14	430
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	－
	原付乗車中	0.07	0.03	0.07	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.00	0.02	0.00	0
	自転車乗用中	0.35	0.20	0.28	0.23	0.27	0.10	0.12	0.14	0.14	0.11	0.09	26
	歩行中	0.03	0.18	0.08	0.02	0.05	0.17	0.08	0.09	0.16	0.05	0.05	161
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	－
	全状態	0.48	0.53	0.55	0.32	0.44	0.30	0.32	0.29	0.41	0.26	0.29	59
15～19歳	自動車乗車中	2.21	1.84	1.39	1.49	1.35	1.12	1.05	1.16	1.12	0.98	0.92	41
	自動二輪車乗車中	1.52	1.45	1.29	1.07	0.94	1.02	0.87	0.84	0.79	0.77	0.82	54
	原付乗車中	1.11	0.95	1.00	0.84	0.67	0.51	0.35	0.61	0.40	0.30	0.35	31
	自転車乗用中	0.79	0.61	0.48	0.34	0.36	0.66	0.36	0.30	0.30	0.32	0.28	36
	歩行中	0.29	0.19	0.22	0.23	0.12	0.25	0.35	0.15	0.18	0.27	0.18	63
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	－
	全状態	5.92	5.03	4.38	3.98	3.49	3.56	2.98	3.06	2.79	2.63	2.55	43
20～24歳	自動車乗車中	3.27	2.80	1.89	1.90	1.97	1.85	1.43	1.69	1.34	1.24	1.49	46
	自動二輪車乗車中	1.46	1.34	1.40	1.38	1.19	1.06	1.11	0.78	0.79	0.77	1.02	70
	原付乗車中	0.29	0.34	0.36	0.39	0.25	0.34	0.30	0.21	0.23	0.13	0.23	82
	自転車乗用中	0.22	0.16	0.15	0.18	0.38	0.19	0.19	0.14	0.13	0.18	0.07	31
	歩行中	0.42	0.37	0.21	0.30	0.20	0.34	0.33	0.32	0.32	0.40	0.27	64
	その他	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0
	全状態	5.66	5.02	4.02	4.15	3.99	3.78	3.36	3.16	2.80	2.72	3.08	54
25～29歳	自動車乗車中	2.14	1.81	1.30	1.21	1.28	1.15	1.03	1.05	0.96	0.69	0.87	41
	自動二輪車乗車中	0.83	0.76	0.82	0.69	0.67	0.73	0.61	0.67	0.49	0.43	0.48	58
	原付乗車中	0.22	0.22	0.13	0.09	0.16	0.19	0.19	0.13	0.12	0.16	0.03	14
	自転車乗用中	0.13	0.15	0.21	0.14	0.20	0.07	0.14	0.13	0.13	0.18	0.09	70
	歩行中	0.39	0.41	0.28	0.30	0.35	0.43	0.21	0.26	0.39	0.42	0.34	89
	その他	0.00	0.01	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	－
	全状態	3.71	3.37	2.73	2.45	2.68	2.56	2.17	2.23	2.10	1.89	1.83	49
30～34歳	自動車乗車中	1.65	1.17	0.99	0.73	1.02	0.65	0.89	0.68	0.80	0.56	0.69	42
	自動二輪車乗車中	0.72	0.65	0.66	0.57	0.66	0.44	0.37	0.42	0.39	0.51	0.49	69
	原付乗車中	0.13	0.10	0.15	0.08	0.10	0.18	0.11	0.08	0.07	0.05	0.12	93
	自転車乗用中	0.14	0.09	0.07	0.12	0.19	0.14	0.15	0.08	0.13	0.12	0.03	19
	歩行中	0.31	0.38	0.36	0.30	0.37	0.40	0.43	0.45	0.33	0.44	0.34	111
	その他	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	－
	全状態	2.95	2.43	2.24	1.80	2.35	1.81	1.95	1.71	1.72	1.69	1.67	57
35～39歳	自動車乗車中	1.60	1.20	1.05	0.93	0.81	0.84	0.77	0.62	0.56	0.67	0.71	44
	自動二輪車乗車中	0.65	0.72	0.67	0.68	0.58	0.55	0.51	0.47	0.41	0.51	0.55	85
	原付乗車中	0.19	0.17	0.16	0.15	0.11	0.11	0.12	0.11	0.09	0.10	0.10	49
	自転車乗用中	0.22	0.12	0.17	0.16	0.14	0.11	0.07	0.11	0.07	0.15	0.18	83
	歩行中	0.33	0.49	0.29	0.33	0.25	0.41	0.40	0.36	0.31	0.31	0.29	87
	その他	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	－
	全状態	3.00	2.71	2.33	2.24	1.90	2.02	1.88	1.66	1.46	1.76	1.83	61
40～44歳	自動車乗車中	1.30	1.23	1.00	0.84	0.93	0.87	0.76	0.68	0.81	0.64	0.66	51
	自動二輪車乗車中	0.61	0.50	0.67	0.68	0.70	0.72	0.70	0.56	0.53	0.54	0.55	92
	原付乗車中	0.21	0.28	0.13	0.12	0.14	0.14	0.16	0.18	0.10	0.07	0.17	83
	自転車乗用中	0.25	0.16	0.17	0.14	0.22	0.21	0.15	0.19	0.16	0.14	0.13	54
	歩行中	0.58	0.54	0.45	0.43	0.40	0.50	0.42	0.44	0.31	0.42	0.26	44
	その他	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	－
	全状態	2.95	2.71	2.43	2.22	2.39	2.44	2.19	2.05	1.90	1.82	1.78	60
45～49歳	自動車乗車中	1.57	1.64	1.22	1.11	1.16	0.81	0.88	0.96	0.81	0.69	0.81	52
	自動二輪車乗車中	0.40	0.45	0.44	0.48	0.51	0.67	0.53	0.62	0.69	0.55	0.66	164
	原付乗車中	0.18	0.19	0.18	0.14	0.19	0.20	0.13	0.12	0.15	0.15	0.07	38
	自転車乗用中	0.21	0.23	0.32	0.23	0.19	0.19	0.23	0.26	0.15	0.17	0.18	89
	歩行中	0.71	0.68	0.69	0.59	0.51	0.62	0.55	0.54	0.54	0.59	0.43	60
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	－
	全状態	3.07	3.20	2.84	2.54	2.58	2.49	2.32	2.50	2.34	2.15	2.16	70

年齢層別・状態別 ＼ 年		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
50～54歳	自動車乗車中	1.78	1.56	1.39	1.27	1.25	1.16	0.99	0.87	0.81	0.98	0.79	45
	自動二輪車乗車中	0.28	0.26	0.37	0.33	0.47	0.55	0.50	0.51	0.59	0.59	0.47	164
	原付乗車中	0.30	0.17	0.19	0.24	0.19	0.27	0.16	0.13	0.16	0.06	0.15	51
	自転車乗用中	0.30	0.33	0.27	0.31	0.17	0.30	0.27	0.38	0.28	0.19	0.23	77
	歩行中	1.03	0.70	0.71	0.77	0.68	0.69	0.80	0.66	0.49	0.74	0.49	48
	その他	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	－
	全状態	3.69	3.02	2.94	2.92	2.76	2.98	2.72	2.55	2.34	2.58	2.16	58
55～59歳	自動車乗車中	2.28	1.79	1.45	1.19	1.31	1.05	1.18	1.08	1.28	1.16	1.02	45
	自動二輪車乗車中	0.17	0.18	0.16	0.13	0.22	0.24	0.19	0.35	0.28	0.41	0.47	281
	原付乗車中	0.40	0.39	0.28	0.23	0.19	0.20	0.26	0.18	0.22	0.25	0.24	60
	自転車乗用中	0.64	0.40	0.36	0.52	0.34	0.44	0.32	0.39	0.34	0.42	0.40	62
	歩行中	1.37	1.14	1.02	1.03	1.05	1.13	1.00	0.85	0.85	0.78	0.76	56
	その他	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	全状態	4.88	3.91	3.28	3.11	3.13	3.06	2.96	2.85	2.98	3.02	2.89	59
60～64歳	自動車乗車中	2.24	1.67	1.72	1.67	1.44	1.42	1.07	1.24	1.17	1.05	1.06	48
	自動二輪車乗車中	0.19	0.06	0.18	0.18	0.15	0.19	0.19	0.24	0.20	0.30	0.12	63
	原付乗車中	0.47	0.44	0.28	0.36	0.39	0.20	0.28	0.30	0.12	0.14	0.22	48
	自転車乗用中	0.75	0.54	0.63	0.57	0.69	0.67	0.42	0.52	0.55	0.51	0.39	52
	歩行中	1.93	1.52	1.50	1.42	1.32	1.34	1.23	1.02	1.06	1.00	0.83	43
	その他	0.01	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	101
	全状態	5.58	4.24	4.31	4.22	4.02	3.85	3.21	3.34	3.09	3.02	2.64	47
65～69歳	自動車乗車中	2.37	1.85	1.71	1.59	1.57	1.49	1.63	1.40	1.46	1.30	1.45	61
	自動二輪車乗車中	0.12	0.13	0.08	0.11	0.04	0.10	0.11	0.17	0.17	0.14	0.24	197
	原付乗車中	0.73	0.45	0.52	0.34	0.44	0.37	0.39	0.29	0.34	0.33	0.27	37
	自転車乗用中	1.14	1.35	1.31	1.04	0.85	0.71	0.64	0.71	0.76	0.66	0.58	51
	歩行中	2.62	2.72	2.08	2.10	1.93	1.56	1.54	1.97	1.75	1.32	1.31	50
	その他	0.01	0.00	0.03	0.02	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.03	0.00	0
	全状態	7.00	6.49	5.73	5.21	4.83	4.23	4.31	4.56	4.49	3.78	3.85	55
70～74歳	自動車乗車中	2.61	2.32	2.17	2.17	1.94	1.82	1.63	1.77	1.59	1.65	1.53	59
	自動二輪車乗車中	0.21	0.19	0.13	0.22	0.25	0.09	0.14	0.16	0.14	0.10	0.09	43
	原付乗車中	0.90	0.91	0.84	0.65	0.51	0.62	0.46	0.49	0.43	0.33	0.19	22
	自転車乗用中	1.81	1.57	1.50	1.51	1.59	1.15	1.00	1.11	0.84	0.91	0.70	39
	歩行中	4.16	3.95	3.13	2.77	3.23	3.09	2.94	2.93	2.33	2.26	2.23	54
	その他	0.02	0.01	0.04	0.03	0.01	0.03	0.03	0.01	0.01	0.00	0.01	86
	全状態	9.70	8.95	7.81	7.35	7.52	6.79	6.19	6.48	5.36	5.25	4.77	49
75～79歳	自動車乗車中	3.52	2.62	2.70	2.93	2.56	2.41	2.43	2.46	2.16	2.17	2.36	67
	自動二輪車乗車中	0.19	0.41	0.16	0.19	0.17	0.20	0.10	0.16	0.14	0.10	0.08	42
	原付乗車中	1.10	1.02	0.84	0.63	0.69	0.66	0.73	0.61	0.60	0.53	0.37	33
	自転車乗用中	2.07	2.37	1.67	1.75	1.58	1.80	1.71	1.81	1.48	1.60	1.37	66
	歩行中	6.21	5.73	4.98	5.07	5.50	4.51	4.09	3.84	3.38	3.89	2.87	46
	その他	0.06	0.04	0.07	0.05	0.03	0.05	0.00	0.06	0.02	0.02	0.03	56
	全状態	13.15	12.18	10.42	10.62	10.55	9.63	9.05	8.94	7.78	8.29	7.07	54
80～84歳	自動車乗車中	3.11	3.42	2.43	2.59	2.95	3.00	2.69	2.70	2.75	3.02	2.42	78
	自動二輪車乗車中	0.35	0.14	0.47	0.12	0.28	0.25	0.09	0.13	0.15	0.12	0.12	34
	原付乗車中	1.38	1.23	0.88	0.84	0.97	0.58	0.80	0.54	0.29	0.39	0.42	31
	自転車乗用中	3.05	2.82	2.79	2.02	2.01	2.03	1.76	1.64	1.43	1.60	1.73	57
	歩行中	9.29	8.12	8.48	7.07	6.80	6.41	5.99	5.85	5.80	5.90	5.38	58
	その他	0.03	0.08	0.05	0.07	0.05	0.02	0.11	0.06	0.04	0.04	0.02	69
	全状態	17.20	15.80	15.11	12.71	13.05	12.29	11.44	10.93	10.46	11.07	10.10	59
85歳以上	自動車乗車中	1.50	1.81	2.02	1.62	1.72	1.55	2.04	2.07	1.87	2.20	2.39	159
	自動二輪車乗車中	0.34	0.23	0.09	0.14	0.08	0.13	0.07	0.09	0.11	0.08	0.06	18
	原付乗車中	0.82	0.55	0.55	0.52	0.63	0.61	0.42	0.35	0.37	0.29	0.27	32
	自転車乗用中	2.15	1.81	1.99	2.37	1.50	1.29	1.47	1.16	1.19	1.30	1.23	57
	歩行中	8.71	8.73	6.60	7.78	6.91	6.51	6.44	5.36	5.40	5.00	5.28	61
	その他	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.00	0.05	0.02	0.04	0.08	240
	全状態	13.56	13.15	11.27	12.47	10.87	10.12	10.44	9.08	8.97	8.91	9.31	69
全年齢層	自動車乗車中	1.87	1.59	1.35	1.28	1.28	1.15	1.12	1.11	1.08	1.04	1.05	56
	自動二輪車乗車中	0.47	0.44	0.44	0.41	0.41	0.40	0.36	0.37	0.35	0.35	0.36	78
	原付乗車中	0.41	0.37	0.33	0.29	0.28	0.27	0.26	0.23	0.20	0.18	0.18	43
	自転車乗用中	0.64	0.59	0.57	0.56	0.52	0.50	0.44	0.47	0.42	0.45	0.40	62
	歩行中	1.62	1.54	1.37	1.35	1.37	1.33	1.28	1.25	1.18	1.21	1.07	66
	その他	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	101
	全状態	5.02	4.54	4.08	3.90	3.88	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	61

注１　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
　２　算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。

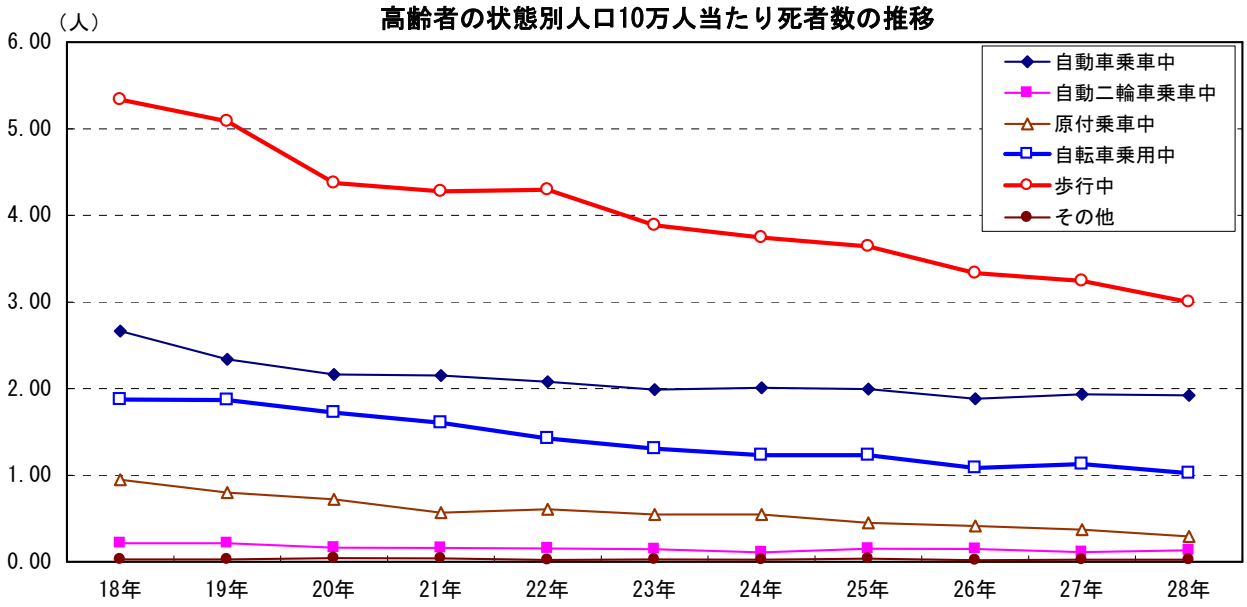
（参考）年齢層別・状態別死者数の推移

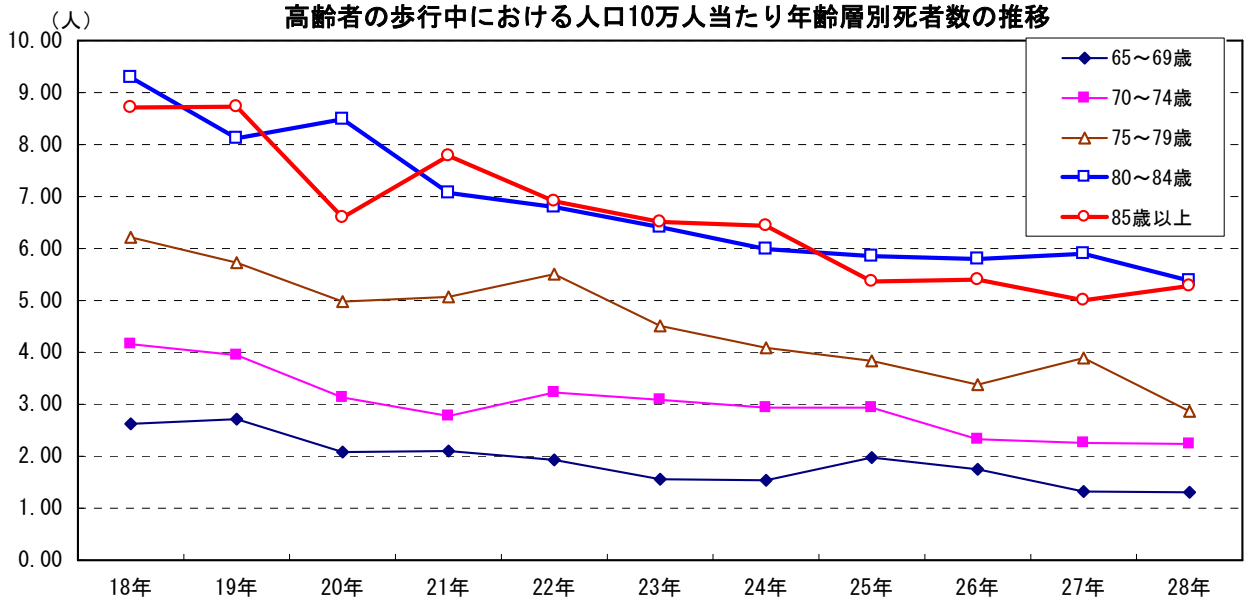
年齢層別・状態別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	自動車乗車中	16	16	12	13	15	17	15	12	6	7	9	2	28.6	36.0	56
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	自転車乗用中	1	2	0	1	0	2	1	1	0	0	1	1	—	4.0	100
	歩行中	30	26	23	19	14	17	14	15	14	19	15	-4	-21.1	60.0	50
	その他	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
	全状態	48	44	36	33	29	36	30	28	20	26	25	-1	-3.8	100.0	52
5～9歳	自動車乗車中	11	10	15	10	9	8	8	6	8	10	5	-5	-50.0	19.2	45
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	自転車乗用中	16	11	5	17	3	8	5	9	7	8	7	-1	-12.5	26.9	44
	歩行中	32	21	24	16	31	25	20	25	20	13	14	1	7.7	53.8	44
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	59	42	44	43	43	41	33	40	35	31	26	-5	-16.1	100.0	44
10～14歳	自動車乗車中	2	7	6	3	5	1	4	4	6	4	8	4	100.0	50.0	400
	自動二輪車乗車中	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	—
	原付乗車中	4	2	4	1	1	1	2	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	21	12	17	14	16	6	7	8	8	6	5	-1	-16.7	31.3	24
	歩行中	2	11	5	1	3	10	5	5	9	3	3	0	0.0	18.8	150
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	29	32	33	19	26	18	19	17	24	15	16	1	6.7	100.0	55
15～19歳	自動車乗車中	145	118	87	92	82	68	64	70	68	59	55	-4	-6.8	35.9	38
	自動二輪車乗車中	100	93	81	66	57	62	53	51	48	46	49	3	6.5	32.0	49
	原付乗車中	73	61	63	52	41	31	21	37	24	18	21	3	16.7	13.7	29
	自転車乗用中	52	39	30	21	22	40	22	18	18	19	17	-2	-10.5	11.1	33
	歩行中	19	12	14	14	7	15	21	9	11	16	11	-5	-31.3	7.2	58
	その他	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	389	323	275	245	212	216	181	185	169	158	153	-5	-3.2	100.0	39
20～24歳	自動車乗車中	240	205	137	135	136	119	91	106	83	77	89	12	15.6	48.4	37
	自動二輪車乗車中	107	98	101	98	82	68	71	49	49	48	61	13	27.1	33.2	57
	原付乗車中	21	25	26	28	17	22	19	13	14	8	14	6	75.0	7.6	67
	自転車乗用中	16	12	11	13	26	12	12	9	8	11	4	-7	-63.6	2.2	25
	歩行中	31	27	15	21	14	22	21	20	20	25	16	-9	-36.0	8.7	52
	その他	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	—	0.0	0
	全状態	416	367	291	295	276	243	214	198	174	169	184	15	8.9	100.0	44
25～29歳	自動車乗車中	177	145	101	92	96	84	74	74	66	46	56	10	21.7	47.9	32
	自動二輪車乗車中	69	61	64	53	50	53	44	47	34	29	31	2	6.9	26.5	45
	原付乗車中	18	18	10	7	12	14	14	9	8	11	2	-9	-81.8	1.7	11
	自転車乗用中	11	12	16	11	15	5	10	9	9	12	6	-6	-50.0	5.1	55
	歩行中	32	33	22	23	26	31	15	18	27	28	22	-6	-21.4	18.8	69
	その他	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	307	270	213	187	201	187	157	157	144	126	117	-9	-7.1	100.0	38
30～34歳	自動車乗車中	161	113	93	66	88	54	72	53	61	42	50	8	19.0	41.0	31
	自動二輪車乗車中	70	63	62	51	57	37	30	33	30	38	36	-2	-5.3	29.5	51
	原付乗車中	13	10	14	7	9	15	9	6	5	4	9	5	125.0	7.4	69
	自転車乗用中	14	9	7	11	16	12	12	6	10	9	2	-7	-77.8	1.6	14
	歩行中	30	37	34	27	32	33	35	35	25	33	25	-8	-24.2	20.5	83
	その他	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	288	234	210	162	202	151	158	134	131	126	122	-4	-3.2	100.0	42
35～39歳	自動車乗車中	140	111	99	89	79	82	75	58	51	58	59	1	1.7	38.8	42
	自動二輪車乗車中	57	67	63	65	56	54	50	44	37	44	46	2	4.5	30.3	81
	原付乗車中	17	16	15	14	11	11	12	10	8	9	8	-1	-11.1	5.3	47
	自転車乗用中	19	11	16	15	14	11	7	10	6	13	15	2	15.4	9.9	79
	歩行中	29	45	27	32	24	40	39	34	28	27	24	-3	-11.1	15.8	83
	その他	0	1	0	0	1	0	0	0	2	2	0	-2	-100.0	0.0	—
	全状態	262	251	220	215	185	198	183	156	132	153	152	-1	-0.7	100.0	58
40～44歳	自動車乗車中	105	98	82	71	80	76	71	64	78	63	64	1	1.6	37.0	61
	自動二輪車乗車中	49	40	55	57	60	63	65	53	51	53	54	1	1.9	31.2	110
	原付乗車中	17	22	11	10	12	12	15	17	10	7	17	10	142.9	9.8	100
	自転車乗用中	20	13	14	12	19	18	14	18	15	14	13	-1	-7.1	7.5	65
	歩行中	47	43	37	36	34	44	39	42	30	41	25	-16	-39.0	14.5	53
	その他	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	238	216	200	187	205	213	204	194	184	178	173	-5	-2.8	100.0	73
45～49歳	自動車乗車中	121	126	94	86	91	65	70	79	68	59	70	11	18.6	37.4	58
	自動二輪車乗車中	31	35	34	37	40	54	42	51	58	47	57	10	21.3	30.5	184
	原付乗車中	14	15	14	11	15	16	10	10	13	13	6	-7	-53.8	3.2	43
	自転車乗用中	16	18	25	18	15	15	18	21	13	15	16	1	6.7	8.6	100
	歩行中	55	52	53	46	40	50	44	44	45	51	37	-14	-27.5	19.8	67
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	—	0.5	—
	全状態	237	246	220	198	202	200	185	205	197	185	187	2	1.1	100.0	79

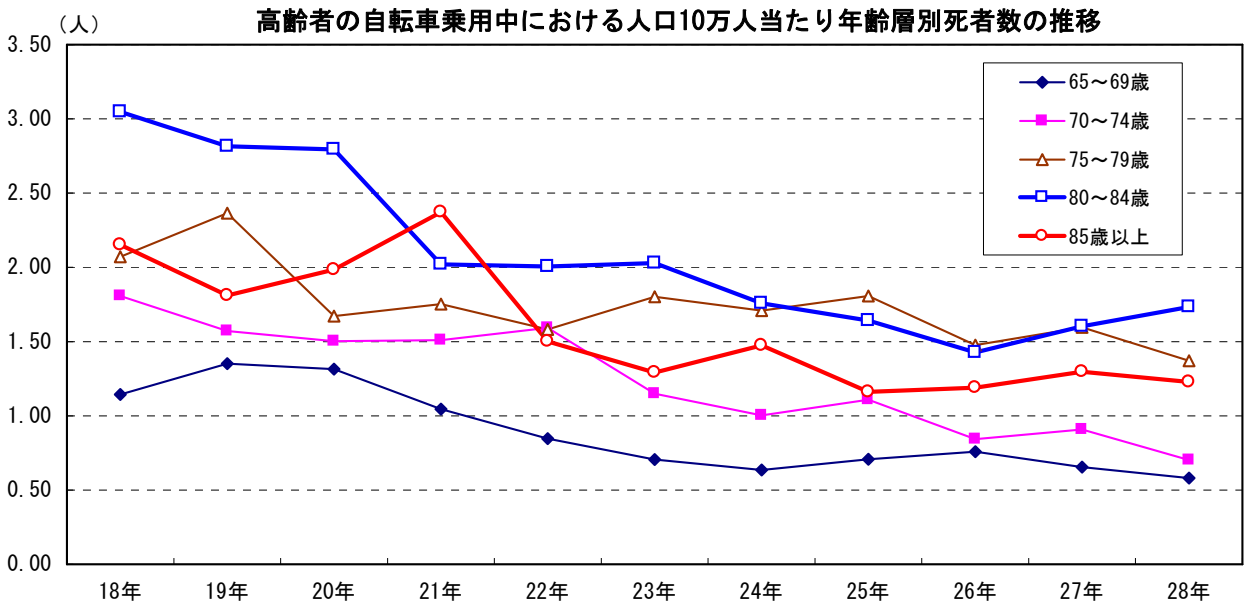
年齢層別・状態別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
50～54歳	自動車乗車中	157	131	112	99	97	89	76	67	63	76	63	−13	−17.1	36.8	40
	自動二輪車乗車中	25	22	30	26	36	42	38	39	46	46	37	−9	−19.6	21.6	148
	原付乗車中	26	14	15	19	15	21	12	10	12	5	12	7	140.0	7.0	46
	自転車乗用中	26	28	22	24	13	23	21	29	22	15	18	3	20.0	10.5	69
	歩行中	91	59	57	60	53	53	61	51	38	58	39	−19	−32.8	22.8	43
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1	100.0	1.2	―
	全状態	325	254	237	228	214	228	208	196	181	201	171	−30	−14.9	100.0	53
55～59歳	自動車乗車中	234	194	151	117	120	91	98	86	99	89	77	−12	−13.5	35.5	33
	自動二輪車乗車中	17	20	17	13	20	21	16	28	22	31	35	4	12.9	16.1	206
	原付乗車中	41	42	29	23	17	17	22	14	17	19	18	−1	−5.3	8.3	44
	自転車乗用中	66	43	38	51	31	38	27	31	26	32	30	−2	−6.3	13.8	45
	歩行中	140	123	106	101	96	98	83	68	66	60	57	−3	−5.0	26.3	41
	その他	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	―	0.0	0
	全状態	500	423	342	306	286	265	246	227	230	231	217	−14	−6.1	100.0	43
60～64歳	自動車乗車中	191	136	146	150	136	143	114	127	113	94	90	−4	−4.3	40.4	47
	自動二輪車乗車中	16	5	15	16	14	19	20	25	19	27	10	−17	−63.0	4.5	63
	原付乗車中	40	36	24	32	37	20	30	31	12	13	19	6	46.2	8.5	48
	自転車乗用中	64	44	53	51	65	67	45	53	53	46	33	−13	−28.3	14.8	52
	歩行中	165	124	127	127	124	135	131	105	102	90	70	−20	−22.2	31.4	42
	その他	1	0	0	2	2	2	1	1	0	1	1	0	0.0	0.4	100
	全状態	477	345	365	378	378	386	341	342	299	271	223	−48	−17.7	100.0	47
65～69歳	自動車乗車中	176	141	134	128	132	122	128	115	127	119	140	21	17.6	37.7	80
	自動二輪車乗車中	9	10	6	9	3	8	9	14	15	13	23	10	76.9	6.2	256
	原付乗車中	54	34	41	27	37	30	31	24	30	30	26	−4	−13.3	7.0	48
	自転車乗用中	85	103	103	84	71	58	50	58	66	60	56	−4	−6.7	15.1	66
	歩行中	195	207	163	169	162	128	121	162	152	121	126	5	4.1	34.0	65
	その他	1	0	2	2	0	1	0	1	1	3	0	−3	−100.0	0.0	0
	全状態	520	495	449	419	405	347	339	374	391	346	371	25	7.2	100.0	71
70～74歳	自動車乗車中	173	158	150	151	134	127	117	131	121	131	118	−13	−9.9	32.2	68
	自動二輪車乗車中	14	13	9	15	17	6	10	12	11	8	7	−1	−12.5	1.9	50
	原付乗車中	60	62	58	45	35	43	33	36	33	26	15	−11	−42.3	4.1	25
	自転車乗用中	120	107	104	105	110	80	72	82	64	72	54	−18	−25.0	14.7	45
	歩行中	276	269	217	193	223	215	211	217	177	179	172	−7	−3.9	46.9	62
	その他	1	1	3	2	1	2	2	1	1	0	1	1	―	0.3	100
	全状態	644	610	541	511	520	473	445	479	407	416	367	−49	−11.8	100.0	57
75～79歳	自動車乗車中	185	142	150	167	149	143	149	154	136	136	148	12	8.8	33.3	80
	自動二輪車乗車中	10	22	9	11	10	12	6	10	9	6	5	−1	−16.7	1.1	50
	原付乗車中	58	55	47	36	40	39	45	38	38	33	23	−10	−30.3	5.2	40
	自転車乗用中	109	128	93	100	92	107	105	113	93	100	86	−14	−14.0	19.4	79
	歩行中	327	310	277	289	320	268	251	240	213	244	180	−64	−26.2	40.5	55
	その他	3	2	4	3	2	3	0	4	1	1	2	1	100.0	0.5	67
	全状態	692	659	580	606	613	572	556	559	490	520	444	−76	−14.6	100.0	64
80～84歳	自動車乗車中	106	125	94	105	125	130	121	125	131	147	120	−27	−18.4	24.0	113
	自動二輪車乗車中	12	5	18	5	12	11	4	6	7	6	6	0	0.0	1.2	50
	原付乗車中	47	45	34	34	41	25	36	25	14	19	21	2	10.5	4.2	45
	自転車乗用中	104	103	108	82	85	88	79	76	68	78	86	8	10.3	17.2	83
	歩行中	317	297	328	287	288	278	269	271	276	287	267	−20	−7.0	53.3	84
	その他	1	3	2	3	2	1	5	3	2	2	1	−1	−50.0	0.2	100
	全状態	587	578	584	516	553	533	514	506	498	539	501	−38	−7.1	100.0	85
85歳以上	自動車乗車中	44	56	66	56	63	59	83	89	85	105	117	12	11.4	25.7	266
	自動二輪車乗車中	10	7	3	5	3	5	3	4	5	4	3	−1	−25.0	0.7	30
	原付乗車中	24	17	18	18	23	23	17	15	17	14	13	−1	−7.1	2.9	54
	自転車乗用中	63	56	65	82	55	49	60	50	54	62	60	−2	−3.2	13.2	95
	歩行中	255	270	216	269	253	247	262	231	245	239	258	19	7.9	56.7	101
	その他	1	1	1	1	1	1	0	2	1	2	4	2	100.0	0.9	400
	全状態	397	407	369	431	398	384	425	391	407	426	455	29	6.8	100.0	115
全年齢層	自動車乗車中	2,384	2,032	1,729	1,630	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	16	1.2	34.3	56
	自動二輪車乗車中	596	561	568	527	518	515	462	466	442	447	460	13	2.9	11.8	77
	原付乗車中	527	474	423	364	363	340	328	295	255	230	224	−6	−2.6	5.7	43
	自転車乗用中	823	751	727	712	668	639	567	601	540	572	509	−63	−11.0	13.0	62
	歩行中	2,073	1,966	1,745	1,730	1,744	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	−173	−11.3	34.9	66
	その他	12	12	17	16	18	10	9	14	8	12	12	0	0.0	0.3	100
	全状態	6,415	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	−213	−5.2	100.0	61

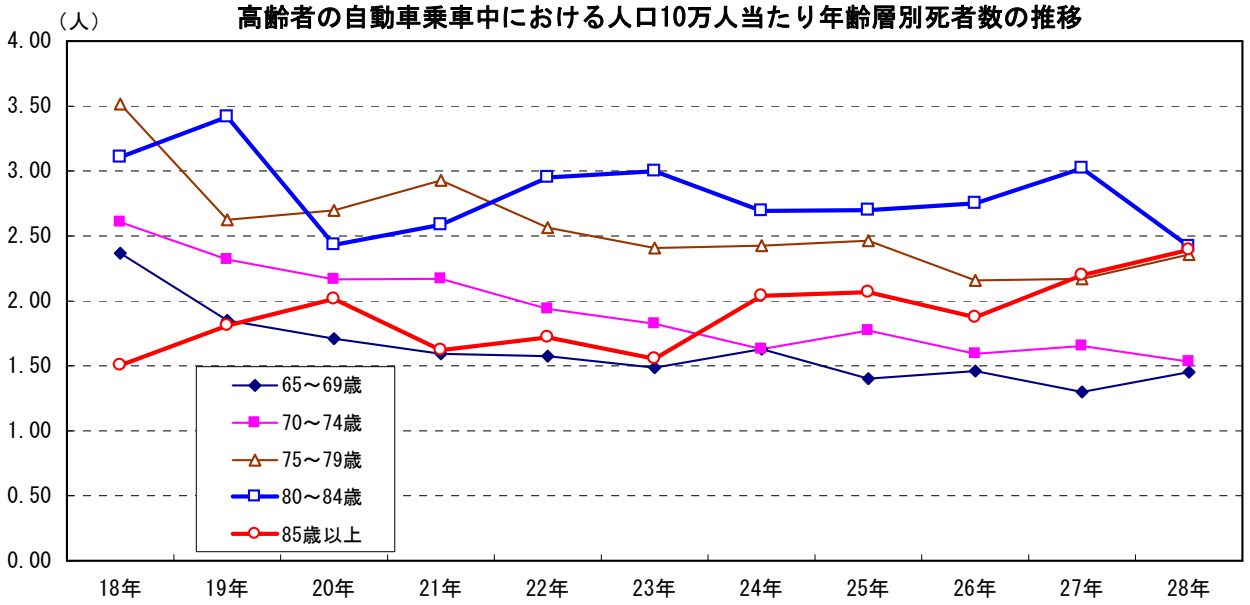
注１　増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
　２　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

◎　高齢者（65歳以上）の人口10万人当たり死者数の推移






高齢者の自転車乗用中における人口10万人当たり年齢層別死者数の推移
（人）
3.50
3.00
2.50
2.00
1.50
1.00
0.50
0.00
18年
19年
20年
21年
22年
23年
24年
25年
26年
27年
28年
65～69歳
70～74歳
75～79歳
80～84歳
85歳以上


高齢者の自動車乗車中における人口10万人当たり年齢層別死者数の推移
（人）
4.00
3.50
3.00
2.50
2.00
1.50
1.00
0.50
0.00
18年
19年
20年
21年
22年
23年
24年
25年
26年
27年
28年
65～69歳
70～74歳
75～79歳
80～84歳
85歳以上

◎　歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別人口10万人当たり死者数（平成28年中）

			高齢者	高齢者以外
人口10万人当たり死者数	信号無視		0.19	0.03
	通行区分		0.16	0.02
	横断違反	横断歩道以外	0.40	0.04
		斜め横断	0.11	0.00
		駐車車両の直前後	0.02	0.00
		走行車両の直前後	0.45	0.02
		横断禁止場所	0.05	0.01
	幼児ひとり歩き		0.00	0.01
	踏切不注意		0.05	0.01
	酩酊等		0.13	0.06
	路上遊戯		0.00	0.00
	路上作業		0.01	0.01
	飛び出し		0.01	0.01
	その他の違反		0.13	0.01
	違反不明		0.06	0.01
	違反なし		1.18	0.12
	全法令違反別		2.95	0.37

注１　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　２　算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「平成27年国勢調査結果」による。

（参考）歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別死者数（平成28年中）

			高齢者	高齢者以外
死者数	信号無視		62	24
	通行区分		53	18
	横断違反	横断歩道以外	135	33
		斜め横断	37	4
		駐車車両の直前後	7	1
		走行車両の直前後	150	23
		横断禁止場所	18	12
	幼児ひとり歩き		0	8
	踏切不注意		17	10
	酩酊等		45	54
	路上遊戯		0	3
	路上作業		2	5
	飛び出し		5	8
	その他の違反		42	10
	違反不明		20	9
	違反なし		394	115
	全法令違反別		987	337

注　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎　自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別人口10万人当たり死者数（平成28年中）

			高齢者	高齢者以外
人口10万人当たり死者数	信号無視		0.10	0.01
	通行区分		0.03	0.01
	横断・転回等		0.04	0.00
	優先通行妨害		0.04	0.01
	交差点安全進行		0.06	0.01
	一時不停止		0.06	0.00
	自転車通行方法		0.01	0.00
	安全運転義務	ハンドル操作	0.15	0.01
		ブレーキ操作	0.01	0.01
		前方不注意	0.01	0.01
		動静不注視	0.00	0.00
		安全不確認	0.21	0.03
		安全速度	0.00	0.00
		その他	0.02	0.00
	その他の違反		0.03	0.01
	違反不明		0.06	0.00
	違反なし		0.18	0.05
	全法令違反別		1.02	0.18

注１　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　２　算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「平成27年国勢調査結果」による。

（参考）自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別死者数（平成28年中）

			高齢者	高齢者以外
死者数	信号無視		32	12
	通行区分		9	10
	横断・転回等		13	3
	優先通行妨害		14	6
	交差点安全進行		19	8
	一時不停止		21	3
	自転車通行方法		3	1
	安全運転義務	ハンドル操作	51	13
		ブレーキ操作	3	5
		前方不注意	5	11
		動静不注視	1	3
		安全不確認	71	24
		安全速度	0	2
		その他	8	3
	その他の違反		11	9
	違反不明		19	1
	違反なし		61	49
	全法令違反別		341	163

注　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（４）昼夜別死者の状況

◎　昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数（平成28年中）

昼夜別・年齢層別 ＼ 状態別		自動車乗車中	自動二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	全状態
昼	4歳以下	0.14	0.00	0.00	0.02	0.24	0.00	0.40
	5～9歳	0.04	0.00	0.00	0.11	0.25	0.00	0.40
	10～14歳	0.09	0.00	0.00	0.07	0.02	0.00	0.18
	15～19歳	0.23	0.25	0.12	0.22	0.02	0.00	0.83
	20～24歳	0.57	0.47	0.10	0.05	0.03	0.00	1.22
	25～29歳	0.31	0.30	0.03	0.06	0.05	0.00	0.75
	30～34歳	0.34	0.22	0.07	0.00	0.05	0.00	0.69
	35～39歳	0.32	0.32	0.02	0.12	0.06	0.00	0.85
	40～44歳	0.34	0.39	0.11	0.03	0.06	0.00	0.94
	45～49歳	0.36	0.43	0.05	0.06	0.08	0.00	0.97
	50～54歳	0.39	0.37	0.10	0.10	0.06	0.01	1.03
	55～59歳	0.44	0.32	0.16	0.24	0.13	0.00	1.29
	60～64歳	0.65	0.11	0.13	0.17	0.21	0.01	1.28
	65～69歳	1.03	0.20	0.18	0.29	0.36	0.00	2.05
	70～74歳	1.18	0.06	0.18	0.42	0.82	0.00	2.66
	75～79歳	1.93	0.08	0.29	0.94	0.84	0.02	4.09
	80～84歳	2.08	0.12	0.38	1.37	1.63	0.00	5.58
	85歳以上	2.11	0.06	0.25	0.96	2.31	0.08	5.77
	全年齢層	0.66	0.22	0.12	0.25	0.34	0.01	1.59
夜	4歳以下	0.04	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.10
	5～9歳	0.06	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.09
	10～14歳	0.05	0.00	0.00	0.02	0.04	0.00	0.11
	15～19歳	0.68	0.57	0.23	0.07	0.17	0.00	1.71
	20～24歳	0.92	0.55	0.13	0.02	0.23	0.00	1.86
	25～29歳	0.56	0.19	0.00	0.03	0.30	0.00	1.08
	30～34歳	0.34	0.27	0.05	0.03	0.29	0.00	0.99
	35～39歳	0.38	0.23	0.07	0.06	0.23	0.00	0.97
	40～44歳	0.32	0.16	0.06	0.10	0.20	0.00	0.84
	45～49歳	0.45	0.23	0.02	0.13	0.35	0.01	1.19
	50～54歳	0.40	0.10	0.05	0.13	0.43	0.01	1.12
	55～59歳	0.59	0.15	0.08	0.16	0.63	0.00	1.60
	60～64歳	0.41	0.01	0.09	0.22	0.62	0.00	1.36
	65～69歳	0.43	0.04	0.09	0.29	0.94	0.00	1.79
	70～74歳	0.35	0.03	0.01	0.29	1.42	0.01	2.10
	75～79歳	0.43	0.00	0.08	0.43	2.02	0.02	2.98
	80～84歳	0.34	0.00	0.04	0.36	3.75	0.02	4.51
	85歳以上	0.29	0.00	0.02	0.27	2.97	0.00	3.54
	全年齢層	0.40	0.14	0.06	0.15	0.73	0.00	1.48

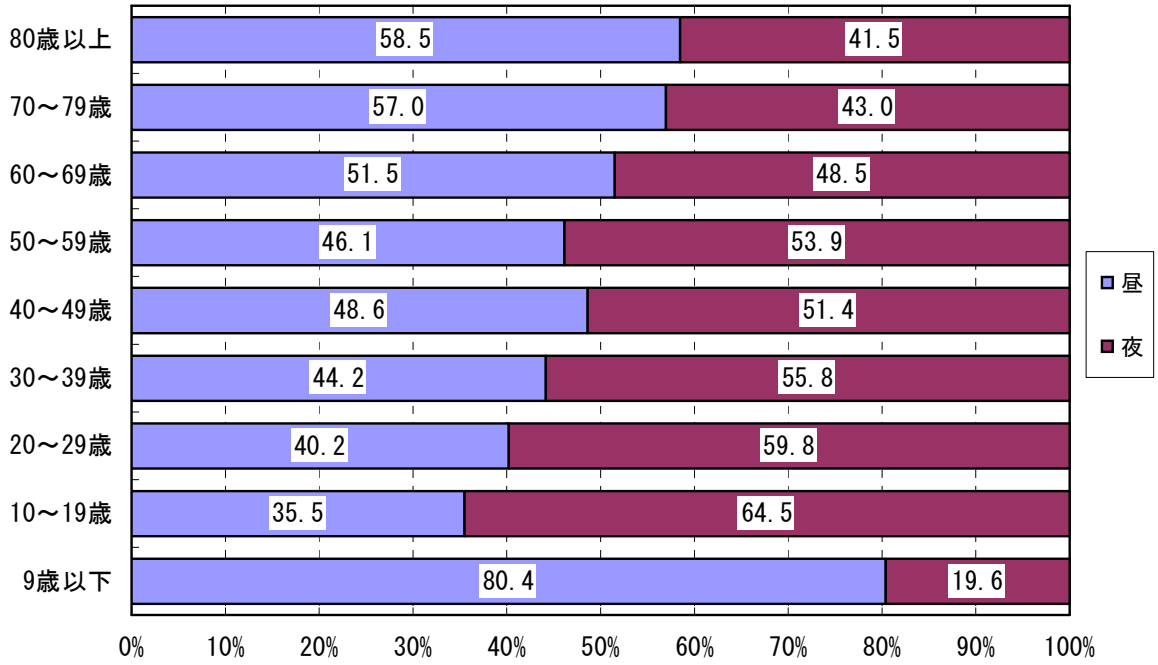
注１　「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。
　２　算出に用いた人口は、総務省統計資料「平成27年国勢調査結果」による。
　３　網かけの値は、「全状態」以外で人口10万人当たり死者数が「1.00」人以上の値である。

（参考）昼夜別・年齢層別・状態別死者数（平成28年中）

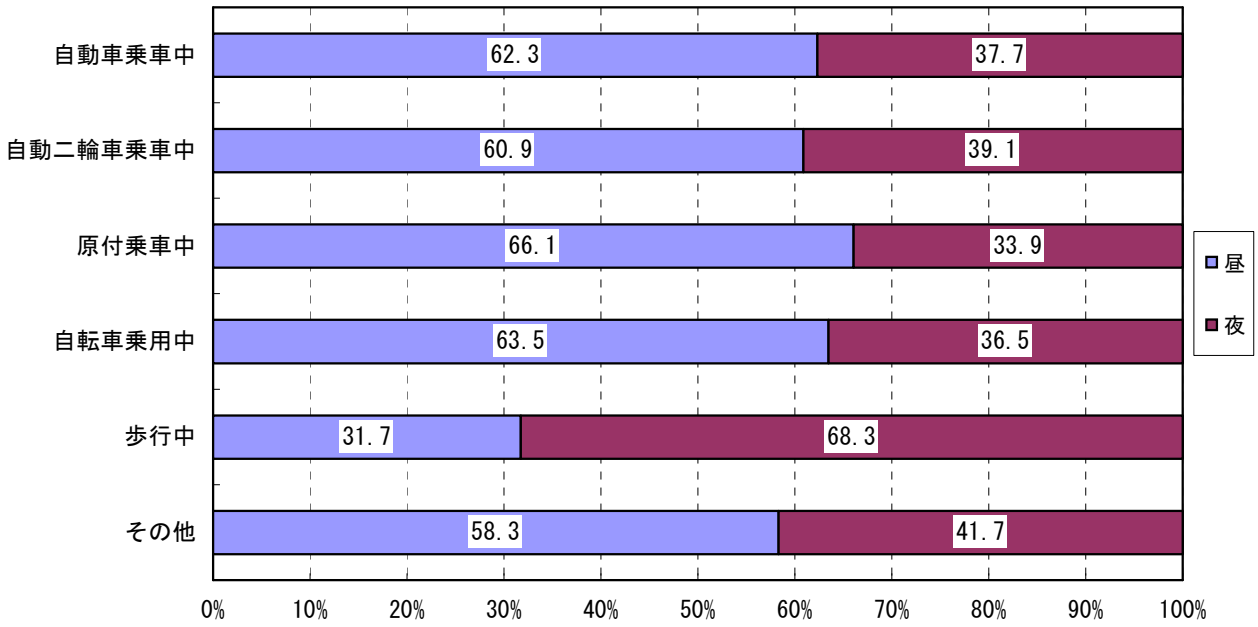
状態別 昼夜別・年齢層別		自動車乗車中	自動二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	全状態
昼	4歳以下	7	0	0	1	12	0	20
	5～9歳	2	0	0	6	13	0	21
	10～14歳	5	0	0	4	1	0	10
	15～19歳	14	15	7	13	1	0	50
	20～24歳	34	28	6	3	2	0	73
	25～29歳	20	19	2	4	3	0	48
	30～34歳	25	16	5	0	4	0	50
	35～39歳	27	27	2	10	5	0	71
	40～44歳	33	38	11	3	6	0	91
	45～49歳	31	37	4	5	7	0	84
	50～54歳	31	29	8	8	5	1	82
	55～59歳	33	24	12	18	10	0	97
	60～64歳	55	9	11	14	18	1	108
	65～69歳	99	19	17	28	35	0	198
	70～74歳	91	5	14	32	63	0	205
	75～79歳	121	5	18	59	53	1	257
	80～84歳	103	6	19	68	81	0	277
	85歳以上	103	3	12	47	113	4	282
	全年齢層	834	280	148	323	432	7	2,024
夜	4歳以下	2	0	0	0	3	0	5
	5～9歳	3	0	0	1	1	0	5
	10～14歳	3	0	0	1	2	0	6
	15～19歳	41	34	14	4	10	0	103
	20～24歳	55	33	8	1	14	0	111
	25～29歳	36	12	0	2	19	0	69
	30～34歳	25	20	4	2	21	0	72
	35～39歳	32	19	6	5	19	0	81
	40～44歳	31	16	6	10	19	0	82
	45～49歳	39	20	2	11	30	1	103
	50～54歳	32	8	4	10	34	1	89
	55～59歳	44	11	6	12	47	0	120
	60～64歳	35	1	8	19	52	0	115
	65～69歳	41	4	9	28	91	0	173
	70～74歳	27	2	1	22	109	1	162
	75～79歳	27	0	5	27	127	1	187
	80～84歳	17	0	2	18	186	1	224
	85歳以上	14	0	1	13	145	0	173
	全年齢層	504	180	76	186	929	5	1,880

注　「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

◎　昼夜別・年齢層別死者数（構成率）（平成28年中）



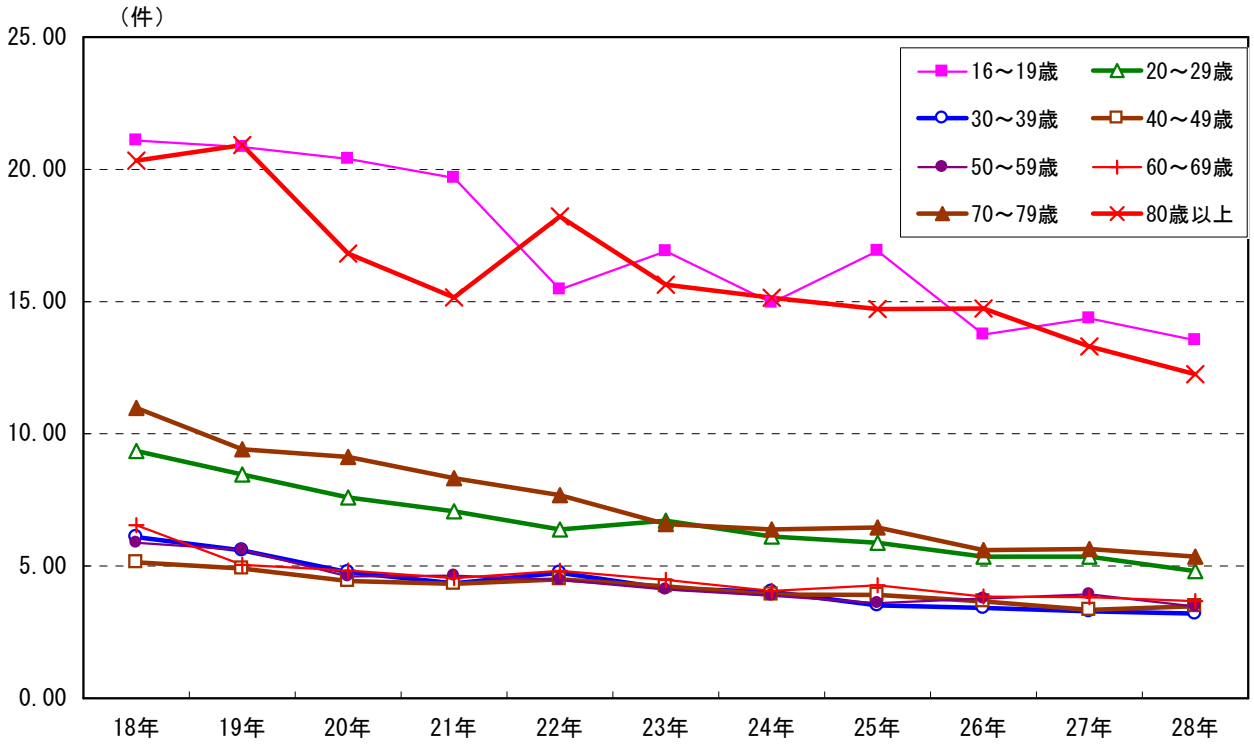
◎　昼夜別・状態別死者数（構成率）（平成28年中）



３　死亡事故の状況

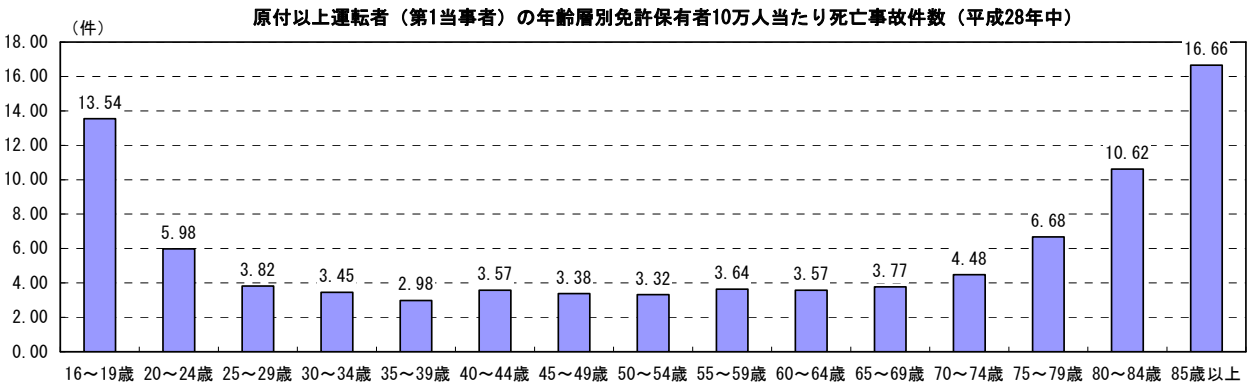
（１）年齢層別の状況

◎　原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

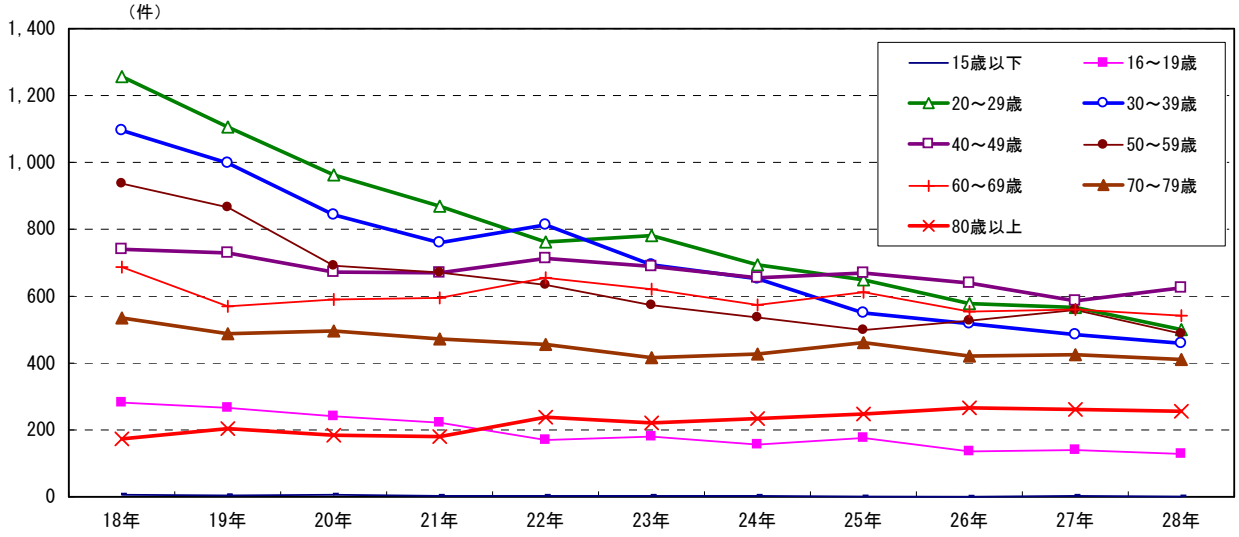


年 年齢層別	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
15歳以下	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
16～19歳	21.09	20.84	20.39	19.68	15.46	16.90	14.95	16.91	13.75	14.36	13.54	64
20～24歳	11.47	10.26	8.91	9.23	8.05	7.99	7.22	6.51	6.40	6.23	5.98	52
25～29歳	7.65	7.01	6.54	5.37	5.09	5.73	5.27	5.39	4.53	4.64	3.82	50
30～34歳	6.49	5.63	4.59	4.17	4.97	4.31	4.35	3.45	3.87	3.35	3.45	53
35～39歳	5.68	5.56	4.93	4.51	4.55	4.03	3.76	3.56	3.02	3.23	2.98	52
40～44歳	4.94	4.60	4.42	4.31	4.64	4.37	4.14	3.75	3.51	3.38	3.57	72
45～49歳	5.35	5.24	4.45	4.36	4.35	4.07	3.66	4.09	3.85	3.30	3.38	63
50～54歳	5.80	5.73	4.79	4.57	4.53	4.41	3.61	3.66	3.65	3.74	3.32	57
55～59歳	5.95	5.51	4.45	4.69	4.42	3.81	4.14	3.54	3.90	4.15	3.64	61
60～64歳	6.33	4.99	4.39	4.52	5.00	4.32	4.06	4.39	3.88	3.61	3.57	56
65～69歳	6.80	5.13	5.40	4.56	4.56	4.71	4.07	4.14	3.82	4.02	3.77	55
70～74歳	9.05	7.96	7.74	6.35	6.66	5.23	4.73	5.44	4.46	4.84	4.48	49
75～79歳	14.48	12.02	11.61	11.79	9.41	8.90	9.17	8.27	7.68	6.99	6.68	46
80～84歳	19.36	20.27	15.19	12.59	16.60	14.66	14.57	12.82	13.42	11.53	10.62	55
85歳以上	24.25	23.59	23.33	24.71	23.64	18.72	16.97	20.26	18.37	18.17	16.66	69
全年齢層	7.20	6.55	5.82	5.50	5.49	5.14	4.82	4.72	4.43	4.36	4.15	58
（再掲）												
16～24歳	13.22	12.15	10.89	11.03	9.34	9.54	8.57	8.36	7.66	7.61	7.23	55
65歳以上	9.87	8.53	8.17	7.28	7.41	6.78	6.36	6.38	5.84	5.80	5.46	55

注１　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
　２　算出に用いた免許保有者数は、各年12月末現在の値である。
　３　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　４　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。



（参考）原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

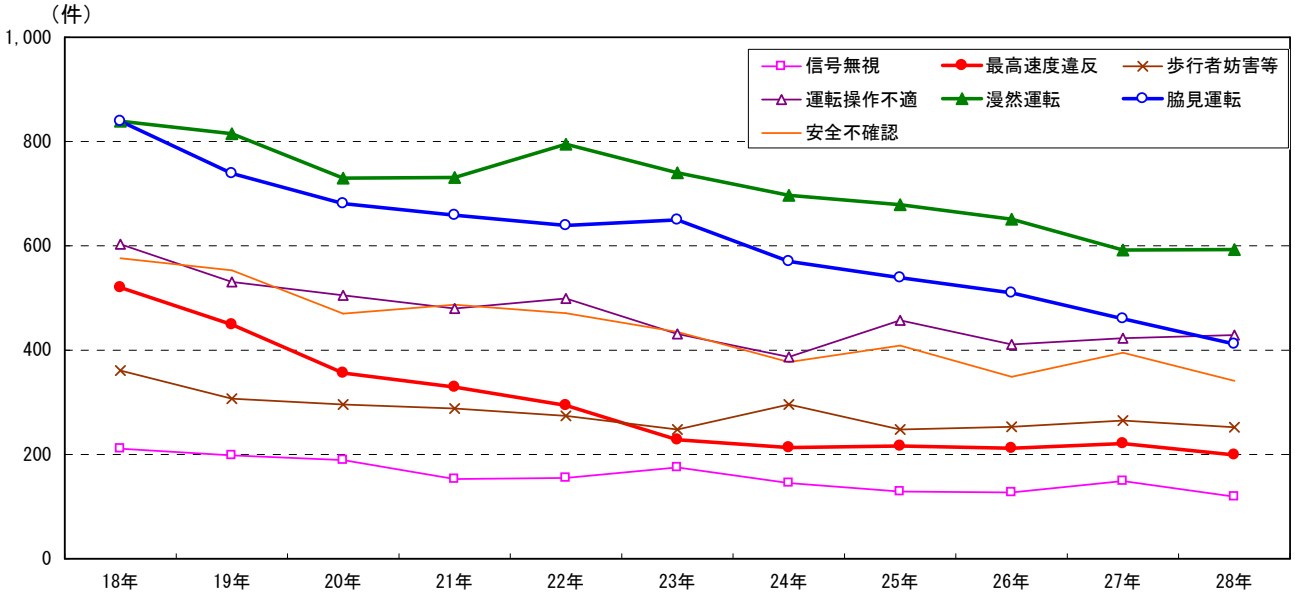


年齢層別＼年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	6	4	6	3	3	3	3	1	0	3	1	-2	-66.7	0.0	17
16～19歳	282	266	241	222	170	180	156	176	136	140	128	-12	-8.6	3.8	45
20～24歳	689	600	503	499	419	404	356	314	307	297	284	-13	-4.4	8.3	41
25～29歳	568	506	460	370	343	377	338	335	271	269	216	-53	-19.7	6.3	38
30～34歳	590	497	389	339	390	326	319	247	271	230	232	2	0.9	6.8	39
35～39歳	506	501	454	421	423	368	333	303	247	255	227	-28	-11.0	6.7	45
40～44歳	367	357	353	352	385	389	373	345	327	314	326	12	3.8	9.6	89
45～49歳	373	372	319	318	328	300	282	324	312	272	299	27	9.9	8.8	80
50～54歳	418	400	332	316	312	304	253	259	263	279	242	-37	-13.3	7.1	58
55～59歳	519	466	359	355	322	269	283	240	264	280	246	-34	-12.1	7.2	47
60～64歳	370	318	304	339	404	364	331	342	284	254	244	-10	-3.9	7.2	66
65～69歳	317	252	286	256	251	257	243	270	270	306	298	-8	-2.6	8.7	94
70～74歳	285	265	270	230	249	208	199	249	216	228	208	-20	-8.8	6.1	73
75～79歳	250	223	226	242	207	208	228	212	205	197	203	6	3.0	6.0	81
80～84歳	132	159	133	118	167	157	171	161	178	166	162	-4	-2.4	4.8	123
85歳以上	41	45	51	62	71	64	63	87	88	95	94	-1	-1.1	2.8	229
全年齢層	5,713	5,231	4,686	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	-175	-4.9	100.0	60
（再掲）															
16～24歳	971	866	744	721	589	584	512	490	443	437	412	-25	-5.7	12.1	42
65歳以上	1,025	944	966	908	945	894	904	979	957	992	965	-27	-2.7	28.3	94

注１　増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
　２　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
　３　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　４　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（２）法令違反別の状況

◎　原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移



法令違反別＼年		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		211	198	189	153	155	175	145	129	127	149	119	−30	−20.1	3.5	56
通行区分		266	274	231	198	191	196	174	191	148	174	192	18	10.3	5.6	72
最高速度		520	449	356	329	294	228	213	216	212	221	199	−22	−10.0	5.8	38
優先通行妨害		172	166	158	122	136	118	122	108	94	120	104	−16	−13.3	3.0	60
歩行者妨害等		361	307	296	288	274	248	296	248	253	265	252	−13	−4.9	7.4	70
一時不停止		235	218	194	157	152	134	126	92	122	121	101	−20	−16.5	3.0	43
酒酔い運転		115	82	54	57	35	44	33	22	30	21	24	3	14.3	0.7	21
過労運転		38	29	21	12	18	24	35	20	15	22	33	11	50.0	1.0	87
安全運転義務	運転操作不適	603	531	505	480	499	431	387	457	411	423	429	6	1.4	12.6	71
	漫然運転	839	815	730	731	795	740	697	679	651	592	593	1	0.2	17.4	71
	脇見運転	839	739	681	659	639	650	570	539	510	460	412	−48	−10.4	12.1	49
	動静不注視	196	167	147	137	112	107	104	117	95	82	82	0	0.0	2.4	42
	安全不確認	576	553	470	487	471	435	377	409	349	395	341	−54	−13.7	10.0	59
	安全速度	217	147	150	151	146	141	114	118	87	93	73	−20	−21.5	2.1	34
	その他	42	44	28	39	49	44	56	56	75	47	33	−14	−29.8	1.0	79
その他の違反		461	479	445	399	450	414	394	375	369	327	332	5	1.5	9.7	72
違反不明		22	33	31	43	28	49	88	89	91	73	91	18	24.7	2.7	414
全法令違反		5,713	5,231	4,686	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	−175	−4.9	100.0	60

注１　増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
　２　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
　３　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　４　「第1当事者」とは、事故の当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎　原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成28年中）

法令違反別＼年齢層別		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	（再掲）16～24歳	（再掲）65歳以上
信号無視		－	1.16	0.25	0.19	0.07	0.07	0.19	0.07	0.05	0.13	0.10	0.11	0.19	0.23	0.33	0.18	0.14	0.40	0.18
通行区分		－	0.85	0.42	0.16	0.16	0.12	0.10	0.16	0.19	0.10	0.16	0.33	0.24	0.79	0.59	1.77	0.23	0.49	0.45
最高速度		－	3.07	0.76	0.42	0.36	0.18	0.21	0.14	0.21	0.07	0.10	0.10	0.04	0.10	0.00	0.18	0.24	1.14	0.08
優先通行妨害		－	0.21	0.02	0.11	0.15	0.09	0.15	0.10	0.07	0.09	0.10	0.13	0.19	0.23	0.52	0.53	0.13	0.05	0.21
歩行者妨害等		－	0.32	0.36	0.30	0.30	0.21	0.26	0.43	0.22	0.37	0.34	0.29	0.22	0.43	0.39	0.18	0.31	0.35	0.30
一時不停止		－	0.42	0.21	0.07	0.04	0.04	0.09	0.06	0.07	0.12	0.10	0.14	0.24	0.23	0.59	1.06	0.12	0.25	0.25
酒酔い運転		－	0.00	0.04	0.05	0.06	0.01	0.02	0.02	0.01	0.04	0.03	0.01	0.04	0.03	0.00	0.00	0.03	0.04	0.02
過労運転		－	0.11	0.11	0.07	0.03	0.03	0.03	0.02	0.05	0.03	0.01	0.03	0.06	0.03	0.07	0.00	0.04	0.11	0.04
安全運転義務	運転操作不適	－	2.65	0.76	0.28	0.18	0.34	0.34	0.27	0.27	0.37	0.51	0.43	0.82	1.12	3.15	4.43	0.52	1.07	1.01
安全運転義務	漫然運転	－	1.06	0.95	0.64	0.55	0.55	0.55	0.70	0.70	0.77	0.57	0.78	0.65	1.22	1.57	2.84	0.72	0.97	0.96
安全運転義務	脇見運転	－	1.06	0.82	0.57	0.49	0.50	0.48	0.46	0.40	0.59	0.40	0.40	0.47	0.39	0.52	0.89	0.50	0.86	0.45
安全運転義務	動静不注視	－	0.21	0.08	0.09	0.10	0.05	0.11	0.15	0.11	0.09	0.06	0.06	0.02	0.20	0.26	0.53	0.10	0.11	0.11
安全運転義務	安全不確認	－	0.63	0.51	0.30	0.43	0.25	0.43	0.33	0.44	0.31	0.48	0.35	0.54	0.46	1.25	1.06	0.41	0.53	0.52
安全運転義務	安全速度	－	0.74	0.13	0.11	0.09	0.09	0.08	0.07	0.04	0.13	0.03	0.03	0.11	0.07	0.07	0.71	0.09	0.23	0.08
安全運転義務	その他	－	0.00	0.00	0.04	0.03	0.05	0.04	0.02	0.01	0.01	0.06	0.03	0.04	0.16	0.13	0.35	0.04	0.00	0.07
その他の違反		－	1.06	0.44	0.34	0.30	0.33	0.47	0.32	0.44	0.33	0.40	0.39	0.45	0.53	0.66	1.24	0.40	0.54	0.48
違反不明		－	0.00	0.13	0.09	0.10	0.07	0.02	0.07	0.03	0.07	0.12	0.15	0.15	0.46	0.52	0.71	0.11	0.11	0.25
全法令違反		－	13.54	5.98	3.82	3.45	2.98	3.57	3.38	3.32	3.64	3.57	3.77	4.48	6.68	10.62	16.66	4.15	7.23	5.46

注１　算出に用いた免許保有者数は、平成28年12月末現在の値である。
　２　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　３　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　網かけの値は、「全法令違反」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

（参考）原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数（平成28年中）

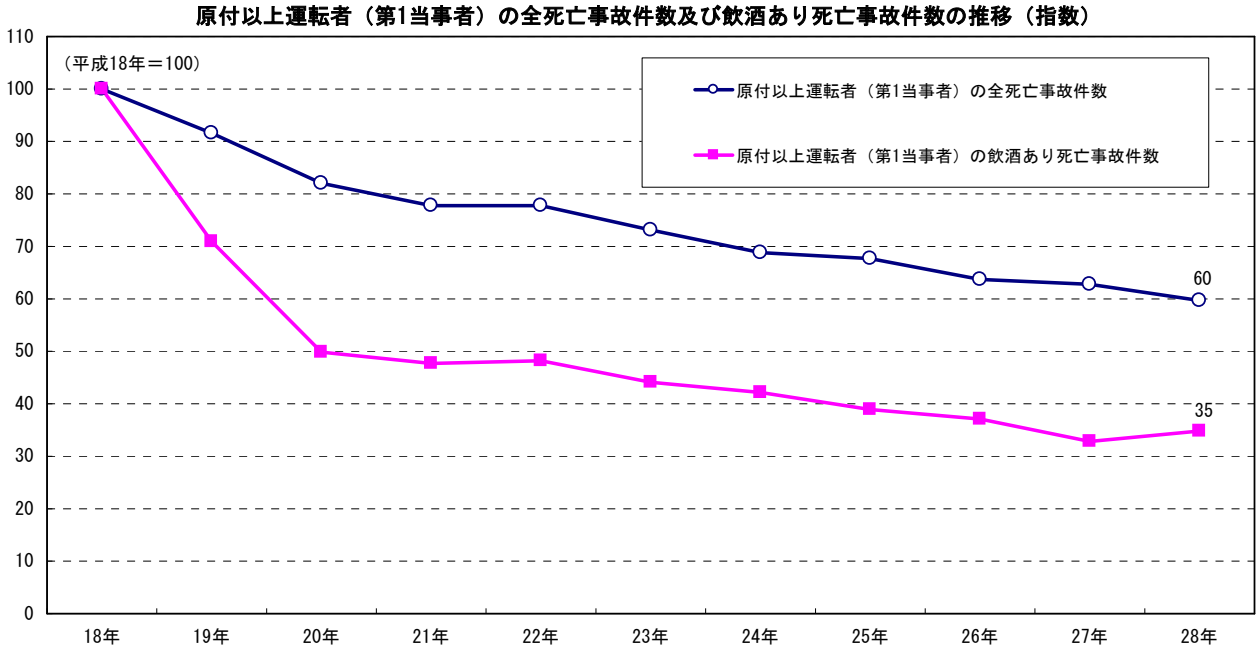
法令違反別＼年齢層別		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	構成率	（再掲）16～24歳	構成率	65歳以上	構成率
信号無視		1	11	12	11	5	5	17	6	4	9	7	9	9	7	5	1	119	3.5	23	5.6	31	3.2
通行区分		0	8	20	9	11	9	9	14	14	7	11	26	11	24	9	10	192	5.6	28	6.8	80	8.3
最高速度		0	29	36	24	24	14	19	12	15	5	7	8	2	3	0	1	199	5.8	65	15.8	14	1.5
優先通行妨害		0	2	1	6	10	7	14	9	5	6	7	10	9	7	8	3	104	3.0	3	0.7	37	3.8
歩行者妨害等		0	3	17	17	20	16	24	38	16	25	23	23	10	13	6	1	252	7.4	20	4.9	53	5.5
一時不停止		0	4	10	4	3	3	8	5	5	8	7	11	11	7	9	6	101	3.0	14	3.4	44	4.6
酒酔い運転		0	0	2	3	4	1	2	2	1	3	2	1	2	1	0	0	24	0.7	2	0.5	4	0.4
過労運転		0	1	5	4	2	2	3	2	4	2	1	2	3	1	1	0	33	1.0	6	1.5	7	0.7
安全運転義務	運転操作不適	0	25	36	16	12	26	31	24	20	25	35	34	38	34	48	25	429	12.6	61	14.8	179	18.5
安全運転義務	漫然運転	0	10	45	36	37	42	50	62	51	52	39	62	30	37	24	16	593	17.4	55	13.3	169	17.5
安全運転義務	脇見運転	0	10	39	32	33	38	44	41	29	40	27	32	22	12	8	5	412	12.1	49	11.9	79	8.2
安全運転義務	動静不注視	0	2	4	5	7	4	10	13	8	6	4	5	1	6	4	3	82	2.4	6	1.5	19	2.0
安全運転義務	安全不確認	0	6	24	17	29	19	39	29	32	21	33	28	25	14	19	6	341	10.0	30	7.3	92	9.5
安全運転義務	安全速度	0	7	6	6	6	7	7	6	3	9	2	2	5	2	1	4	73	2.1	13	3.2	14	1.5
安全運転義務	その他	0	0	0	2	2	4	4	2	1	1	4	2	2	5	2	2	33	1.0	0	0.0	13	1.3
その他の違反		0	10	21	19	20	25	43	28	32	22	27	31	21	16	10	7	332	9.7	31	7.5	85	8.8
違反不明		0	0	6	5	7	5	2	6	2	5	8	12	7	14	8	4	91	2.7	6	1.5	45	4.7
全法令違反		1	128	284	216	232	227	326	299	242	246	244	298	208	203	162	94	3,410	100.0	412	100.0	965	100.0
	構成率	0.0	3.8	8.3	6.3	6.8	6.7	9.6	8.8	7.1	7.2	7.2	8.7	6.1	6.0	4.8	2.8	100.0	－	12.1	－	28.3	－

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（３）飲酒別の状況

◎　原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

原付以上運転者（第1当事者）の全死亡事故件数及び飲酒あり死亡事故件数の推移（指数）



飲酒別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	129	82	54	57	35	44	36	25	31	21	25	4	19.0	0.7	19
	酒気帯び(0.25以上)	275	230	167	171	171	143	146	151	120	105	130	25	23.8	3.8	47
	酒気帯び(0.25未満)	54	41	30	19	25	21	21	14	25	23	14	−9	−39.1	0.4	26
	基準以下	82	38	23	23	31	36	27	20	30	33	18	−15	−45.5	0.5	22
	検知不能	72	43	31	22	33	26	28	28	21	19	26	7	36.8	0.8	36
	小計	612	434	305	292	295	270	258	238	227	201	213	12	6.0	6.2	35
	飲酒あり構成率	10.7	8.3	6.5	6.6	6.6	6.5	6.6	6.2	6.2	5.6	6.2	—	—	—	58
飲酒なし		5,014	4,728	4,327	4,103	4,109	3,860	3,635	3,593	3,378	3,356	3,162	−194	−5.8	92.7	63
調査不能		87	69	54	47	40	48	38	34	34	28	35	7	25.0	1.0	40
全飲酒別		5,713	5,231	4,686	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	−175	−4.9	100.0	60

注１　増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
　２　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
　３　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　４　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　５　「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

（４）危険認知速度別の状況

◎　原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成28年中）

年齢層別 危険認知速度別	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	（再掲）16～24歳	（再掲）65歳以上
停止中	－	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.01
10km/h以下	－	0.21	0.27	0.19	0.25	0.22	0.29	0.27	0.21	0.28	0.34	0.34	0.65	0.82	0.92	2.30	0.34	0.26	0.62
20km/h以下	－	0.21	0.36	0.30	0.31	0.30	0.47	0.44	0.40	0.49	0.48	0.52	0.69	0.72	2.23	3.01	0.49	0.33	0.83
30km/h以下	－	0.95	0.19	0.25	0.19	0.13	0.21	0.18	0.23	0.28	0.42	0.37	0.43	0.76	1.77	1.77	0.32	0.32	0.62
40km/h以下	－	1.38	0.67	0.58	0.45	0.37	0.52	0.57	0.49	0.65	0.64	0.71	0.80	1.32	1.90	3.37	0.65	0.79	1.02
50km/h以下	－	1.27	1.24	0.62	0.83	0.63	0.72	0.57	0.75	0.68	0.66	0.97	0.86	1.41	1.77	3.72	0.83	1.25	1.18
60km/h以下	－	2.75	1.24	0.76	0.45	0.56	0.64	0.61	0.56	0.56	0.56	0.35	0.58	0.89	0.72	1.42	0.65	1.49	0.57
70km/h以下	－	2.12	0.55	0.28	0.30	0.25	0.22	0.25	0.26	0.30	0.07	0.15	0.17	0.13	0.13	0.35	0.26	0.81	0.16
80km/h以下	－	2.01	0.51	0.37	0.24	0.21	0.24	0.18	0.10	0.13	0.13	0.09	0.09	0.10	0.07	0.18	0.21	0.76	0.09
90km/h以下	－	0.85	0.19	0.09	0.10	0.05	0.05	0.07	0.05	0.04	0.09	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.07	0.30	0.01
100km/h以下	－	0.74	0.29	0.04	0.07	0.09	0.12	0.07	0.11	0.07	0.06	0.06	0.00	0.07	0.00	0.00	0.09	0.37	0.04
120km/h以下	－	0.85	0.11	0.09	0.09	0.07	0.03	0.03	0.04	0.03	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.23	0.01
140km/h以下	－	0.00	0.13	0.02	0.04	0.03	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.11	0.00
160km/h以下	－	0.11	0.06	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.07	0.00
160km/h超過	－	0.00	0.02	0.04	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01
調査不能	－	0.11	0.15	0.19	0.12	0.07	0.03	0.12	0.08	0.12	0.10	0.19	0.19	0.43	1.05	0.53	0.15	0.14	0.32
全危険認知速度	－	13.54	5.98	3.82	3.45	2.98	3.57	3.38	3.32	3.64	3.57	3.77	4.48	6.68	10.62	16.66	4.15	7.23	5.46

注１　算出に用いた免許保有者数は、平成28年12月末現在の値である。
　２　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　３　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

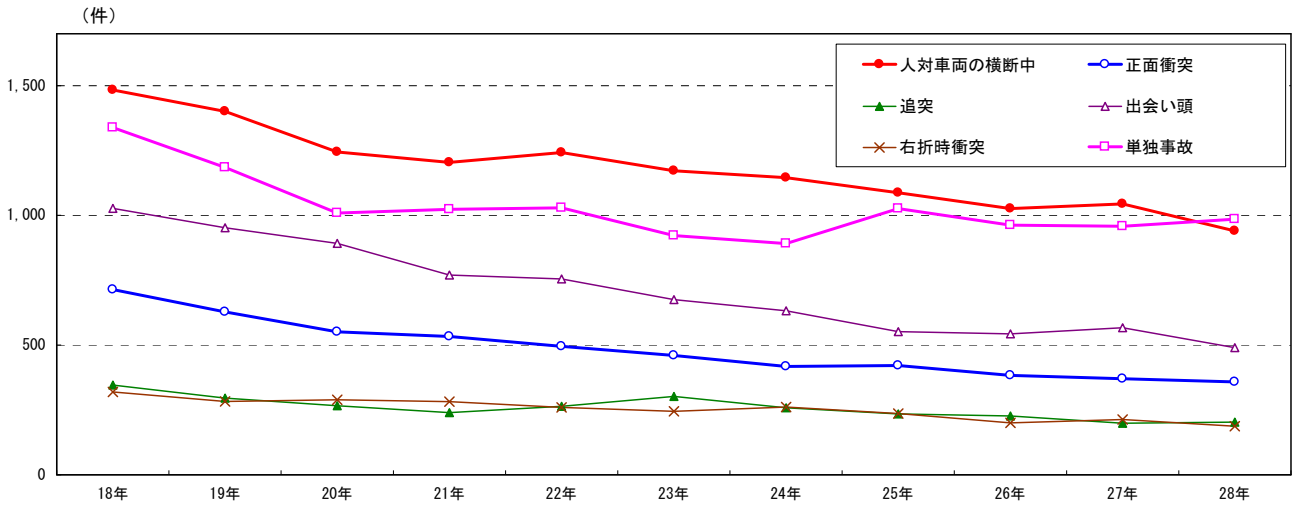
（参考）原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数（平成28年中）

年齢層別 危険認知速度別	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	構成率	（再掲）16～24歳	構成率	65歳以上	構成率
停止中	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0.1	0	0.0	1	0.1
10km/h以下	0	2	13	11	17	17	26	24	15	19	23	27	30	25	14	13	276	8.1	15	3.6	109	11.3
20km/h以下	0	2	17	17	21	23	43	39	29	33	33	41	32	22	34	17	403	11.8	19	4.6	146	15.1
30km/h以下	0	9	9	14	13	10	19	16	17	19	29	29	20	23	27	10	264	7.7	18	4.4	109	11.3
40km/h以下	0	13	32	33	30	28	47	50	36	44	44	56	37	40	29	19	538	15.8	45	10.9	181	18.8
50km/h以下	1	12	59	35	56	48	66	50	55	46	45	77	40	43	27	21	681	20.0	71	17.2	208	21.6
60km/h以下	0	26	59	43	30	43	58	54	41	38	38	28	27	27	11	8	531	15.6	85	20.6	101	10.5
70km/h以下	0	20	26	16	20	19	20	22	19	20	5	12	8	4	2	2	215	6.3	46	11.2	28	2.9
80km/h以下	0	19	24	21	16	16	22	16	7	9	9	7	4	3	1	1	175	5.1	43	10.4	16	1.7
90km/h以下	0	8	9	5	7	4	5	6	4	3	6	0	0	1	0	0	58	1.7	17	4.1	1	0.1
100km/h以下	0	7	14	2	5	7	11	6	8	5	4	5	0	2	0	0	76	2.2	21	5.1	7	0.7
120km/h以下	0	8	5	5	6	5	3	3	3	2	0	1	0	0	0	0	41	1.2	13	3.2	1	0.1
140km/h以下	0	0	6	1	3	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	15	0.4	6	1.5	0	0.0
160km/h以下	0	1	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0.2	4	1.0	0	0.0
160km/h超過	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0.2	1	0.2	1	0.1
調査不能	0	1	7	11	8	5	3	11	6	8	7	15	9	13	16	3	123	3.6	8	1.9	56	5.8
全危険認知速度	1	128	284	216	232	227	326	299	242	246	244	298	208	203	162	94	3,410	100.0	412	100.0	965	100.0
構成率	0.0	3.8	8.3	6.3	6.8	6.7	9.6	8.8	7.1	7.2	7.2	8.7	6.1	6.0	4.8	2.8	100.0	－	12.1	－	28.3	－

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（５）事故類型別の状況

◎　事故類型別死亡事故件数の推移



事故類型別 ＼ 年		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中	52	58	52	72	52	40	50	43	50	46	40	−6	−13.0	1.1	77
	背面通行中	150	140	119	134	102	130	111	105	88	77	94	17	22.1	2.5	63
	横断中 横断歩道	455	407	365	365	365	336	365	329	320	346	279	−67	−19.4	7.4	61
	横断中 横断歩道付近	153	156	136	117	137	160	154	130	137	135	117	−18	−13.3	3.1	76
	横断中 横断歩道橋付近	14	19	15	20	18	17	11	13	17	15	11	−4	−26.7	0.3	79
	横断中 その他	861	819	728	702	722	659	615	615	552	548	533	−15	−2.7	14.1	62
	横断中 小計	1,483	1,401	1,244	1,204	1,242	1,172	1,145	1,087	1,026	1,044	940	−104	−10.0	24.8	63
	路上遊戯中	4	9	3	1	1	4	6	7	4	4	3	−1	−25.0	0.1	75
	路上作業中	39	34	26	39	28	33	19	35	27	22	27	5	22.7	0.7	69
	路上停止中	63	47	56	37	55	48	35	26	43	33	27	−6	−18.2	0.7	43
	路上横臥	—	—	—	—	—	—	129	122	122	142	89	−53	−37.3	2.3	—
	その他	217	215	210	183	211	214	79	75	84	106	83	−23	−21.7	2.2	38
	計	2,008	1,904	1,710	1,670	1,691	1,641	1,574	1,500	1,444	1,474	1,303	−171	−11.6	34.4	65
車両相互	正面衝突	714	628	551	533	495	460	418	421	383	370	358	−12	−3.2	9.4	50
	追突 進行中	149	123	132	133	146	174	145	134	124	100	116	16	16.0	3.1	78
	追突 その他	197	173	134	107	118	128	113	101	103	99	87	−12	−12.1	2.3	44
	追突 小計	346	296	266	240	264	302	258	235	227	199	203	4	2.0	5.4	59
	出会い頭衝突	1,027	952	892	770	755	675	632	552	543	567	490	−77	−13.6	12.9	48
	追越・追抜時衝突	76	64	65	44	51	57	47	62	41	44	41	−3	−6.8	1.1	54
	すれ違い時衝突	21	14	17	15	11	16	10	20	18	14	20	6	42.9	0.5	95
	左折時衝突	78	76	64	66	58	53	53	50	52	45	55	10	22.2	1.5	71
	右折時衝突	319	283	289	282	260	245	261	236	200	213	187	−26	−12.2	4.9	59
	その他	235	199	169	156	158	148	117	131	110	106	91	−15	−14.2	2.4	39
	計	2,816	2,512	2,313	2,106	2,052	1,956	1,796	1,707	1,574	1,558	1,445	−113	−7.3	38.1	51
車両単独	工作物衝突 電柱	230	172	146	144	155	139	110	138	106	117	105	−12	−10.3	2.8	46
	工作物衝突 標識	63	50	35	36	35	35	24	30	43	25	30	5	20.0	0.8	48
	工作物衝突 分離帯等	64	59	58	55	62	57	43	57	53	40	52	12	30.0	1.4	81
	工作物衝突 防護柵等	261	260	187	202	185	182	171	189	190	175	172	−3	−1.7	4.5	66
	工作物衝突 家屋・塀	86	74	63	66	60	65	66	70	64	58	63	5	8.6	1.7	73
	工作物衝突 橋梁・橋脚	39	36	40	33	21	29	19	32	20	22	17	−5	−22.7	0.4	44
	工作物衝突 その他	178	155	113	125	163	107	126	123	146	141	144	3	2.1	3.8	81
	工作物衝突 小計	921	806	642	661	681	614	559	639	622	578	583	5	0.9	15.4	63
	駐車車両衝突	67	63	56	44	46	44	64	55	31	43	31	−12	−27.9	0.8	46
	路外逸脱 転落	176	149	158	139	143	145	135	187	176	202	212	10	5.0	5.6	120
	路外逸脱 その他	42	37	28	36	26	26	31	27	30	23	38	15	65.2	1.0	90
	路外逸脱 小計	218	186	186	175	169	171	166	214	206	225	250	25	11.1	6.6	115
	転倒	84	93	88	86	92	69	69	84	76	79	79	0	0.0	2.1	94
	その他	48	37	37	57	41	24	33	34	27	33	42	9	27.3	1.1	88
	計	1,338	1,185	1,009	1,023	1,029	922	891	1,026	962	958	985	27	2.8	26.0	74
列車		46	38	47	38	36	41	46	60	33	38	57	19	50.0	1.5	124
全事故類型		6,208	5,639	5,079	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	−238	−5.9	100.0	61

注１　増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
　２　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

◎　原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成28年中）

事故類型別 ＼ 年齢層別			15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	（再掲）16～24歳	（再掲）65歳以上
人対車両	対面通行中		－	0.21	0.04	0.05	0.06	0.01	0.04	0.03	0.01	0.06	0.01	0.09	0.02	0.00	0.07	0.00	0.04	0.07	0.05
人対車両	背面通行中		－	0.21	0.19	0.11	0.07	0.13	0.09	0.15	0.11	0.06	0.12	0.15	0.04	0.10	0.07	0.18	0.11	0.19	0.11
人対車両	横断中	横断歩道	－	0.32	0.29	0.28	0.31	0.20	0.24	0.38	0.16	0.34	0.34	0.27	0.22	0.43	0.33	0.18	0.28	0.30	0.28
人対車両	横断中	横断歩道付近	－	0.42	0.21	0.07	0.09	0.13	0.16	0.08	0.10	0.19	0.09	0.15	0.04	0.23	0.13	0.00	0.13	0.25	0.13
人対車両	横断中	横断歩道橋付近	－	0.00	0.02	0.00	0.00	0.03	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.00	0.01	0.02	0.01
人対車両	横断中	その他	－	0.95	1.03	0.87	0.65	0.54	0.62	0.57	0.55	0.68	0.48	0.54	0.45	0.49	0.59	0.35	0.62	1.02	0.51
人対車両	横断中	小計	－	1.69	1.56	1.22	1.06	0.89	1.04	1.05	0.82	1.21	0.91	0.96	0.71	1.15	1.11	0.53	1.04	1.58	0.93
人対車両	路上遊戯中		－	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
人対車両	路上作業中		－	0.00	0.02	0.09	0.01	0.04	0.03	0.00	0.00	0.00	0.09	0.05	0.02	0.03	0.13	0.00	0.03	0.02	0.05
人対車両	路上停止中		－	0.00	0.02	0.04	0.06	0.03	0.04	0.01	0.03	0.04	0.01	0.01	0.04	0.07	0.07	0.00	0.03	0.02	0.03
人対車両	路上横臥		－	0.11	0.06	0.04	0.10	0.07	0.13	0.15	0.14	0.15	0.06	0.09	0.13	0.07	0.00	0.18	0.10	0.07	0.09
人対車両	その他		－	0.00	0.08	0.16	0.06	0.07	0.11	0.07	0.08	0.09	0.07	0.09	0.13	0.16	0.39	0.00	0.10	0.07	0.14
人対車両	小計		－	2.22	1.98	1.70	1.44	1.23	1.51	1.46	1.19	1.61	1.27	1.44	1.10	1.58	1.84	0.89	1.46	2.02	1.39
車両相互	正面衝突		－	1.80	0.93	0.41	0.30	0.25	0.20	0.27	0.34	0.22	0.31	0.49	0.60	1.05	1.05	2.48	0.43	1.07	0.73
車両相互	追突	進行中	－	0.21	0.23	0.09	0.15	0.16	0.18	0.12	0.19	0.10	0.13	0.06	0.13	0.20	0.13	0.00	0.14	0.23	0.11
車両相互	追突	その他	－	0.32	0.06	0.09	0.10	0.13	0.07	0.16	0.08	0.12	0.04	0.11	0.09	0.07	0.26	0.53	0.11	0.11	0.12
車両相互	追突	小計	－	0.53	0.29	0.18	0.25	0.29	0.24	0.28	0.27	0.22	0.18	0.18	0.22	0.26	0.39	0.53	0.25	0.33	0.23
車両相互	出会い頭		－	1.90	0.72	0.37	0.37	0.26	0.42	0.33	0.34	0.41	0.47	0.39	0.67	0.89	1.51	2.48	0.48	0.91	0.71
車両相互	追越追抜時		－	0.32	0.04	0.07	0.04	0.01	0.04	0.03	0.07	0.03	0.04	0.03	0.06	0.00	0.20	0.35	0.05	0.09	0.06
車両相互	すれ違い時		－	0.00	0.11	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.13	0.07	0.71	0.02	0.09	0.06
車両相互	左折時		－	0.11	0.00	0.00	0.07	0.04	0.10	0.12	0.08	0.06	0.03	0.01	0.09	0.07	0.20	0.18	0.06	0.02	0.06
車両相互	右折時		－	0.42	0.27	0.28	0.22	0.14	0.25	0.19	0.21	0.16	0.15	0.19	0.22	0.23	0.66	0.89	0.22	0.30	0.27
車両相互	その他		－	0.53	0.19	0.09	0.07	0.07	0.15	0.06	0.16	0.09	0.07	0.04	0.04	0.10	0.26	0.00	0.10	0.25	0.07
車両相互	小計		－	5.61	2.55	1.40	1.34	1.08	1.40	1.30	1.48	1.20	1.26	1.34	1.92	2.73	4.33	7.62	1.62	3.06	2.19
車両単独	工作物衝突	電柱	－	0.74	0.25	0.04	0.10	0.04	0.03	0.10	0.08	0.06	0.12	0.11	0.19	0.13	0.39	1.60	0.12	0.33	0.21
車両単独	工作物衝突	標識	－	0.00	0.04	0.00	0.03	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.06	0.04	0.09	0.16	0.39	0.00	0.04	0.04	0.10
車両単独	工作物衝突	分離帯安全島	－	0.85	0.06	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05	0.03	0.01	0.09	0.05	0.06	0.07	0.20	0.18	0.06	0.19	0.07
車両単独	工作物衝突	防護柵等	－	0.95	0.29	0.19	0.12	0.12	0.21	0.12	0.14	0.27	0.16	0.16	0.15	0.53	0.39	1.06	0.20	0.40	0.27
車両単独	工作物衝突	家屋・塀	－	0.42	0.06	0.09	0.01	0.04	0.02	0.00	0.04	0.06	0.10	0.11	0.17	0.23	0.26	0.35	0.08	0.12	0.17
車両単独	工作物衝突	橋脚・橋梁	－	0.00	0.13	0.02	0.00	0.04	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.13	0.35	0.02	0.11	0.03
車両単独	工作物衝突	その他	－	1.59	0.17	0.14	0.16	0.09	0.10	0.10	0.12	0.16	0.18	0.10	0.17	0.26	0.92	0.89	0.17	0.40	0.24
車両単独	工作物衝突	小計	－	4.55	1.01	0.53	0.48	0.39	0.42	0.40	0.43	0.58	0.72	0.59	0.84	1.38	2.69	4.43	0.69	1.60	1.10
車両単独	駐車車両		－	0.00	0.04	0.02	0.03	0.07	0.05	0.02	0.04	0.01	0.00	0.04	0.00	0.10	0.13	0.00	0.04	0.04	0.05
車両単独	路外逸脱	転落	－	0.42	0.11	0.04	0.03	0.08	0.09	0.05	0.05	0.16	0.16	0.18	0.34	0.56	1.31	2.48	0.17	0.16	0.46
車両単独	路外逸脱	その他	－	0.11	0.06	0.04	0.04	0.04	0.00	0.03	0.04	0.01	0.06	0.03	0.09	0.10	0.07	0.18	0.04	0.07	0.06
車両単独	路外逸脱	小計	－	0.53	0.17	0.07	0.07	0.12	0.09	0.08	0.10	0.18	0.22	0.20	0.43	0.66	1.38	2.66	0.21	0.23	0.52
車両単独	転倒		－	0.63	0.19	0.05	0.06	0.07	0.08	0.06	0.05	0.01	0.01	0.04	0.00	0.00	0.07	0.53	0.06	0.26	0.04
車両単独	その他		－	0.00	0.04	0.04	0.01	0.01	0.01	0.06	0.03	0.03	0.07	0.06	0.06	0.16	0.07	0.53	0.05	0.04	0.10
車両単独	小計		－	5.71	1.45	0.71	0.65	0.66	0.65	0.61	0.64	0.81	1.02	0.94	1.34	2.30	4.33	8.15	1.05	2.16	1.80
列車			－	0.00	0.00	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.05	0.13	0.07	0.13	0.00	0.03	0.00	0.08
全事故類型			－	13.54	5.98	3.82	3.45	2.98	3.57	3.38	3.32	3.64	3.57	3.77	4.48	6.68	10.62	16.66	4.15	7.23	5.46

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
　４　算出に用いた免許保有者数は、平成28年12月末現在の値である。
　５　網かけの値は、「小計」及び「全事故類型」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

（参考）原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数（平成28年中）

事故類型別 ＼ 年齢層別			15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	構成率	（再掲）16～24歳	構成率	65歳以上	構成率
人対車両	対面通行中		0	2	2	3	4	1	4	3	1	4	1	7	1	0	1	0	34	1.0	4	1.0	9	0.9
	背面通行中		0	2	9	6	5	10	8	13	8	4	8	12	2	3	1	1	92	2.7	11	2.7	19	2.0
	横断中	横断歩道	0	3	14	16	21	15	22	34	12	23	23	21	10	13	5	1	233	6.8	17	4.1	50	5.2
		横断歩道付近	0	4	10	4	6	10	15	7	7	13	6	12	2	7	2	0	105	3.1	14	3.4	23	2.4
		横断歩道橋付近	0	0	1	0	0	2	1	2	1	0	0	0	0	0	1	0	8	0.2	1	0.2	1	0.1
		その他	0	9	49	49	44	41	57	50	40	46	33	43	21	15	9	2	508	14.9	58	14.1	90	9.3
		小計	0	16	74	69	71	68	95	93	60	82	62	76	33	35	17	3	854	25.0	90	21.8	164	17.0
	路上遊戯中		0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.1	0	0.0	0	0.0
	路上作業中		0	0	1	5	1	3	3	0	0	0	6	4	1	1	2	0	27	0.8	1	0.2	8	0.8
	路上停止中		0	0	1	2	4	2	4	1	2	3	1	1	2	2	1	0	26	0.8	1	0.2	6	0.6
	路上横臥		0	1	3	2	7	5	12	13	10	10	4	7	6	2	0	1	83	2.4	4	1.0	16	1.7
	その他		0	0	4	9	4	5	10	6	6	6	5	7	6	5	6	0	79	2.3	4	1.0	24	2.5
	小計		0	21	94	96	97	94	138	129	87	109	87	114	51	48	28	5	1,198	35.1	115	27.9	246	25.5
車両相互	正面衝突		0	17	44	23	20	19	18	24	25	15	21	39	28	32	16	14	355	10.4	61	14.8	129	13.4
	追突	進行中	0	2	11	5	10	12	16	11	14	7	9	5	6	6	2	0	116	3.4	13	3.2	19	2.0
		その他	0	3	3	5	7	10	6	14	6	8	3	9	4	2	4	3	87	2.6	6	1.5	22	2.3
		小計	0	5	14	10	17	22	22	25	20	15	12	14	10	8	6	3	203	6.0	19	4.6	41	4.2
	出会い頭		1	18	34	21	25	20	38	29	25	28	32	31	31	27	23	14	397	11.6	52	12.6	126	13.1
	追越追抜時		0	3	2	4	3	1	4	3	5	2	3	2	3	0	3	2	40	1.2	5	1.2	10	1.0
	すれ違い時		0	0	5	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	4	1	4	19	0.6	5	1.2	11	1.1
	左折時		0	1	0	0	5	3	9	11	6	4	2	1	4	2	3	1	52	1.5	1	0.2	11	1.1
	右折時		0	4	13	16	15	11	23	17	15	11	10	15	10	7	10	5	182	5.3	17	4.1	47	4.9
	その他		0	5	9	5	5	5	14	5	12	6	5	3	2	3	4	0	83	2.4	14	3.4	12	1.2
	小計		1	53	121	79	90	82	128	115	108	81	86	106	89	83	66	43	1,331	39.0	174	42.2	387	40.1
車両単独	工作物衝突	電柱	0	7	12	2	7	3	3	9	6	4	8	9	9	4	6	9	98	2.9	19	4.6	37	3.8
		標識	0	0	2	0	2	1	0	1	1	1	4	3	4	5	6	0	30	0.9	2	0.5	18	1.9
		分離帯安全島	0	8	3	3	3	4	5	4	2	1	6	4	3	2	3	1	52	1.5	11	2.7	13	1.3
		防護柵等	0	9	14	11	8	9	19	11	10	18	11	13	7	16	6	6	168	4.9	23	5.6	48	5.0
		家屋・塀	0	4	3	5	1	3	2	0	3	4	7	9	8	7	4	2	62	1.8	7	1.7	30	3.1
		橋脚・橋梁	0	0	6	1	0	3	0	1	0	0	1	1	0	0	2	2	17	0.5	6	1.5	5	0.5
		その他	0	15	8	8	11	7	9	9	9	11	12	8	8	8	14	5	142	4.2	23	5.6	43	4.5
		小計	0	43	48	30	32	30	38	35	31	39	49	47	39	42	41	25	569	16.7	91	22.1	194	20.1
	駐車車両		0	0	2	1	2	5	5	2	3	1	0	3	0	3	2	0	29	0.9	2	0.5	8	0.8
	路外逸脱	転落	0	4	5	2	2	6	8	4	4	11	11	14	16	17	20	14	138	4.0	9	2.2	81	8.4
		その他	0	1	3	2	3	3	0	3	3	1	4	2	4	3	1	1	34	1.0	4	1.0	11	1.1
		小計	0	5	8	4	5	9	8	7	7	12	15	16	20	20	21	15	172	5.0	13	3.2	92	9.5
	転倒		0	6	9	3	4	5	7	5	4	1	1	3	0	0	1	3	52	1.5	15	3.6	7	0.7
	その他		0	0	2	2	1	1	1	5	2	2	5	5	3	5	1	3	38	1.1	2	0.5	17	1.8
	小計		0	54	69	40	44	50	59	54	47	55	70	74	62	70	66	46	860	25.2	123	29.9	318	33.0
列車			0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	4	6	2	2	0	21	0.6	0	0.0	14	1.5
全事故類型			1	128	284	216	232	227	326	299	242	246	244	298	208	203	162	94	3,410	100.0	412	100.0	965	100.0
		構成率	0.0	3.8	8.3	6.3	6.8	6.7	9.6	8.8	7.1	7.2	7.2	8.7	6.1	6.0	4.8	2.8	100.0	－	12.1	－	28.3	－

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
２　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

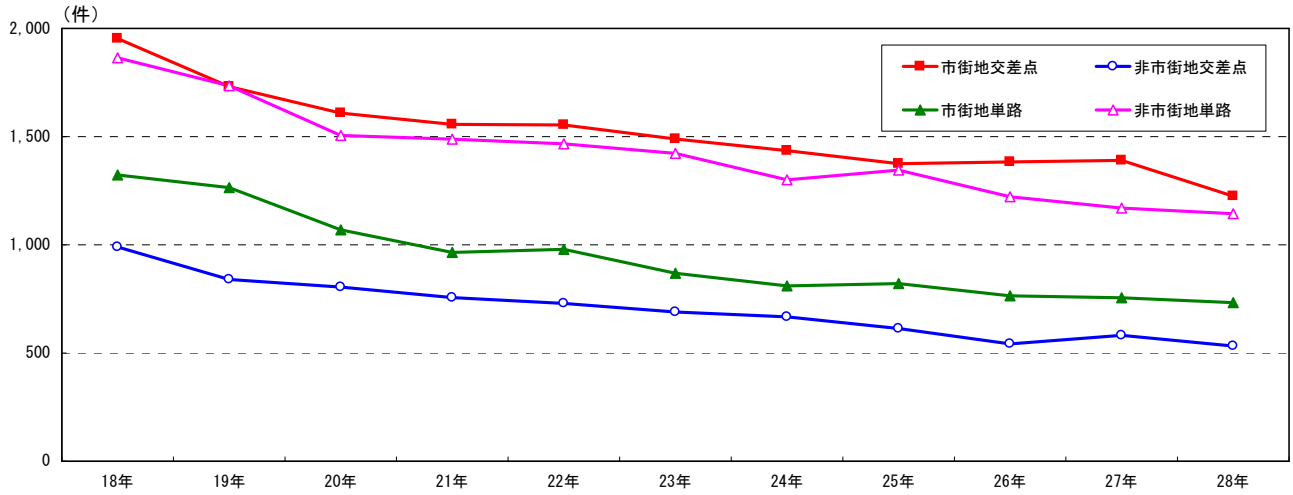
◎　原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数（平成28年中）

事故類型別 ＼ 法令違反別			信号無視	通行区分	最高速度	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反 運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	その他の違反	違反不明	全法令違反	構成率
人対車両	対面通行中		0	0	0	0	2	0	0	0	2	8	10	0	7	1	0	4	0	34	1.0
	背面通行中		0	1	5	0	8	0	0	2	1	35	25	4	8	2	1	0	0	92	2.7
	横断中	横断歩道	21	0	3	0	160	0	0	0	0	6	15	0	12	1	0	14	1	233	6.8
		横断歩道付近	1	0	5	0	14	0	0	0	0	21	25	3	22	0	0	14	0	105	3.1
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	3	0	8	0.2
		その他	0	0	15	0	58	1	1	0	0	154	144	15	65	7	3	45	0	508	14.9
		小計	22	0	23	0	233	1	1	0	0	184	184	18	99	9	3	76	1	854	25.0
	路上遊戯中		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0.1
	路上作業中		0	0	1	0	1	1	0	1	1	7	5	0	9	0	0	1	0	27	0.8
	路上停止中		0	0	2	0	1	0	0	0	2	5	8	1	7	0	0	0	0	26	0.8
	路上横臥		0	0	0	0	1	0	0	0	0	30	30	0	17	1	0	3	1	83	2.4
	その他		0	0	1	0	5	0	0	1	11	8	12	2	33	1	0	4	1	79	2.3
	小計		22	1	32	0	251	2	1	4	17	277	274	25	183	14	4	88	3	1,198	35.1
車両相互	正面衝突		0	171	17	0	0	0	4	12	43	47	22	1	3	9	2	14	10	355	10.4
	追突	進行中	0	0	14	0	0	0	3	5	1	49	24	11	2	2	1	2	2	116	3.4
		その他	0	0	3	0	0	0	0	1	2	47	25	4	3	0	0	0	2	87	2.6
		小計	0	0	17	0	0	0	3	6	3	96	49	15	5	2	1	2	4	203	6.0
	出会い頭		76	1	5	33	0	96	0	0	1	24	16	6	47	2	0	89	1	397	11.6
	追越追抜時		0	2	1	0	0	0	0	0	4	2	0	9	8	0	0	13	1	40	1.2
	すれ違い時		0	6	2	0	0	0	0	0	7	1	0	1	1	0	0	0	1	19	0.6
	左折時		1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	23	0	0	24	1	52	1.5
	右折時		20	0	6	71	0	1	0	0	0	0	1	15	33	0	0	35	0	182	5.3
	その他		0	4	7	0	0	0	1	1	8	10	7	7	14	3	0	20	1	83	2.4
	小計		97	184	55	104	1	97	8	19	66	180	95	56	134	16	3	197	19	1,331	39.0
車両単独	工作物衝突	電柱	0	4	14	0	0	0	1	0	39	17	7	0	2	4	1	2	7	98	2.9
		標識	0	0	1	0	0	0	1	0	15	6	2	0	0	0	1	0	4	30	0.9
		分離帯安全島	0	1	14	0	0	0	0	0	21	8	1	0	3	0	0	1	3	52	1.5
		防護柵等	0	0	30	0	0	0	1	4	54	33	7	0	0	14	6	2	17	168	4.9
		家屋・塀	0	0	9	0	0	2	1	0	25	8	3	0	2	3	4	2	3	62	1.8
		橋脚・橋梁	0	0	1	0	0	0	1	1	6	5	1	0	0	1	0	0	1	17	0.5
		その他	0	1	17	0	0	0	4	1	67	22	8	0	1	3	1	5	12	142	4.2
		小計	0	6	86	0	0	2	9	6	227	99	29	0	8	25	13	12	47	569	16.7
	駐車車両		0	0	1	0	0	0	1	3	4	12	4	1	1	0	2	0	0	29	0.9
	路外逸脱	転落	0	1	4	0	0	0	2	0	61	18	7	0	11	8	5	4	17	138	4.0
		その他	0	0	5	0	0	0	1	0	13	5	1	0	0	4	2	1	2	34	1.0
		小計	0	1	9	0	0	0	3	0	74	23	8	0	11	12	7	5	19	172	5.0
	転倒		0	0	14	0	0	0	1	0	29	0	1	0	0	5	1	1	0	52	1.5
	その他		0	0	2	0	0	0	0	1	12	2	1	0	2	1	3	12	2	38	1.1
	小計		0	7	112	0	0	2	14	10	346	136	43	1	22	43	26	30	68	860	25.2
列車			0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	17	1	21	0.6
全事故類型			119	192	199	104	252	101	24	33	429	593	412	82	341	73	33	332	91	3,410	100.0
		構成率	3.5	5.6	5.8	3.0	7.4	3.0	0.7	1.0	12.6	17.4	12.1	2.4	10.0	2.1	1.0	9.7	2.7	100.0	―

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

（６）道路形状別の状況

◎　地形別・道路形状別死亡事故件数の推移



地形別・道路形状別 ＼ 年			18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
市街地	交差点	交差点内 信号機有	861	739	697	647	630	586	609	547	541	560	498	−62	−11.1	13.1	58
		交差点内 信号機無	743	643	587	553	532	489	470	454	487	452	392	−60	−13.3	10.3	53
		交差点 小計	1,604	1,382	1,284	1,200	1,162	1,075	1,079	1,001	1,028	1,012	890	−122	−12.1	23.5	55
		交差点付近	349	349	325	357	392	414	356	374	355	378	335	−43	−11.4	8.8	96
		計	1,953	1,731	1,609	1,557	1,554	1,489	1,435	1,375	1,383	1,390	1,225	−165	−11.9	32.3	63
	単路	カーブ・屈折	251	222	160	172	167	146	138	127	140	140	121	−19	−13.6	3.2	48
		一般単路	1,039	1,013	878	767	781	691	650	671	602	584	588	4	0.7	15.5	57
		トンネル	10	5	5	3	6	5	1	5	2	7	6	−1	−14.3	0.2	60
		橋	23	24	26	23	25	27	21	18	20	24	18	−6	−25.0	0.5	78
		計	1,323	1,264	1,069	965	979	869	810	821	764	755	733	−22	−2.9	19.3	55
	踏切		29	18	24	23	23	21	33	44	20	29	32	3	10.3	0.8	110
	その他の場所		19	16	29	19	23	29	30	43	33	62	51	−11	−17.7	1.3	268
	計		3,324	3,029	2,731	2,564	2,579	2,408	2,308	2,283	2,200	2,236	2,041	−195	−8.7	53.9	61
非市街地	交差点	交差点内 信号機有	230	203	160	161	170	142	171	129	116	122	101	−21	−17.2	2.7	44
		交差点内 信号機無	595	492	481	458	417	395	341	322	288	299	287	−12	−4.0	7.6	48
		交差点 小計	825	695	641	619	587	537	512	451	404	421	388	−33	−7.8	10.2	47
		交差点付近	165	145	164	137	142	153	155	162	138	161	144	−17	−10.6	3.8	87
		計	990	840	805	756	729	690	667	613	542	582	532	−50	−8.6	14.0	54
	単路	カーブ・屈折	706	717	580	588	581	544	505	500	452	454	434	−20	−4.4	11.5	61
		一般単路	1,080	942	846	846	816	804	730	766	705	649	646	−3	−0.5	17.0	60
		トンネル	40	42	41	26	38	35	24	38	32	34	36	2	5.9	0.9	90
		橋	38	34	38	28	32	40	41	41	33	33	28	−5	−15.2	0.7	74
		計	1,864	1,735	1,505	1,488	1,467	1,423	1,300	1,345	1,222	1,170	1,144	−26	−2.2	30.2	61
	踏切		18	21	24	15	13	20	13	18	13	11	25	14	127.3	0.7	139
	その他の場所		12	14	14	14	20	19	19	34	36	29	48	19	65.5	1.3	400
	計		2,884	2,610	2,348	2,273	2,229	2,152	1,999	2,010	1,813	1,792	1,749	−43	−2.4	46.1	61
合計	交差点	交差点内 信号機有	1,091	942	857	808	800	728	780	676	657	682	599	−83	−12.2	15.8	55
		交差点内 信号機無	1,338	1,135	1,068	1,011	949	884	811	776	775	751	679	−72	−9.6	17.9	51
		交差点 小計	2,429	2,077	1,925	1,819	1,749	1,612	1,591	1,452	1,432	1,433	1,278	−155	−10.8	33.7	53
		交差点付近	514	494	489	494	534	567	511	536	493	539	479	−60	−11.1	12.6	93
		計	2,943	2,571	2,414	2,313	2,283	2,179	2,102	1,988	1,925	1,972	1,757	−215	−10.9	46.4	60
	単路	カーブ・屈折	957	939	740	760	748	690	643	627	592	594	555	−39	−6.6	14.6	58
		一般単路	2,119	1,955	1,724	1,613	1,597	1,495	1,380	1,437	1,307	1,233	1,234	1	0.1	32.6	58
		トンネル	50	47	46	29	44	40	25	43	34	41	42	1	2.4	1.1	84
		橋	61	58	64	51	57	67	62	59	53	57	46	−11	−19.3	1.2	75
		計	3,187	2,999	2,574	2,453	2,446	2,292	2,110	2,166	1,986	1,925	1,877	−48	−2.5	49.5	59
	踏切		47	39	48	38	36	41	46	62	33	40	57	17	42.5	1.5	121
	その他の場所		31	30	43	33	43	48	49	77	69	91	99	8	8.8	2.6	319
	計		6,208	5,639	5,079	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	−238	−5.9	100.0	61

注１　増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
　２　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
　３　「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
　４　「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
　５　「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

◎　事故類型別・道路形状別死亡事故件数（平成28年中）

事故類型別 ＼ 道路形状別			交差点					単路					踏切	その他の場所	全道路形状	
			交差点内			交差点付近	小計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	小計				
			信号機有	信号機無	小計											構成率
人対車両	対面通行中		0	3	3	8	11	5	22	0	0	27	0	2	40	1.1
	背面通行中		0	4	4	19	23	5	66	0	0	71	0	0	94	2.5
	横断中	横断歩道	184	67	251	7	258	0	21	0	0	21	0	0	279	7.4
		横断歩道付近	23	27	50	57	107	1	9	0	0	10	0	0	117	3.1
		横断歩道橋付近	3	4	7	1	8	1	2	0	0	3	0	0	11	0.3
		その他	12	150	162	77	239	17	277	0	0	294	0	0	533	14.1
		小計	222	248	470	142	612	19	309	0	0	328	0	0	940	24.8
	路上遊戯中		0	0	0	1	1	1	1	0	0	2	0	0	3	0.1
	路上作業中		0	4	4	7	11	1	14	0	0	15	0	1	27	0.7
	路上停止中		0	2	2	8	10	3	13	0	0	16	0	1	27	0.7
	路上横臥		10	5	15	25	40	2	43	0	1	46	0	3	89	2.3
	その他		1	5	6	8	14	2	37	0	1	40	0	29	83	2.2
	小計		233	271	504	218	722	38	505	0	2	545	0	36	1,303	34.4
車両相互	正面衝突		5	3	8	26	34	164	132	15	12	323	0	1	358	9.4
	追突	進行中	4	1	5	9	14	6	76	11	9	102	0	0	116	3.1
		その他	2	5	7	22	29	7	44	3	4	58	0	0	87	2.3
		小計	6	6	12	31	43	13	120	14	13	160	0	0	203	5.4
	出会い頭		138	284	422	21	443	6	40	0	0	46	0	1	490	12.9
	追越追抜時		0	4	4	11	15	6	19	0	1	26	0	0	41	1.1
	すれ違い時		1	0	1	4	5	7	8	0	0	15	0	0	20	0.5
	左折時		39	4	43	7	50	0	5	0	0	5	0	0	55	1.5
	右折時		125	37	162	7	169	1	16	0	0	17	0	1	187	4.9
	その他		7	4	11	16	27	16	42	3	1	62	0	2	91	2.4
	小計		321	342	663	123	786	213	382	32	27	654	0	5	1,445	38.1
車両単独	工作物衝突	電柱	9	6	15	21	36	24	45	0	0	69	0	0	105	2.8
		標識	0	3	3	7	10	7	13	0	0	20	0	0	30	0.8
		分離帯安全島	6	1	7	8	15	13	23	0	1	37	0	0	52	1.4
		防護柵等	8	9	17	12	29	87	47	2	4	140	0	3	172	4.5
		家屋・塀	2	12	14	9	23	12	23	1	0	36	0	4	63	1.7
		橋脚・橋梁	1	2	3	4	7	2	4	0	4	10	0	0	17	0.4
		その他	7	6	13	21	34	50	48	5	1	104	0	6	144	3.8
		小計	33	39	72	82	154	195	203	8	10	416	0	13	583	15.4
	駐車車両		2	1	3	2	5	5	17	1	1	24	0	2	31	0.8
	路外逸脱	転落	1	19	20	34	54	51	74	0	4	129	0	29	212	5.6
		その他	0	1	1	1	2	20	15	0	0	35	0	1	38	1.0
		小計	1	20	21	35	56	71	89	0	4	164	0	30	250	6.6
	転倒		9	3	12	15	27	24	24	0	1	49	0	3	79	2.1
	その他		0	3	3	4	7	9	14	1	1	25	0	10	42	1.1
	小計		45	66	111	138	249	304	347	10	17	678	0	58	985	26.0
列車			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	57	1.5
全事故類型			599	679	1,278	479	1,757	555	1,234	42	46	1,877	57	99	3,790	100.0
		構成率	15.8	17.9	33.7	12.6	46.4	14.6	32.6	1.1	1.2	49.5	1.5	2.6	100.0	ー

注１　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
　２　「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
　３　「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
　４　「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

（７）自転車関連死亡事故の状況

◎　事故類型別・法令違反別・相手当事者別の状況

○　自転車（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

事故類型別 ＼ 年		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中	3	4	0	2	4	2	3	1	0	2	2	0	0.0	0.4	67
	背面通行中	1	2	0	0	1	1	0	1	0	2	1	−1	−50.0	0.2	100
	横断中	1	2	3	2	0	1	2	1	2	3	0	−3	−100.0	0.0	0
	その他	1	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	−1	−100.0	0.0	0
	計	6	8	4	4	5	6	5	3	2	8	3	−5	−62.5	0.6	50
車両相互	正面衝突	28	20	22	29	33	18	15	15	10	12	6	−6	−50.0	1.2	21
	追突	52	66	68	63	73	99	55	73	66	56	53	−3	−5.4	10.4	102
	出会い頭衝突	438	395	382	350	322	300	282	260	232	251	213	−38	−15.1	41.8	49
	追越・追抜時衝突	21	24	20	19	15	17	20	21	19	12	8	−4	−33.3	1.6	38
	進路変更時衝突	9	6	8	8	8	3	8	8	8	5	6	1	20.0	1.2	67
	すれ違い時衝突	5	5	6	3	2	7	2	5	5	4	3	−1	−25.0	0.6	60
	左折時衝突	55	54	38	44	50	43	41	38	45	36	45	9	25.0	8.8	82
	右折時衝突	48	51	50	55	49	39	50	40	33	50	15	−35	−70.0	2.9	31
	横断時衝突	58	46	38	37	31	28	16	38	21	14	13	−1	−7.1	2.6	22
	転回時衝突	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	後退時衝突	8	3	3	4	1	5	1	2	2	3	2	−1	−33.3	0.4	25
	その他	41	23	29	21	22	25	15	10	18	13	13	0	0.0	2.6	32
	計	763	694	664	633	606	584	506	510	459	456	377	−79	−17.3	74.1	49
車両単独	工作物衝突	10	10	11	10	10	7	10	15	15	17	14	−3	−17.6	2.8	140
	転倒	14	10	10	19	15	12	11	22	19	22	27	5	22.7	5.3	193
	その他	27	26	32	36	25	34	29	49	44	74	81	7	9.5	15.9	300
	計	51	46	53	65	50	53	50	86	78	113	122	9	8.0	24.0	239
列車		5	5	10	7	7	1	5	5	3	0	7	7	—	1.4	140
全事故類型		825	753	731	709	668	644	566	604	542	577	509	−68	−11.8	100.0	62

注１　増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
　２　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
　３　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　自転車が第1当事者または第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。

○　自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

法令違反別 ＼ 年		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		95	73	73	73	59	53	50	58	32	48	45	−3	−6.3	8.8	47
通行区分		27	23	26	31	21	31	17	13	14	14	20	6	42.9	3.9	74
横断・転回等		16	19	16	15	26	18	12	20	15	21	16	−5	−23.8	3.1	100
優先通行妨害		35	36	25	24	15	27	18	17	14	22	20	−2	−9.1	3.9	57
交差点安全進行		74	69	50	41	66	56	64	43	53	37	28	−9	−24.3	5.5	38
徐行違反		8	7	6	3	8	4	5	7	1	9	4	−5	−55.6	0.8	50
一時不停止		72	57	71	62	43	49	55	46	49	42	24	−18	−42.9	4.7	33
自転車通行方法		12	12	9	12	5	2	9	2	6	6	4	−2	−33.3	0.8	33
安全運転義務	運転操作不適	43	38	38	52	42	35	32	56	57	83	72	−11	−13.3	14.1	167
	前方不注意	14	16	13	9	9	13	10	12	20	16	17	1	6.3	3.3	121
	動静不注視	11	9	12	8	3	9	6	10	8	9	4	−5	−55.6	0.8	36
	安全不確認	185	199	184	159	132	146	105	108	104	102	95	−7	−6.9	18.7	51
	その他	11	8	12	12	8	11	16	11	12	13	13	0	0.0	2.6	118
	小計	264	270	259	240	194	214	169	197	201	223	201	−22	−9.9	39.5	76
その他の違反		29	19	25	27	29	19	19	22	21	15	17	2	13.3	3.3	59
違反不明		20	7	11	16	14	13	12	26	17	11	20	9	81.8	3.9	100
違反なし		173	161	160	165	188	158	136	153	119	129	110	−19	−14.7	21.6	64
全法令違反別		825	753	731	709	668	644	566	604	542	577	509	−68	−11.8	100.0	62
（再掲）																
違反あり		652	592	571	544	480	486	430	451	423	448	399	−49	−10.9	78.4	61
	構成率	79.0	78.6	78.1	76.7	71.9	75.5	76.0	74.7	78.0	77.6	78.4	—	—	—	—

注１　増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
　２　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
　３　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　自転車相互の事故は、第1当事者の違反を計上した。

○　自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

相手当事者別 ＼ 年		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率 注6	指数
自動車		736	665	638	599	588	558	490	494	436	445	365	−80	−18.0	71.7	50
二輪車		21	24	19	25	16	17	14	13	18	9	10	1	11.1	2.0	48
歩行者		6	8	4	4	5	6	5	3	2	8	3	−5	−62.5	0.6	50
自転車相互		0	3	3	5	1	1	0	3	2	1	2	1	100.0	0.4	—
自転車単独		51	46	53	65	50	53	50	87	78	113	122	9	8.0	24.0	239
その他		11	7	14	11	8	9	7	4	6	1	7	6	600.0	1.4	64
全相手当事者		825	753	731	709	668	644	566	604	542	577	509	−68	−11.8	100.0	62
	構成率 注5	13.3	13.4	14.4	14.7	13.9	14.1	13.1	14.1	13.5	14.3	13.4	—	—	—	101

注１　増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
　２　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
　３　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　自転車が第1当事者または第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。
　５　死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。
　６　自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

（８）当事者種別（第1当事者）別の状況

◎　当事者種別（第1当事者）別死亡事故件数の推移

当事者種別 ＼ 年				18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車等	自動車	自家用	乗用	バス	1	0	3	3	1	1	0	1	1	1	1	0	0.0	0.0	100
				マイクロ	8	12	6	5	3	8	6	4	3	5	7	2	40.0	0.2	88
				普通乗用	2,275	1,915	1,693	1,645	1,570	1,413	1,373	1,310	1,178	1,226	1,097	−129	−10.5	28.9	48
				軽乗用	804	848	791	787	832	850	802	838	823	818	853	35	4.3	22.5	106
				小計	3,088	2,775	2,493	2,440	2,406	2,272	2,181	2,153	2,005	2,050	1,958	−92	−4.5	51.7	63
			貨物	大型貨物	33	38	43	36	38	28	28	27	34	29	30	1	3.4	0.8	91
				中型貨物	471	453	75	61	82	87	73	63	69	46	63	17	37.0	1.7	50
				普通貨物			303	266	280	262	208	190	218	177	172	−5	−2.8	4.5	
				軽貨物	679	640	567	556	547	513	445	469	415	398	375	−23	−5.8	9.9	55
				小計	1,183	1,131	988	919	947	890	754	749	736	650	640	−10	−1.5	16.9	54
				トレーラー	5	3	6	1	3	3	2	4	1	1	1	0	0.0	0.0	20
		小計			4,271	3,906	3,481	3,359	3,353	3,162	2,935	2,902	2,741	2,700	2,598	−102	−3.8	68.5	61
		事業用	乗用	バス	18	23	11	15	22	9	14	16	15	16	10	−6	−37.5	0.3	56
				マイクロ	9	0	2	3	1	3	1	1	2	1	1	0	0.0	0.0	11
				普通乗用	49	34	51	40	45	51	41	40	41	49	48	−1	−2.0	1.3	98
				軽乗用	0	3	1	0	1	1	0	0	1	0	2	2	―	0.1	―
				小計	76	60	65	58	69	64	56	57	59	66	61	−5	−7.6	1.6	80
			貨物	大型貨物	257	247	235	199	205	199	208	187	194	185	150	−35	−18.9	4.0	58
				中型貨物	278	267	134	142	153	134	140	133	113	106	93	−13	−12.3	2.5	39
				普通貨物			40	29	23	15	24	29	23	17	15	−2	−11.8	0.4	
				軽貨物	31	17	24	27	23	19	16	12	19	25	17	−8	−32.0	0.4	55
				小計	566	531	433	397	404	367	388	361	349	333	275	−58	−17.4	7.3	49
				トレーラー	58	62	37	32	25	34	40	32	35	37	32	−5	−13.5	0.8	55
		小計			642	591	498	455	473	431	444	418	408	399	336	−63	−15.8	8.9	52
		ミニカー			1	1	4	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0.0	0.0	100
		特殊車	農耕作業用		22	13	24	17	14	20	24	33	25	22	31	9	40.9	0.8	141
			大型		10	16	4	6	9	5	10	8	9	7	7	0	0.0	0.2	70
			小型		2	4	6	8	6	2	3	2	3	5	2	−3	−60.0	0.1	100
		小計			34	33	34	31	29	27	37	43	37	34	40	6	17.6	1.1	118
	小計				4,948	4,531	4,017	3,846	3,856	3,621	3,416	3,364	3,187	3,134	2,975	−159	−5.1	78.5	60
	二輪車	自二		小型二輪	193	183	178	168	155	170	145	156	125	134	138	4	3.0	3.6	72
				軽二輪	118	113	113	102	97	94	78	80	72	70	81	11	15.7	2.1	69
				原付二種	93	86	78	79	85	70	69	65	71	91	67	−24	−26.4	1.8	72
		小計			404	382	369	349	337	334	292	301	268	295	286	−9	−3.1	7.5	71
		原付一種			361	318	300	247	251	223	223	200	184	156	149	−7	−4.5	3.9	41
	小計				765	700	669	596	588	557	515	501	452	451	435	−16	−3.5	11.5	57
小計					5,713	5,231	4,686	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	−175	−4.9	90.0	60
自転車					270	220	227	238	207	203	206	234	214	255	246	−9	−3.5	6.5	91
その他の車両					3	1	1	2	2	1	2	0	4	4	3	−1	−25.0	0.1	100
歩行者					189	159	140	125	131	144	145	174	147	174	126	−48	−27.6	3.3	67
不明					33	28	25	30	24	34	23	20	9	10	5	−5	−50.0	0.1	15
全当事者種別					6,208	5,639	5,079	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	−238	−5.9	100.0	61

注１　増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
　２　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
　３　トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数である。
　４　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

４　道路交通法違反の取締り状況等

（１）道路交通法違反の取締り状況

1　告知・送致件数

違反種別 ＼ 年別			平成28年中（12月末）	構成率	総計に対する構成率	平成27年中（12月末）	構成率	総計に対する構成率	前年比較 増減数	前年比較 増減率
動的違反	無免許運転		21,317	0.3	0.2	22,714	0.3	0.2	−1,397	−6.2
	飲酒運転	酒酔い運転	559	0.0	0.0	565	0.0	0.0	−6	−1.1
		酒気帯び運転 ０．２５以上	17,873	0.3	0.2	17,790	0.3	0.2	+83	+0.5
		酒気帯び運転 ０．２５未満	7,991	0.1	0.1	8,309	0.1	0.1	−318	−3.8
		酒気帯び運転 計	25,864	0.4	0.3	26,099	0.4	0.3	−235	−0.9
		小計	26,423	0.4	0.3	26,664	0.4	0.3	−241	−0.9
	最高速度違反	速度５０以上	21,120	0.3	0.2	19,847	0.3	0.2	+1,273	+6.4
		速度５０未満	226,006	3.4	2.5	239,302	3.4	2.5	−13,296	−5.6
		速度３０未満	303,829	4.5	3.4	325,412	4.6	3.4	−21,583	−6.6
		速度２５未満	560,236	8.3	6.3	626,835	8.9	6.6	−66,599	−10.6
		速度２０未満	500,017	7.4	5.6	533,840	7.6	5.7	−33,823	−6.3
		速度１５未満	30	0.0	0.0	23	0.0	0.0	+7	+30.4
		小計	1,611,238	23.9	18.1	1,745,259	24.7	18.5	−134,021	−7.7
	信号無視		741,048	11.0	8.3	752,394	10.7	8.0	−11,346	−1.5
	歩行者妨害		111,142	1.6	1.2	99,763	1.4	1.1	+11,379	+11.4
	一時不停止		1,330,089	19.7	14.9	1,341,546	19.0	14.2	−11,457	−0.9
	過労運転等		95	0.0	0.0	161	0.0	0.0	−66	−41.0
	積載違反	積載１０割以上	716	0.0	0.0	598	0.0	0.0	+118	+19.7
		積載１０割未満	1,508	0.0	0.0	1,325	0.0	0.0	+183	+13.8
		積載５割未満	1,183	0.0	0.0	1,101	0.0	0.0	+82	+7.4
		（過積載の小計）	3,407	0.1	0.0	3,024	0.0	0.0	+383	+12.7
		積載方法等	10,616	0.2	0.1	9,658	0.1	0.1	+958	+9.9
		小計	14,023	0.2	0.2	12,682	0.2	0.1	+1,341	+10.6
	通行禁止		757,252	11.2	8.5	785,601	11.1	8.3	−28,349	−3.6
	追越し・通行区分		239,453	3.6	2.7	260,600	3.7	2.8	−21,147	−8.1
	徐行違反		1,006	0.0	0.0	1,210	0.0	0.0	−204	−16.9
	整備不良車運転		29,109	0.4	0.3	32,059	0.5	0.3	−2,950	−9.2
	消音器不備		2,467	0.0	0.0	2,874	0.0	0.0	−407	−14.2
	踏切不停止等		96,940	1.4	1.1	104,780	1.5	1.1	−7,840	−7.5
	携帯電話使用等		966,542	14.3	10.8	1,035,226	14.7	11.0	−68,684	−6.6
		危険違反	176	0.0	0.0	190	0.0	0.0	−14	−7.4
		使用違反	966,366	14.3	10.8	1,035,036	14.7	11.0	−68,670	−6.6
	右左折方法違反		56,504	0.8	0.6	54,808	0.8	0.6	+1,696	+3.1
	騒音運転等		243	0.0	0.0	270	0.0	0.0	−27	−10.0
	その他		414,589	6.2	4.6	442,085	6.3	4.7	−27,496	−6.2
	計		6,419,480	95.3	72.0	6,720,696	95.2	71.2	−301,216	−4.5
その他	駐停車禁止場所等違反		34,010	0.5	0.4	36,985	0.5	0.4	−2,975	−8.0
		うち放置駐車違反	31,720	0.5	0.4	33,487	0.5	0.4	−1,767	−5.3
	駐車禁止場所等違反		220,306	3.3	2.5	230,339	3.3	2.4	−10,033	−4.4
		うち放置駐車違反	202,992	3.0	2.3	213,477	3.0	2.3	−10,485	−4.9
	小計		254,316	3.8	2.9	267,324	3.8	2.8	−13,008	−4.9
	免許証不携帯		65,403	1.0	0.7	67,962	1.0	0.7	−2,559	−3.8
	計		319,719	4.7	3.6	335,286	4.8	3.6	−15,567	−4.6
合計			6,739,199	100.0	75.6	7,055,982	100.0	74.7	−316,783	−4.5

2　行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反		963,722	88.8	10.8	1,105,862	88.7	11.7	−142,140	−12.9
ヘルメット着用義務違反	自動二輪車	2,021	0.2	0.0	2,385	0.2	0.0	−364	−15.3
	原付車	12,220	1.1	0.1	13,933	1.1	0.1	−1,713	−12.3
	小計	14,241	1.3	0.2	16,318	1.3	0.2	−2,077	−12.7
幼児補助装置使用義務違反		106,746	9.8	1.2	124,761	10.0	1.3	−18,015	−14.4
合計		1,084,709	100.0	12.2	1,246,941	100.0	13.2	−162,232	−13.0

3　放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	1,093,510		12.3	1,141,472		12.1	−47,962	−4.2

4　総計（１＋２＋３）

総計	8,917,418		100.0	9,444,395		100.0	−526,977	−5.6

注　：　構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

（２）暴走族等の実態及び検挙状況

◎ 暴走族の実態及び検挙状況

グループ数及び人員

区分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
グループ数	392	327	298	227	208
人員	7,297	6,933	6,830	6,771	6,595

い集・走行回数

区分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
い集・走行回数	3,317	3,011	3,131	2,883	2,854
参加人員	28,828	24,508	27,643	23,566	21,300
参加台数	19,688	17,455	18,495	16,628	15,773

検挙人員

区分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
道路交通法違反	22,774	16,364	12,544	12,280	10,088
うち共同危険行為	1,274	1,194	1,323	1,306	1,149
うち逮捕者	727	632	719	669	599
道路運送車両法違反	167	191	129	177	187

騒音関係違反検挙人員

区分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
騒音運転等(道交法71条5の3)	311	211	168	163	154
近接排気騒音にかかる整備不良	1,088	1,065	571	729	498
消音器不備	1,867	1,619	1,232	1,216	905

◎ 違法行為を敢行する旧車會の実態及び検挙状況

グループ数、人員

区分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
グループ数	747	762	595	578	561
人員	6,759	6,601	6,044	6,173	6,114

検挙人員

区分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
道路交通法違反	―	―	1,635	1,659	1,439
道路運送車両法違反	―	―	30	49	37

（３）危険運転致死傷罪等の適用件数

◎ 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移（平成24年～28年）

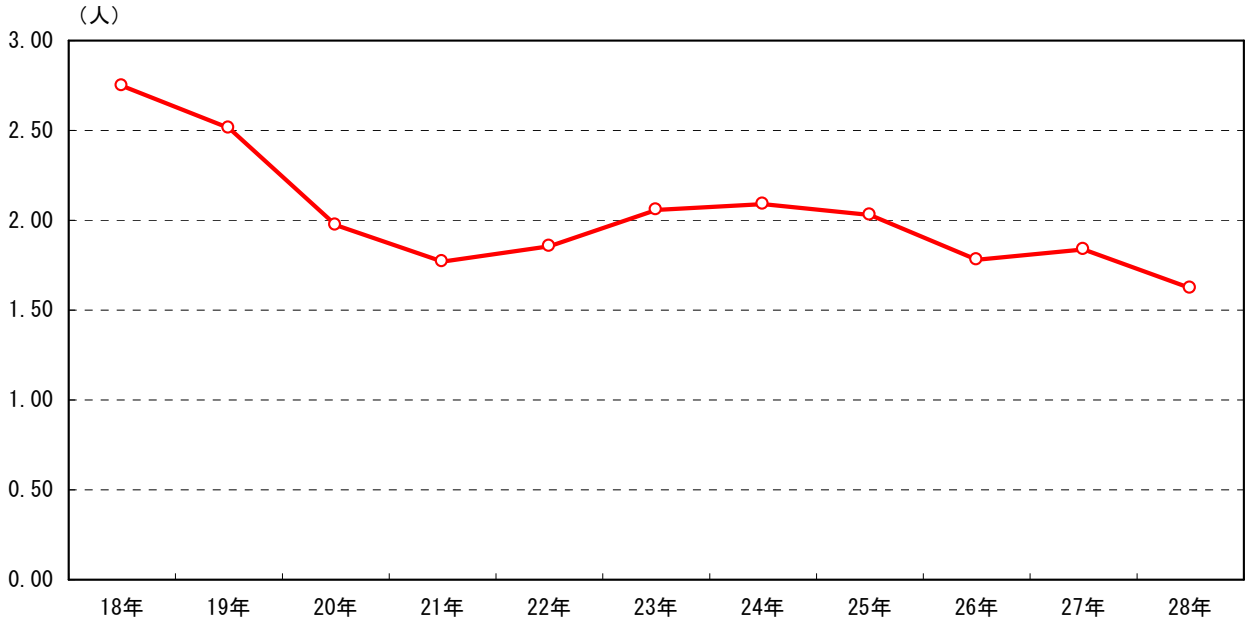
種別＼年別		平成24年			平成25年			平成26年			平成27年			平成28年		
自動車運転死傷処罰法		致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計
法第2条	アルコールの影響	89	10	99	77	10	87	87 (1)	4	91 (1)	103 (5)	8	111 (5)	107 (6)	7	114 (6)
	薬物の影響	40	3	43	53	1	54	53 (2)	5	58 (2)	11	0	11	12 (2)	0	12 (2)
	高速度	19	11	30	17	9	26	13 (2)	9	22 (2)	13 (2)	11	24 (2)	10 (1)	8	18 (1)
	無技能	1	0	1	0	0	0	1	0	1	5	1	6	3	0	3
	妨害目的	12	1	13	11	2	13	10	1	11	16	2	18	13	1	14
	殊更信号無視	172	11	183	157	6	163	164 (15)	6	170 (15)	171 (29)	11	182 (29)	167 (30)	17	184 (30)
	通行禁止道路進行							9 (1)	1	10 (1)	8 (1)	1	9 (1)	17 (1)	0	17 (1)
	合計	333	36	369	315	28	343	337 (21)	26	363 (21)	327 (37)	34	361 (37)	329 (40)	33	362 (40)
法第3条	アルコールの影響							94 (3)	9 (1)	103 (4)	166 (6)	10	176 (6)	128 (10)	7	135 (10)
	薬物の影響							11	1	12	32 (1)	0	32 (1)	21 (2)	2	23 (2)
	一定の病気の影響							13 (2)	0	13 (2)	57 (4)	5	62 (4)	73 (3)	2	75 (3)
	合計							118 (5)	10 (1)	128 (6)	255 (11)	15	270 (11)	222 (15)	11	233 (15)
小計（危険運転致死傷罪）								455 (26)	36 (1)	491 (27)	582 (48)	49	631 (48)	551 (55)	44	595 (55)
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪							67 (7)	5	72 (7)	118 (6)	5	123 (6)	104 (8)	5	109 (8)
総計								522 (33)	41 (1)	563 (34)	700 (54)	54	754 (54)	655 (63)	49	704 (63)

注1：件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。
注2：危険運転致死傷罪（「通行禁止道路進行」を除く。）は、平成26年5月19日までは従前の刑法208条の2に規定されていた。
注3：自動車運転死傷処罰法第2条の「通行禁止道路進行」、第3条、第4条及び第6条の適用件数は、施行日である平成26年5月20日以降のものである
注4：（）は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

５　高速道路における死亡事故発生状況

（１）死者の状況

◎　高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移



18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	
											指数
2.75	2.51	1.97	1.77	1.86	2.06	2.09	2.03	1.78	1.84	1.62	59

注１　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
　２　算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

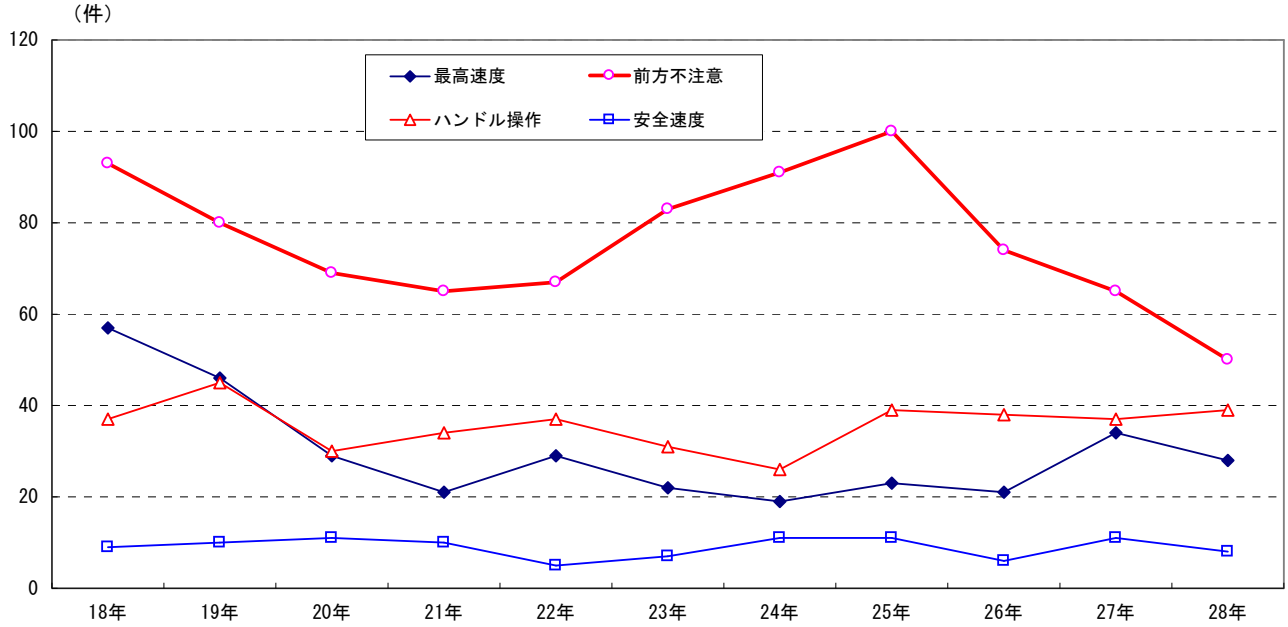
（参考）高速道路における死者数の推移

18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年			
											増減数	増減率	指数
262	245	196	179	191	217	225	227	204	215	196	−19	−8.8	75

注１　増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
　２　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

（２）法令違反別の状況

◎　高速道路における法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移

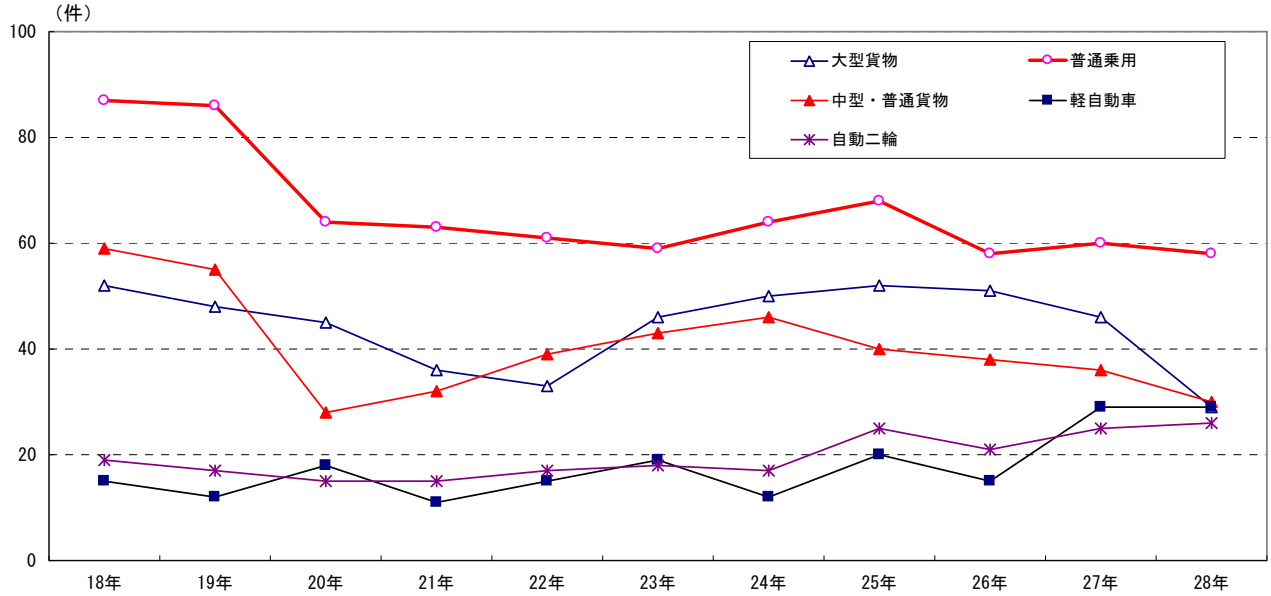


法令違反別 ＼ 年			18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
最高速度			57	46	29	21	29	22	19	23	21	34	28	−6	−17.6	15.9	49
酒酔い			1	1	0	1	1	0	1	1	2	0	2	2	―	1.1	200
進路変更			2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	―	0.6	50
過労運転等			2	3	3	1	1	2	4	3	1	5	7	2	40.0	4.0	350
安全運転義務	運転操作不適	ハンドル操作	37	45	30	34	37	31	26	39	38	37	39	2	5.4	22.2	105
		ブレーキ操作	3	2	1	0	2	2	1	1	2	1	2	1	100.0	1.1	67
	前方不注意		93	80	69	65	67	83	91	100	74	65	50	−15	−23.1	28.4	54
	動静不注視		1	2	3	1	3	6	7	5	4	3	0	−3	−100.0	0.0	0
	安全不確認		8	9	9	8	7	12	6	6	14	17	5	−12	−70.6	2.8	63
	安全速度		9	10	11	10	5	7	11	11	6	11	8	−3	−27.3	4.5	89
その他			21	24	22	20	17	26	29	19	26	27	34	7	25.9	19.3	162
全法令違反			234	223	177	162	169	191	196	208	189	200	176	−24	−12.0	100.0	75

注１　増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
　２　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
　３　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（３）当事者種別（第1当事者）別の状況

◎　高速道路における当事者種別（第1当事者）別死亡事故件数の推移

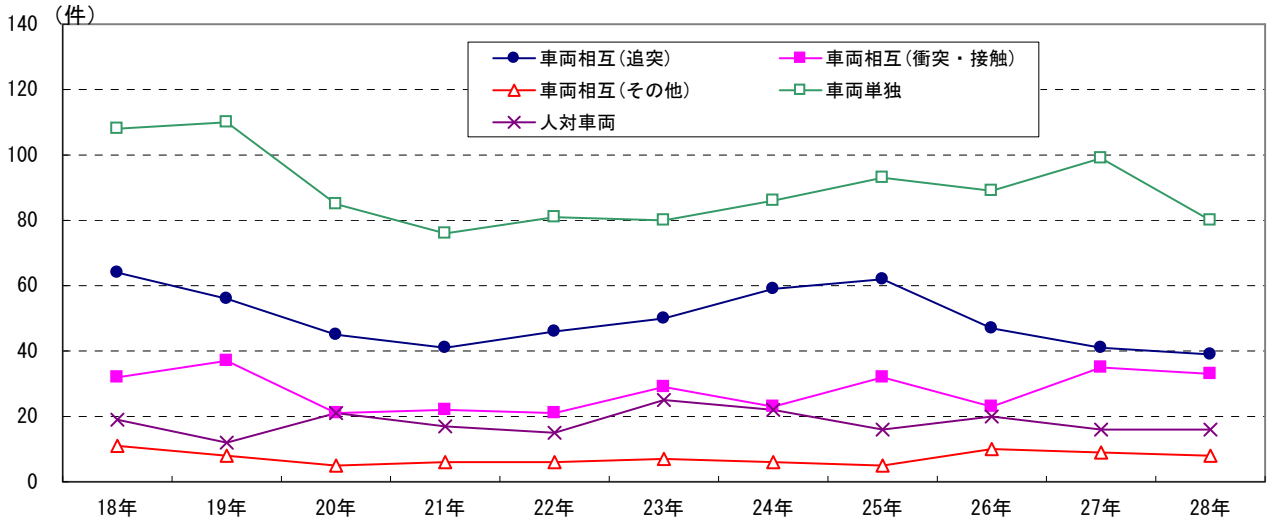


当事者種別＼年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
大型貨物	52	48	45	36	33	46	50	52	51	46	29	−17	−37.0	16.5	56
バス・マイクロ	0	3	1	1	3	2	3	1	2	0	0	0	―	0.0	―
普通乗用	87	86	64	63	61	59	64	68	58	60	58	−2	−3.3	33.0	67
中型貨物	59	55	16	18	23	25	35	26	23	23	18	−5	−21.7	10.2	51
普通貨物			12	14	16	18	11	14	15	13	12	−1	−7.7	6.8	
軽自動車	15	12	18	11	15	19	12	20	15	29	29	0	0.0	16.5	193
自動二輪	19	17	15	15	17	18	17	25	21	25	26	1	4.0	14.8	137
その他	2	2	6	4	1	4	4	2	4	4	4	0	0.0	2.3	200
全当事者種別	234	223	177	162	169	191	196	208	189	200	176	−24	−12.0	100.0	75

注１　増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
　２　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
　３　「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（４）事故類型別の状況

◎　高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移



事故類型別 ＼ 年		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
車両相互	追　突	64	56	45	41	46	50	59	62	47	41	39	−2	−4.9	22.2	61
	衝突・接触	32	37	21	22	21	29	23	32	23	35	33	−2	−5.7	18.8	103
	その他	11	8	5	6	6	7	6	5	10	9	8	−1	−11.1	4.5	73
	小　計	107	101	71	69	73	86	88	99	80	85	80	−5	−5.9	45.5	75
車両単独		108	110	85	76	81	80	86	93	89	99	80	−19	−19.2	45.5	74
人対車両		19	12	21	17	15	25	22	16	20	16	16	0	0.0	9.1	84
全事故類型		234	223	177	162	169	191	196	208	189	200	176	−24	−12.0	100.0	75

注１　増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
　２　指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

６　高速道路における道路交通法違反の取締り状況

年別 違反種別		平成28年	構成率	総計に対する構成率	平成27年	構成率	総計に対する構成率	前年比	
								増減数	増減率
無免許・無資格		788	0.1	0.1	827	0.1	0.1	-39	-4.7%
酒酔い・酒気帯び		326	0.1	0.0	305	0.1	0.0	21	6.9%
過労運転		5	0.0	0.0	6	0.0	0.0	-1	-16.7%
速度違反	４０キロ以上	34,365	6.1	4.6	31,080	5.4	4.1	3,285	10.6%
	４０キロ未満	363,980	65.0	49.1	372,886	64.2	49.0	-8,906	-2.4%
車間距離不保持		6,690	1.2	0.9	7,571	1.3	1.0	-881	-11.6%
過積載		837	0.1	0.1	922	0.2	0.1	-85	-9.2%
駐停車違反		71	0.0	0.0	112	0.0	0.0	-41	-36.6%
通行区分違反		699	0.1	0.1	941	0.2	0.1	-242	-25.7%
通行帯違反		67,890	12.1	9.2	76,221	13.1	10.0	-8,331	-10.9%
携帯電話使用等		54,163	9.7	7.3	55,621	9.6	7.3	-1,458	-2.6%
高速遵守事項違反 燃料措置		364	0.1	0.0	409	0.1	0.1	-45	-11.0%
高速遵守事項違反 転落措置		475	0.1	0.1	453	0.1	0.1	22	4.9%
故障表示		3,560	0.6	0.5	3,778	0.7	0.5	-218	-5.8%
その他		25,920	4.6	3.5	29,427	5.1	3.9	-3,507	-11.9%
合計		560,133	100.0	75.5	580,559	100.0	76.3	-20,426	-3.5%
シートベルト装着義務		174,569		23.5	173,365		22.8	1,204	0.7%
チャイルドシート装着		6,806		0.9	7,082		0.9	-276	-3.9%
総計		741,508		100.0	761,006		100.0	-19,498	-2.6%

注　：　１　この統計は、警察庁情報処理センター資料による。
　　２　構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものである。

7　都道府県別交通事故発生状況

◎　都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数の状況

○　都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数（平成28年中）

都道府県別		人口10万人当たり		
		発生件数	死者数	負傷者数
北海道		211	2.94	251
東北	青森	286	4.05	347
	岩手	185	5.70	232
	宮城	342	3.04	431
	秋田	213	5.28	263
	山形	546	2.49	682
	福島	303	4.70	372
東京		240	1.18	280
関東	茨城	358	5.14	461
	栃木	278	3.85	349
	群馬	688	3.14	876
	埼玉	383	2.08	471
	千葉	290	2.97	360
	神奈川	297	1.53	354
	新潟	204	4.64	242
	山梨	519	4.19	672
	長野	395	5.77	492
	静岡	852	3.70	1,114
中部	富山	325	5.63	375
	石川	307	4.16	360
	福井	235	6.48	272
	岐阜	327	4.43	442
	愛知	555	2.83	683
	三重	333	5.51	449
近畿	滋賀	375	3.75	471
	京都	310	2.30	371
	大阪	429	1.82	514
	兵庫	494	2.75	603
	奈良	330	3.44	420
	和歌山	302	4.15	366
中国	鳥取	172	2.96	217
	島根	189	4.03	221
	岡山	465	4.11	554
	広島	343	3.02	432
	山口	384	4.56	474
四国	徳島	474	6.48	585
	香川	696	6.25	864
	愛媛	325	5.56	384
	高知	301	5.77	336
九州	福岡	731	2.80	978
	佐賀	935	4.20	1,246
	長崎	410	2.98	538
	熊本	344	3.75	444
	大分	384	3.60	503
	宮崎	817	4.08	931
	鹿児島	453	3.94	536
	沖縄	383	2.72	465
全国		393	3.07	487

注　算出に用いた人口は、総務省統計資料「平成27年国勢調査結果」による。

（参考）都道府県別・発生件数、死者数、負傷者数（平成28年中）

都道府県別		発生件数	死者数	負傷者数
北海道		11,329	158	13,489
東北	青森	3,740	53	4,539
	岩手	2,373	73	2,971
	宮城	7,986	71	10,057
	秋田	2,177	54	2,691
	山形	6,136	28	7,670
	福島	5,802	90	7,112
東京		32,412	159	37,828
関東	茨城	10,455	150	13,441
	栃木	5,484	76	6,882
	群馬	13,574	62	17,279
	埼玉	27,816	151	34,212
	千葉	18,022	185	22,396
	神奈川	27,091	140	32,305
	新潟	4,694	107	5,575
	山梨	4,337	35	5,608
	長野	8,298	121	10,323
	静岡	31,518	137	41,221
中部	富山	3,466	60	4,003
	石川	3,541	48	4,150
	福井	1,847	51	2,141
	岐阜	6,646	90	8,991
	愛知	41,551	212	51,087
	三重	6,038	100	8,158
近畿	滋賀	5,294	53	6,651
	京都	8,087	60	9,678
	大阪	37,920	161	45,460
	兵庫	27,340	152	33,397
	奈良	4,507	47	5,725
	和歌山	2,914	40	3,528
中国	鳥取	987	17	1,243
	島根	1,314	28	1,537
	岡山	8,930	79	10,654
	広島	9,763	86	12,289
	山口	5,401	64	6,660
四国	徳島	3,579	49	4,424
	香川	6,790	61	8,434
	愛媛	4,497	77	5,317
	高知	2,193	42	2,447
九州	福岡	37,308	143	49,917
	佐賀	7,783	35	10,377
	長崎	5,652	41	7,416
	熊本	6,151	67	7,929
	大分	4,478	42	5,862
	宮崎	9,015	45	10,280
	鹿児島	7,474	65	8,838
	沖縄	5,491	39	6,661
全国		499,201	3,904	618,853

8　都道府県別高齢者の死者数

◎　都道府県別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別の人口10万人当たり死者数の状況

○　都道府県別・高齢者・高齢者以外別の人口10万人当たり死者数（平成28年中）

都道府県別		人口10万人当たり 高齢者	人口10万人当たり 高齢者以外
北海道		5.33	1.97
東北	青森	6.91	2.87
	岩手	12.68	2.71
	宮城	4.93	2.48
	秋田	10.49	2.68
	山形	4.36	1.68
	福島	7.56	3.63
東京		2.10	0.94
関東	茨城	9.46	3.65
	栃木	8.26	2.33
	群馬	6.48	1.91
	埼玉	4.81	1.20
	千葉	6.25	1.89
	神奈川	2.50	1.25
	新潟	9.05	2.80
	山梨	9.38	2.20
	長野	11.02	3.57
	静岡	8.32	1.96
中部	富山	12.70	2.59
	石川	8.83	2.44
	福井	16.64	2.53
	岐阜	9.87	2.34
	愛知	6.64	1.68
	三重	10.38	3.71
近畿	滋賀	7.70	2.54
	京都	4.41	1.56
	大阪	3.25	1.35
	兵庫	5.40	1.81
	奈良	5.66	2.59
	和歌山	7.76	2.57
中国	鳥取	6.51	1.50
	島根	8.08	2.16
	岡山	9.24	2.15
	広島	6.07	1.91
	山口	6.70	3.58
四国	徳島	16.46	2.14
	香川	13.97	3.13
	愛媛	11.03	3.28
	高知	10.97	3.30
九州	福岡	5.82	1.79
	佐賀	8.28	2.67
	長崎	7.41	1.14
	熊本	7.04	2.45
	大分	8.53	1.49
	宮崎	9.29	1.94
	鹿児島	8.55	2.09
	沖縄	4.67	2.28
全国		6.39	1.92

注　算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「平成27年国勢調査結果」による。

（参考）都道府県別・高齢者・高齢者以外別の死者数（平成28年中）

都道府県別		高齢者	高齢者以外
北海道		83	75
東北	青森	27	26
	岩手	49	24
	宮城	29	42
	秋田	36	18
	山形	15	13
	福島	41	49
東京		63	96
関東	茨城	73	77
	栃木	42	34
	群馬	35	27
	埼玉	86	65
	千葉	99	86
	神奈川	54	86
	新潟	62	45
	山梨	22	13
	長野	69	52
	静岡	85	52
中部	富山	41	19
	石川	28	20
	福井	37	14
	岐阜	56	34
	愛知	117	95
	三重	52	48
近畿	滋賀	26	27
	京都	31	29
	大阪	74	87
	兵庫	80	72
	奈良	22	25
	和歌山	23	17
中国	鳥取	11	6
	島根	18	10
	岡山	50	29
	広島	47	39
	山口	30	34
四国	徳島	38	11
	香川	40	21
	愛媛	46	31
	高知	26	16
九州	福岡	76	67
	佐賀	19	16
	長崎	30	11
	熊本	36	31
	大分	30	12
	宮崎	30	15
	鹿児島	41	24
	沖縄	13	26
全国		2,138	1,766

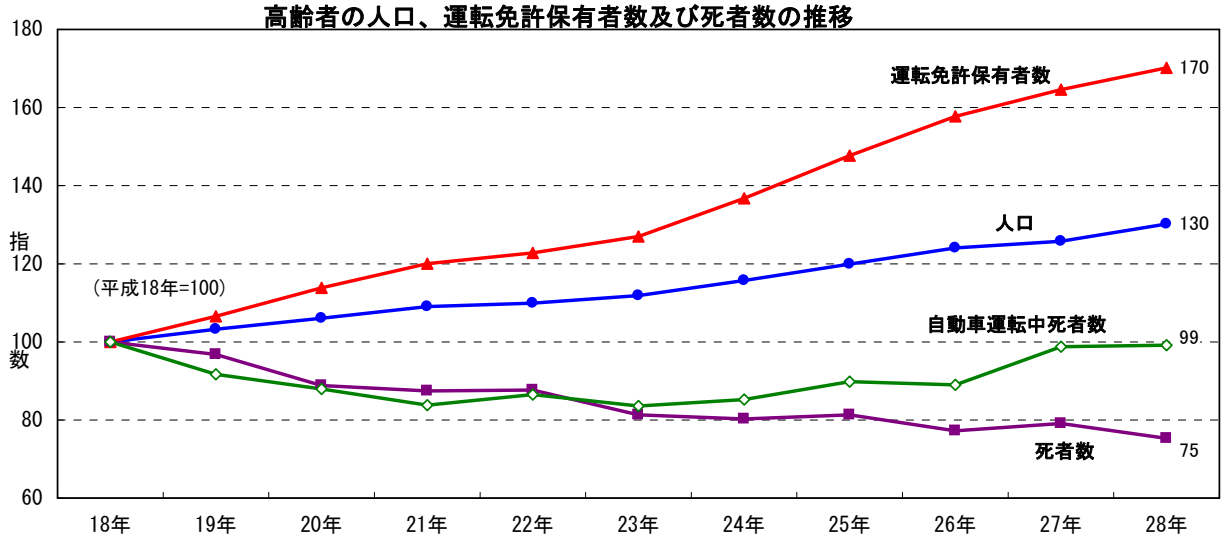
９　死者３人以上の交通事故発生状況（※１）

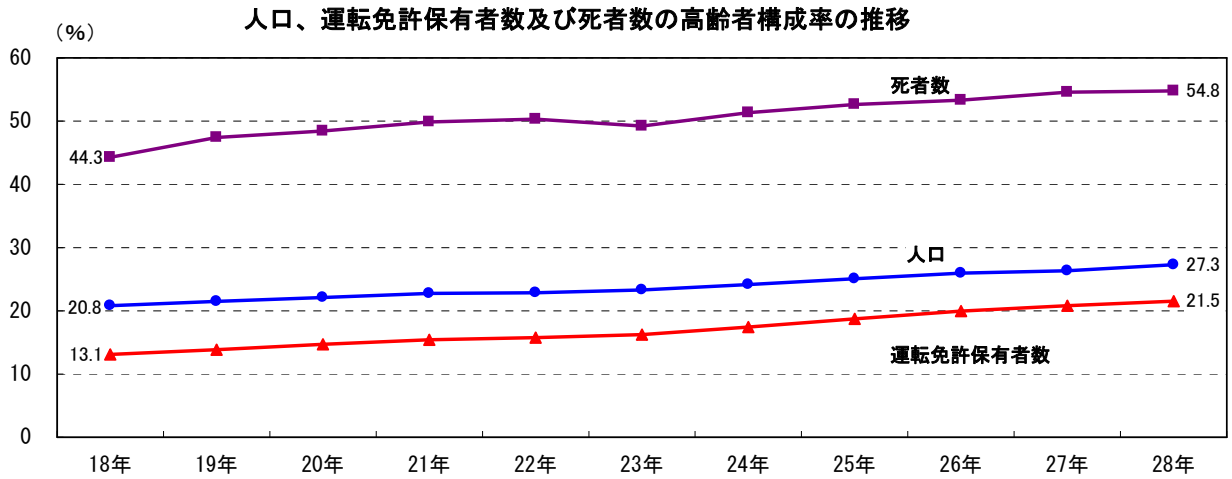
No.	発生日時	発生場所	死傷者	関係車両等	交通事故の概要
1	１月２日 午前２時10分頃	国道 （北海道）	死亡３	普通乗用１	室蘭市内の国道において、普通乗用自動車が路外逸脱して信号柱に衝突し、運転者と同乗者２人が死亡したもの。
2	１月15日 午前１時52分頃	国道 （長野）	死亡15 重傷22 軽傷４ （※２）	大型乗用１	北佐久郡軽井沢町内の国道において、大型乗用自動車（バス）が路外逸脱して崖下に転落し、乗員乗客15人が死亡、乗客26人が負傷（重傷22人、軽傷４人）したもの。（※２）
3	２月２日 午後５時20分頃	高速 （三重）	死亡３	軽四乗用１ 歩行者２	多気郡多気町内の高速道路上において、普通乗用自動車（軽四乗）が非常駐車帯に停車中の作業車に衝突、押し出された作業車が車外にて作業中の作業員に衝突し、普通乗用自動車（軽四乗）の運転者及び作業員２人が死亡したもの。
4	５月３日 午後９時40分頃	高速 （山口）	死亡３ 重傷３ 軽傷５	中型貨物１ 普通乗用5 軽四乗用1	下松市内の高速道路上において、中型貨物自動車が渋滞停止中の車列に追突し、渋滞最後尾で停止の普通乗用自動車の同乗者３人が死亡したもの。
5	５月29日 午前８時36分頃	国道 （群馬）	死亡４	軽四乗用１ 大型二輪１	太田市内の国道の交差点において、大型自動二輪車と普通乗用自動車（軽四乗）が出会い頭に衝突し、大型自動二輪車の運転者、普通乗用自動車（軽四乗）の運転者と同乗者２人の合計４人が死亡したもの。
6	５月29日 午後２時33分頃	府道 （大阪）	死亡５ 重傷１	普通貨物１	河内長野市内の府道において、普通貨物自動車が路外逸脱してダム湖へ転落し、運転者が重傷、同乗者５人が死亡したもの。
7	８月16日 午後３時26分頃	国道 （奈良）	死亡４ 重傷１ （※２）	普通貨物１ 普通乗用１	吉野郡地内の国道において、普通貨物自動車と普通乗用自動車が正面衝突し、普通貨物自動車の運転者と同乗者１人及び普通乗用自動車の同乗者２人が死亡、普通乗用自動車の運転者１人が負傷（重傷）したもの。（※２）
8	10月５日 午前３時49分頃	高速 （北海道）	死亡３	大型貨物２	山越郡長万部町内の高速道路上において、大型貨物自動車①が簡易中央分離帯を突破して対向車線に進出し、対向車線を進行していた大型貨物自動車②と衝突し、両車両の運転者及び大型貨物自動車②の同乗者が死亡したもの。
9	10月21日 午前４時00分頃	高速 （秋田）	死亡３	軽四乗用１ 大型貨物１	由利本荘市内の高速道路上において、普通乗用自動車（軽四乗）が流出ランプを逆走し本線を進行していた大型貨物自動車と衝突し、普通乗用自動車（軽四乗）の運転者及び同乗者の合計３人が死亡したもの。
10	11月16日 午前11時52分頃	国道 （群馬）	死亡３	軽四乗用１ 大型貨物１	安中市内の国道において、普通乗用自動車（軽四乗）と大型貨物自動車が正面衝突し、普通乗用自動車（軽四乗）の運転者と同乗者２人が死亡したもの。
11	12月３日 午後５時00分頃	市道 （福岡）	死亡３ 重傷１ 軽傷６	普通乗用１	福岡市内の市道において、普通乗用自動車（タクシー）が病院施設内テラス及び病院ラウンジに突っ込むなどして３人が死亡、７人が負傷（重傷１人、軽傷６人）したもの。
12	12月31日 午後０時51分頃	立体駐車場 （神奈川）	死亡３ 重傷２	普通乗用１	横須賀市内の立体駐車場の５階から普通乗用自動車が転落し、乗員５人のうち３人が死亡、２人が負傷（重傷）したもの。

※１　平成28年中に発生し、各都道府県警察から報告を受けたものを集約した。
※２　No.２及び７の事故の死者数は、24時間経過後30日以内に死亡した者（30日死者）を１人含む。（重傷者数は、24時間経過後30日以内に死亡した者（30日死者）１人を含んでいない。）

【参考資料】

（１） 高齢者の人口、運転免許保有者等の状況





○ 高齢者の人口、運転免許保有者数及び死者数の推移

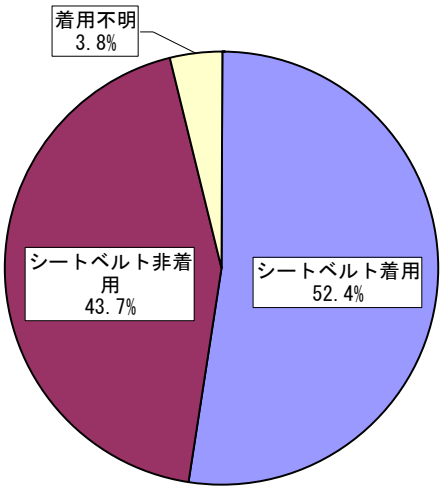
		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年
人口（万人）	65歳以上	2,660	2,747	2,822	2,901	2,925	2,975	3,079	3,190	3,300	3,347	3,463
	（構成率）	20.8	21.5	22.1	22.7	22.8	23.3	24.1	25.1	26.0	26.3	27.3
	（指　数）	100	103	106	109	110	112	116	120	124	126	130
	総　数	12,777	12,777	12,769	12,751	12,806	12,780	12,752	12,730	12,708	12,710	12,693
	（指　数）	100	100	100	100	100	100	100	100	99	99	99
運転免許保有者数（千人）	65歳以上	10,389	11,071	11,827	12,471	12,754	13,190	14,210	15,342	16,389	17,101	17,680
	（構成率）	13.1	13.9	14.7	15.4	15.7	16.2	17.4	18.7	20.0	20.8	21.5
	（指　数）	100	107	114	120	123	127	137	148	158	165	170
	総　数	79,330	79,907	80,448	80,812	81,010	81,215	81,488	81,860	82,076	82,150	82,206
	（指　数）	100	101	101	102	102	102	103	103	103	104	104
死者数（人）	65歳以上	2,840	2,749	2,523	2,483	2,489	2,309	2,279	2,309	2,193	2,247	2,138
	（構成率）	44.3	47.4	48.4	49.9	50.3	49.2	51.4	52.6	53.3	54.6	54.8
	（指　数）	100	97	89	87	88	81	80	81	77	79	75
	総　数	6,415	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904
	（指　数）	100	90	81	78	77	73	69	68	64	64	61

高齢者自動車運転中死者数	481	441	423	403	416	402	410	432	428	475	477
（指　数）	100	92	88	84	86	84	85	90	89	99	99

注１　人口は、総務省統計資料「10月１日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。なお、平成28年は概算値である。
　２　運転免許保有者数は、各年12月末現在である。
　３　構成率は、総数に占める65歳以上の割合である。
　４　指数は、平成18年を100とした場合の値である。

（２） 自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別の死者等の状況

自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別死者数（構成率）（平成24年～28年）

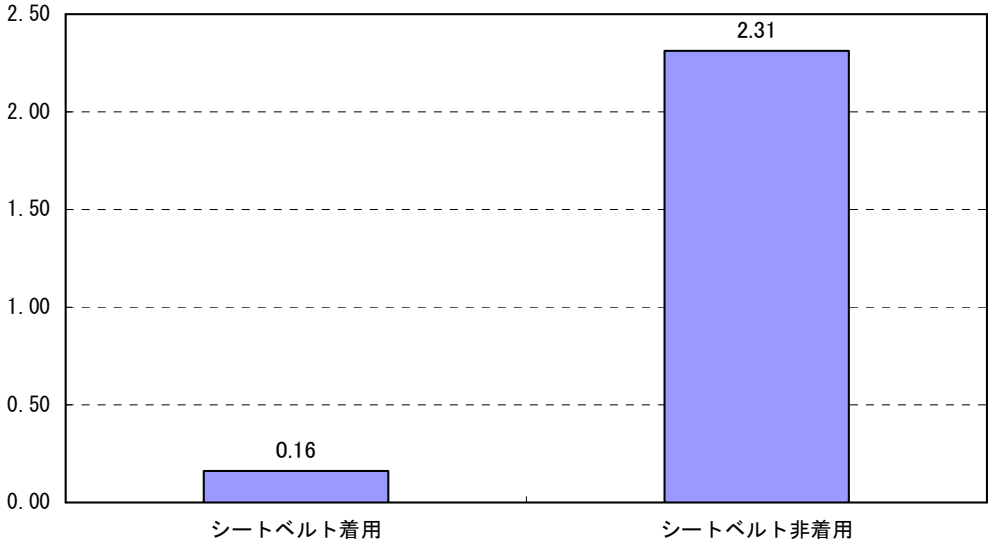


○ 自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別死者数の推移

シートベルト着用状況別 ＼ 年		24年	25年	26年	27年	28年	計	構成率
自動車乗車中	シートベルト着用	750	721	709	713	715	3,608	52.4
	シートベルト非着用	627	661	605	558	558	3,009	43.7
	着用不明	53	38	56	51	65	263	3.8
	全死者	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	6,880	100.0

注１ シートベルト着用は、チャイルドシート使用を含む。
２ シートベルト着用の状況は、事故当事者からの聞き取り等により調査したものである。

自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別致死率（平成24年～28年）

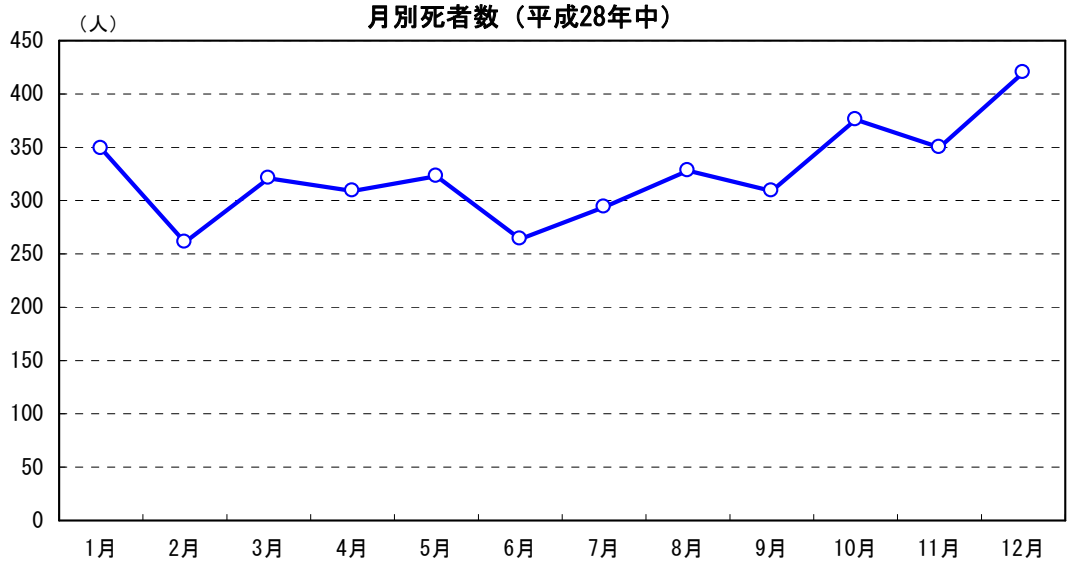


○ 自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別死傷者数の推移

シートベルト着用状況別 ＼ 年		24年	25年	26年	27年	28年	計	構成率	致死率
自動車乗車中	シートベルト着用	499,494	480,073	439,181	417,672	390,759	2,227,179	94.0	0.16
	シートベルト非着用	30,285	29,006	26,296	23,476	21,034	130,097	5.5	2.31
	着用不明	2,972	2,580	2,662	2,493	2,295	13,002	0.5	2.02
	全死傷者	532,751	511,659	468,139	443,641	414,088	2,370,278	100.0	0.29

注１ シートベルト着用は、チャイルドシート使用を含む。
２ シートベルト着用の状況は、事故当事者からの聞き取り等により調査したものである。
３ 致死率＝死者数（自動車乗車中）÷死傷者数（自動車乗車中）×100

（３） 月別死者の状況



○ 月別死者数（平成28年中）

1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
349	261	321	309	323	264	294	328	309	376	350	420	3,904