

表16 第1当事者別死亡事故件数の推移（各年4月末）

| 当事者種別 | | 年 | | | | | | | | | | | 30年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|------|-----|
| | | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | | | | | | | |
| 自動車等 | 自動車 | 乗用 | バス | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | 0 |
| | | | マイクロ | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 0.2 | 100 |
| | | | 普通乗用 | 538 | 519 | 455 | 458 | 405 | 420 | 384 | 377 | 352 | 326 | 311 | -15 | -4.6 | 28.6 | 58 |
| | | | 軽乗用 | 242 | 251 | 259 | 286 | 263 | 262 | 253 | 242 | 264 | 249 | 242 | -7 | -2.8 | 22.3 | 100 |
| | | 小計 | 783 | 772 | 715 | 748 | 670 | 684 | 638 | 622 | 619 | 576 | 555 | -21 | -3.6 | 51.1 | 71 | |
| | | 貨物 | 大型貨物 | 8 | 7 | 15 | 9 | 10 | 9 | 7 | 10 | 13 | 8 | 10 | 2 | 25.0 | 0.9 | 125 |
| | | | 中型貨物 | 24 | 18 | 23 | 29 | 19 | 21 | 19 | 11 | 25 | | | | | | |
| | | | 準中型貨物 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 60 | -6 | -9.1 | 5.5 | 52 |
| | | | 普通貨物 | 91 | 76 | 82 | 76 | 73 | 51 | 80 | 73 | 45 | | | | | | |
| | | | 軽貨物 | 175 | 171 | 167 | 159 | 133 | 141 | 131 | 126 | 127 | 115 | 119 | 4 | 3.5 | 10.9 | 68 |
| | 小計 | 298 | 272 | 287 | 273 | 235 | 222 | 237 | 220 | 210 | 189 | 189 | 0 | 0.0 | 17.4 | 63 | | |
| | トレーラー | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | 0 | | |
| | 小計 | 1,081 | 1,044 | 1,002 | 1,021 | 905 | 906 | 875 | 842 | 829 | 765 | 744 | -21 | -2.7 | 68.4 | 69 | | |
| | 自動車 | 乗用 | バス | 5 | 8 | 8 | 3 | 3 | 6 | 6 | 7 | 4 | 5 | 4 | -1 | -20.0 | 0.4 | 80 |
| | | | マイクロ | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | — | 0.1 | 50 |
| | | | 普通乗用 | 13 | 11 | 13 | 13 | 11 | 16 | 12 | 14 | 16 | 12 | 20 | 8 | 66.7 | 1.8 | 154 |
| | | | 軽乗用 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | — |
| | | 小計 | 20 | 19 | 23 | 17 | 14 | 23 | 18 | 21 | 21 | 17 | 25 | 8 | 47.1 | 2.3 | 125 | |
| | | 貨物 | 大型貨物 | 71 | 62 | 73 | 53 | 65 | 66 | 73 | 69 | 58 | 49 | 43 | -6 | -12.2 | 4.0 | 61 |
| | | | 中型貨物 | 27 | 37 | 47 | 47 | 50 | 37 | 41 | 36 | 30 | | | | | | |
| 準中型貨物 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 35 | -1 | -2.8 | 3.2 | 81 | |
| 普通貨物 | | | 16 | 18 | 8 | 6 | 8 | 10 | 7 | 10 | 5 | | | | | | | |
| 軽貨物 | | | 10 | 6 | 7 | 7 | 4 | 0 | 7 | 8 | 7 | 4 | 5 | 1 | 25.0 | 0.5 | 50 | |
| 小計 | 124 | 123 | 135 | 113 | 127 | 113 | 128 | 123 | 100 | 89 | 83 | -6 | -6.7 | 7.6 | 67 | | | |
| トレーラー | 9 | 9 | 6 | 9 | 10 | 13 | 16 | 17 | 14 | 10 | 8 | -2 | -20.0 | 0.7 | 89 | | | |
| 小計 | 144 | 142 | 158 | 130 | 141 | 136 | 146 | 144 | 121 | 106 | 108 | 2 | 1.9 | 9.9 | 75 | | | |
| ミニカー | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | — | 0.1 | 100 | | |
| 特殊車 | 農耕作業用 | 8 | 8 | 5 | 5 | 6 | 6 | 9 | 5 | 5 | 5 | 9 | 4 | 80.0 | 0.8 | 113 | | |
| | 大型 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 8 | 8 | — | 0.7 | 800 | | |
| | 小型 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0.3 | 150 | | |
| 小計 | 11 | 12 | 8 | 7 | 12 | 10 | 10 | 9 | 7 | 8 | 20 | 12 | 150.0 | 1.8 | 182 | | | |
| 小計 | 1,237 | 1,199 | 1,168 | 1,158 | 1,058 | 1,052 | 1,031 | 995 | 957 | 879 | 873 | -6 | -0.7 | 80.3 | 71 | | | |
| 二輪車 | 自二輪 | 小型二輪 | 32 | 45 | 41 | 36 | 28 | 41 | 27 | 29 | 36 | 28 | 25 | -3 | -10.7 | 2.3 | 78 | |
| | | 軽二輪 | 37 | 22 | 16 | 25 | 19 | 19 | 15 | 14 | 17 | 20 | 19 | -1 | -5.0 | 1.7 | 51 | |
| | | 原付二種 | 24 | 20 | 26 | 18 | 18 | 25 | 23 | 30 | 19 | 24 | 22 | -2 | -8.3 | 2.0 | 92 | |
| | 小計 | 93 | 87 | 83 | 79 | 65 | 85 | 65 | 73 | 72 | 72 | 66 | -6 | -8.3 | 6.1 | 71 | | |
| 原付一種 | 74 | 56 | 74 | 63 | 53 | 61 | 65 | 46 | 45 | 42 | 46 | 4 | 9.5 | 4.2 | 62 | | | |
| 小計 | 167 | 143 | 157 | 142 | 118 | 146 | 130 | 119 | 117 | 114 | 112 | -2 | -1.8 | 10.3 | 67 | | | |
| 小計 | 1,404 | 1,342 | 1,325 | 1,300 | 1,176 | 1,198 | 1,161 | 1,114 | 1,074 | 993 | 985 | -8 | -0.8 | 90.6 | 70 | | | |
| 自転車 | 59 | 65 | 52 | 62 | 58 | 65 | 45 | 87 | 71 | 66 | 47 | -19 | -28.8 | 4.3 | 80 | | | |
| その他の車両 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | -2 | -66.7 | 0.1 | — | | | |
| 歩行者 | 44 | 48 | 46 | 43 | 45 | 58 | 50 | 57 | 50 | 37 | 53 | 16 | 43.2 | 4.9 | 120 | | | |
| 不明 | 10 | 8 | 13 | 7 | 8 | 5 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | -1 | -50.0 | 0.1 | 10 | | | |
| 合計 | 1,517 | 1,464 | 1,436 | 1,412 | 1,287 | 1,326 | 1,261 | 1,261 | 1,197 | 1,101 | 1,087 | -14 | -1.3 | 100.0 | 72 | | | |

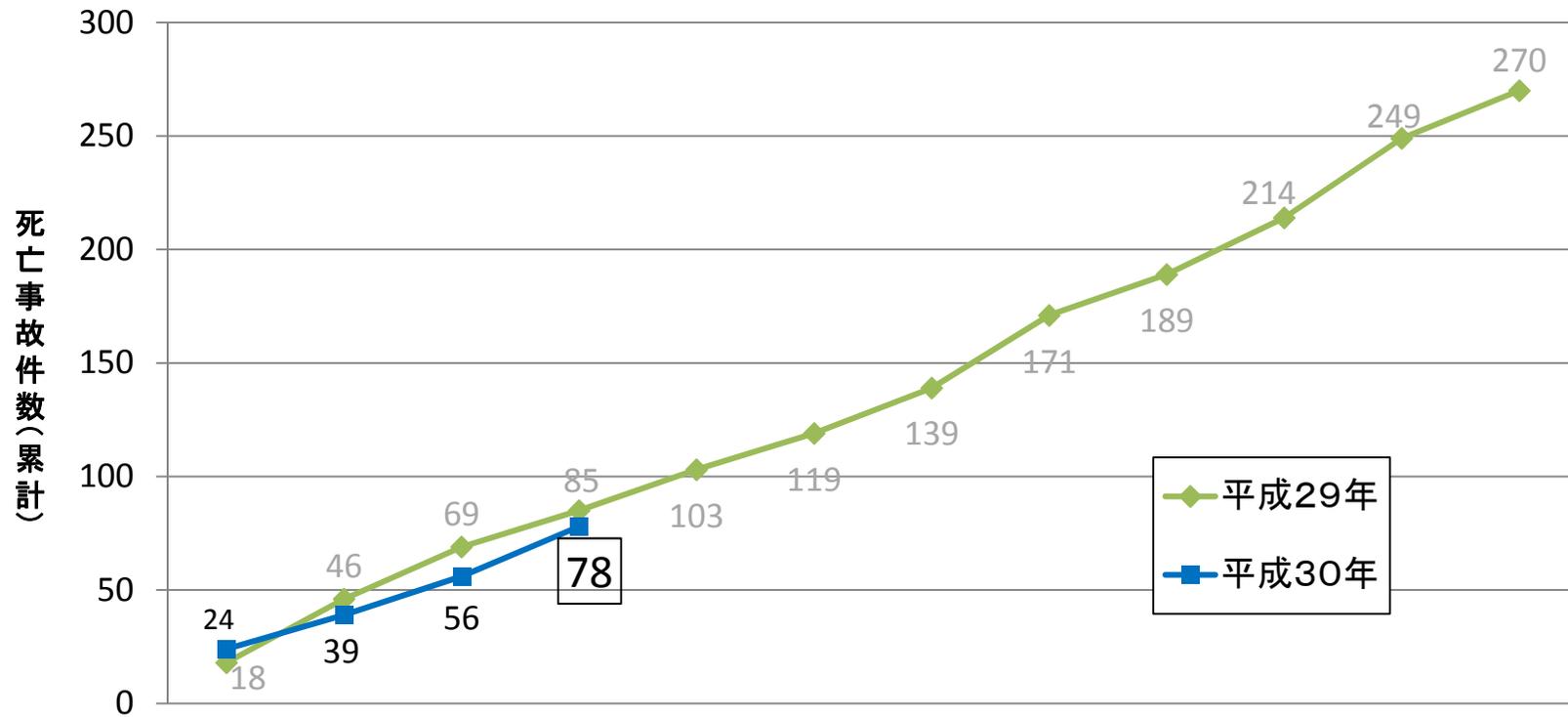
注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数。

4 平成29年1月1日から準中型貨物自動車の区分を新設しているが、改正道路交通法の施行が年の途中であるため、平成29年からは該当する区分を合算して計上している。

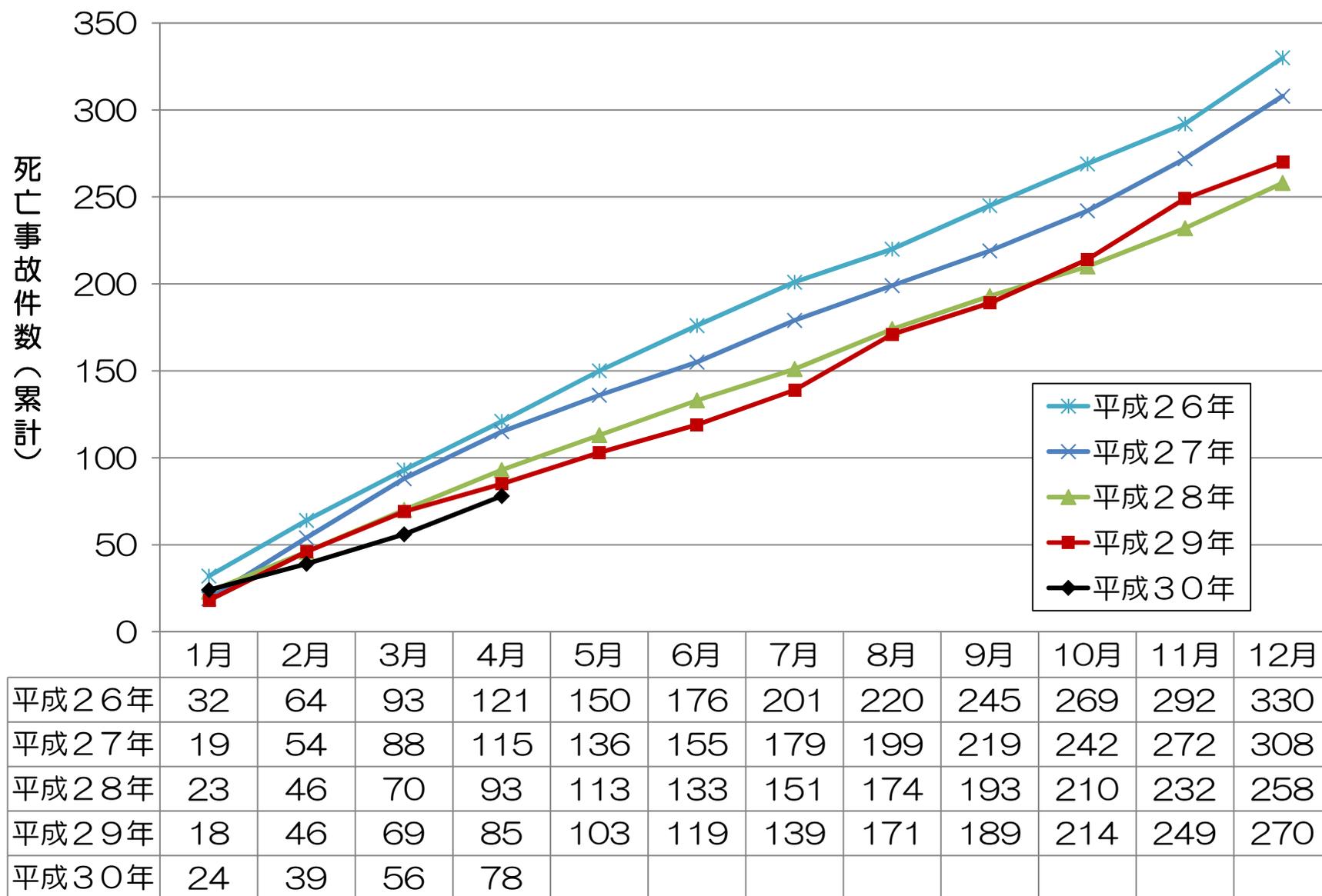
事業用貨物車に係る第1当事者死亡事故件数の状況



| 月別件数 | 種別 | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 | |
|------|-----|----|------|----|-------|----|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|
| | | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 |
| 30年 | 大型 | 12 | (+2) | 8 | (-8) | 13 | (±0) | 10 | (±0) | | | | | | | | | 43 | (-6) |
| | 中型 | 8 | (±0) | 5 | (-5) | 1 | (-5) | 4 | (±0) | | | | | | | | | 35 | (-1) |
| | 準中型 | 4 | (+4) | 2 | (+2) | 3 | (±0) | 6 | (+4) | | | | | | | | | | |
| | 普通 | 0 | (±0) | 0 | (-2) | 0 | (-1) | 2 | (+2) | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 24 | (+6) | 15 | (-13) | 17 | (-6) | 22 | (+6) | | | | | | | | | 78 | (-7) |
| 29年 | 合計 | 18 | | 28 | | 23 | | 16 | | (18) | (16) | (20) | (32) | (18) | (25) | (35) | (21) | 85 | |

※平成30年4月末時点 ※カッコ内は前年同月比増減数
 ※平成29年3月の準中型貨物自動車の新設により、2月までは普通・準中型・中型を合算した前年度比較値を掲載。

事業用貨物自動車が第1当事者となる死亡事故件数の推移(H26~30)



※軽トラックの件数を除く

資料：警察庁「交通事故統計」