

交通事故統計月報

(平成31年1月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、平成31年2月12日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

3 「速報値」とは、交通事故日報集計システムにより集計された数値のことである（後日修正もあり得る。）。

表1-1 交通事故発生状況

	1月中	前年同期比		1月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	31,364	-3,235	-9.3	31,364	-3,235	-9.3
うち死亡事故件数（確定値）	260	-49	-15.9	260	-49	-15.9
死者数（確定値）	265	-53	-16.7	265	-53	-16.7
負傷者数（速報値）	38,028	-4,416	-10.4	38,028	-4,416	-10.4

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率
1月	31,364	1,012	-3,235	-9.3	265	8.5	-53	-16.7	38,028	1,227	-4,416	-10.4
2月												
3月												
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	31,364	1,012	-3,235	-9.3	265	8.5	-53	-16.7	38,028	1,227	-4,416	-10.4

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 交通事故日報集計システムにより集計された値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	月						下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月		7月	8月	9月	10月	11月	12月		
昭和45年	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成16年	564	517	624	611	587	564	3,467	640	629	588	650	694	768	3,969	7,436
17年	564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
18年	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
19年	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
20年	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
21年	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
22年	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	426	583	2,740	4,948
23年	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
24年	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
25年	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
26年	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
27年	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
28年	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
29年	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
30年	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
31年	265						265							-	265
増減数	-53						-1,338							-1,929	-3,267
増減率	-16.7						-83.5							-100.0	-92.5
1日当たり 死者数	8.5						8.5								8.5

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層	年											(各年1月末)			
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	1	0	1	1	1	2	3	4	2	2	2	0	0.0	0.8	200
5～9歳	4	1	1	0	1	3	2	0	1	2	1	-1	-50.0	0.4	25
10～14歳	1	5	0	0	1	2	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳	18	14	17	7	10	15	13	13	6	10	8	-2	-20.0	3.0	44
20～24歳	17	21	10	12	19	14	11	22	12	17	9	-8	-47.1	3.4	53
25～29歳	18	15	16	12	9	5	8	10	11	3	7	4	133.3	2.6	39
30～34歳	14	21	10	10	6	17	8	8	5	8	7	-1	-12.5	2.6	50
35～39歳	19	16	9	17	14	13	16	13	8	6	4	-2	-33.3	1.5	21
40～44歳	13	13	10	14	16	15	15	11	14	12	9	-3	-25.0	3.4	69
45～49歳	15	17	13	15	12	12	11	13	6	13	12	-1	-7.7	4.5	80
50～54歳	14	12	18	11	17	18	17	17	14	15	11	-4	-26.7	4.2	79
55～59歳	25	30	33	11	16	22	15	19	17	17	11	-6	-35.3	4.2	44
60～64歳	40	31	29	30	32	23	24	21	25	17	24	7	41.2	9.1	60
65～69歳	26	32	19	33	32	32	32	33	25	37	17	-20	-54.1	6.4	65
70～74歳	49	42	29	31	32	36	41	34	28	32	24	-8	-25.0	9.1	49
75～79歳	39	53	39	35	41	40	50	48	39	50	33	-17	-34.0	12.5	85
80～84歳	31	43	44	47	62	49	48	44	35	35	41	6	17.1	15.5	132
85歳以上	40	27	35	40	26	37	32	38	34	41	45	4	9.8	17.0	113
合計	384	393	333	326	347	355	346	349	282	318	265	-53	-16.7	100.0	69
(再掲)															
65歳未満	199	196	167	140	154	161	143	152	121	123	105	-18	-14.6	39.6	53
65歳以上	185	197	166	186	193	194	203	197	161	195	160	-35	-17.9	60.4	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年1月末)

年齢層	年											(各年1月末)			(人口29年)	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.02	0.00	0.02	0.02	0.02	0.04	0.06	0.08	0.04	0.04	0.04	0.00	1.4	221	4,909	3.9
5～9歳	0.07	0.02	0.02	0.00	0.02	0.06	0.04	0.00	0.02	0.04	0.02	-0.02	-49.5	28	5,251	4.1
10～14歳	0.02	0.08	0.00	0.00	0.02	0.03	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0	5,433	4.3
15～19歳	0.29	0.23	0.28	0.11	0.16	0.25	0.21	0.22	0.10	0.17	0.13	-0.03	-19.4	47	5,994	4.7
20～24歳	0.23	0.30	0.14	0.18	0.30	0.22	0.18	0.35	0.20	0.28	0.14	-0.13	-47.7	62	6,227	4.9
25～29歳	0.23	0.20	0.21	0.16	0.12	0.07	0.12	0.15	0.17	0.05	0.11	0.06	137.7	48	6,291	5.0
30～34歳	0.15	0.23	0.12	0.12	0.07	0.22	0.10	0.11	0.07	0.11	0.10	-0.01	-10.7	66	7,112	5.6
35～39歳	0.20	0.17	0.09	0.17	0.14	0.14	0.18	0.15	0.10	0.07	0.05	-0.02	-31.4	25	7,884	6.2
40～44歳	0.16	0.15	0.12	0.16	0.17	0.16	0.16	0.11	0.14	0.12	0.10	-0.03	-22.0	60	9,443	7.5
45～49歳	0.19	0.22	0.17	0.19	0.15	0.15	0.13	0.15	0.07	0.14	0.13	-0.01	-9.4	65	9,457	7.5
50～54歳	0.17	0.15	0.23	0.14	0.22	0.23	0.22	0.22	0.17	0.19	0.13	-0.05	-28.9	78	8,156	6.4
55～59歳	0.24	0.30	0.36	0.13	0.19	0.28	0.19	0.25	0.22	0.23	0.14	-0.08	-35.7	60	7,593	6.0
60～64歳	0.47	0.35	0.31	0.30	0.30	0.22	0.25	0.23	0.29	0.21	0.31	0.10	47.6	65	7,805	6.2
65～69歳	0.33	0.40	0.23	0.40	0.41	0.39	0.37	0.36	0.26	0.36	0.17	-0.19	-52.4	52	9,921	7.8
70～74歳	0.71	0.60	0.42	0.44	0.45	0.49	0.54	0.43	0.36	0.43	0.31	-0.12	-28.3	44	7,749	6.1
75～79歳	0.70	0.93	0.67	0.58	0.67	0.64	0.79	0.77	0.61	0.77	0.49	-0.28	-36.7	70	6,737	5.3
80～84歳	0.80	1.06	1.04	1.07	1.38	1.06	1.01	0.90	0.70	0.68	0.77	0.10	14.6	97	5,294	4.2
85歳以上	1.22	0.78	0.96	1.05	0.64	0.86	0.71	0.80	0.69	0.79	0.83	0.04	4.8	68	5,450	4.3
合計	0.30	0.31	0.26	0.25	0.27	0.28	0.27	0.27	0.22	0.25	0.21	-0.04	-16.5	70	126,706	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.20	0.20	0.17	0.14	0.16	0.17	0.15	0.16	0.13	0.13	0.11	-0.02	-13.9	58	91,555	72.3
65歳以上	0.67	0.70	0.57	0.63	0.65	0.63	0.64	0.60	0.48	0.56	0.46	-0.11	-19.9	68	35,151	27.7

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」による。
 なお、「人口推計」については、毎年総務省が公表している前年10月1日現在におけるものを用いており、以後補正等は行っていない。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年1月末)

状態	年															
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	128	116	100	93	105	106	119	124	106	113	76	-37	-32.7	28.7	59	
自動二輪車乗車中	27	41	23	18	26	25	21	27	18	17	25	8	47.1	9.4	93	
原付乗車中	18	30	19	20	24	21	18	19	9	13	9	-4	-30.8	3.4	50	
二輪車乗車中	45	71	42	38	50	46	39	46	27	30	34	4	13.3	12.8	76	
自転車乗用中	44	49	51	37	41	37	38	44	26	38	31	-7	-18.4	11.7	70	
歩行中	165	155	140	158	149	166	149	134	121	135	124	-11	-8.1	46.9	75	
その他	2	2	0	0	2	0	1	1	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
合計	384	393	333	326	347	355	346	349	282	318	265	-53	-16.7	100.0	69	
構成率	自動車乗車中	33.3	29.5	30.0	28.5	30.3	29.9	34.4	35.5	37.6	35.5	28.7	-	-	-	86
	自転車乗用中	11.5	12.5	15.3	11.3	11.8	10.4	11.0	12.6	9.2	11.9	11.7	-	-	-	102
	歩行中	43.0	39.4	42.0	48.5	42.9	46.8	43.1	38.4	42.9	42.5	46.8	-	-	-	109

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層・状態	年															
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	3	1	1	0	2	2	2	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	歩行中	2	0	0	1	0	3	2	2	0	3	3	0	0.0	1.1	150
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	5	1	2	1	2	5	5	4	3	4	3	-1	-25.0	1.1	60	
10-19歳	自動車乗車中	4	6	6	3	3	6	8	9	2	3	2	-1	-33.3	0.8	50
	自動二輪車乗車中	6	5	4	1	5	2	2	4	1	2	4	2	100.0	1.5	67
	原付乗車中	4	6	5	0	0	5	2	0	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	3	2	2	1	2	2	1	0	1	2	1	-1	-50.0	0.4	33
	歩行中	2	0	0	2	1	2	0	1	0	2	1	-1	-50.0	0.4	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	19	19	17	7	11	17	13	14	6	11	8	-3	-27.3	3.0	42	
20-29歳	自動車乗車中	17	11	14	13	18	12	11	23	12	9	8	-1	-11.1	3.0	47
	自動二輪車乗車中	10	13	7	1	4	3	2	4	5	2	5	3	150.0	1.9	50
	原付乗車中	1	2	1	4	2	0	2	1	2	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	1	4	1	2	1	1	0	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	歩行中	6	6	3	4	3	3	4	3	3	7	3	-4	-57.1	1.1	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	35	36	26	24	28	19	19	32	23	20	16	-4	-20.0	6.0	46	
30-39歳	自動車乗車中	16	16	9	12	6	13	12	7	6	7	5	-2	-28.6	1.9	31
	自動二輪車乗車中	6	11	1	7	5	7	6	10	3	2	2	0	0.0	0.8	33
	原付乗車中	2	2	3	0	2	1	0	1	0	0	1	1	-	0.4	50
	自転車乗用中	1	4	0	1	2	2	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	歩行中	8	4	6	7	5	7	5	2	4	4	3	-1	-25.0	1.1	38
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	33	37	19	27	20	30	24	21	13	14	11	-3	-21.4	4.2	33	
40-49歳	自動車乗車中	17	8	7	12	11	11	11	10	10	13	6	-7	-53.9	2.3	35
	自動二輪車乗車中	2	6	2	4	4	6	6	4	3	5	4	-1	-20.0	1.5	200
	原付乗車中	0	6	1	1	3	0	1	1	0	1	2	1	100.0	0.8	-
	自転車乗用中	3	3	6	2	3	3	4	3	0	2	4	2	100.0	1.5	133
	歩行中	6	7	7	10	7	7	4	6	7	4	5	1	25.0	1.9	83
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	28	30	23	29	28	27	26	24	20	25	21	-4	-16.0	7.9	75	
50-59歳	自動車乗車中	15	15	17	8	16	16	14	15	17	16	8	-8	-50.0	3.0	53
	自動二輪車乗車中	1	2	4	1	2	5	1	2	2	3	4	1	33.3	1.5	400
	原付乗車中	3	3	2	0	3	4	1	3	0	1	1	0	0.0	0.4	33
	自転車乗用中	5	5	9	1	3	6	2	4	2	8	3	-5	-62.5	1.1	60
	歩行中	15	15	19	12	9	9	14	12	9	4	6	2	50.0	2.3	40
	その他	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	39	42	51	22	33	40	32	36	31	32	22	-10	-31.3	8.3	56	
60-64歳	自動車乗車中	17	6	11	10	11	10	7	10	11	8	13	5	62.5	4.9	76
	自動二輪車乗車中	0	2	2	1	2	1	2	0	3	1	3	2	200.0	1.1	-
	原付乗車中	4	4	2	5	5	1	0	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	8	5	4	3	4	1	6	3	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	歩行中	10	14	10	11	10	10	9	6	7	5	8	3	60.0	3.0	80
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	40	31	29	30	32	23	24	21	25	17	24	7	41.2	9.1	60	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年1月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年					
65歳以上	自動車乗車中	39	53	35	35	38	36	54	48	46	56	34	-22	-39.3	12.8	87
	自動二輪車乗車中	2	2	3	3	4	1	2	3	1	2	3	1	50.0	1.1	150
	原付乗車中	4	7	5	10	9	10	12	11	5	8	5	-3	-37.5	1.9	125
	自転車乗用中	23	26	28	27	26	22	23	32	18	22	23	1	4.5	8.7	100
	歩行中	116	109	95	111	114	125	111	102	91	106	95	-11	-10.4	35.8	82
	その他	1	0	0	0	2	0	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	185	197	166	186	193	194	203	197	161	195	160	-35	-17.9	60.4	86	
合計	自動車乗車中	128	116	100	93	105	106	119	124	106	113	76	-37	-32.7	28.7	59
	自動二輪車乗車中	27	41	23	18	26	25	21	27	18	17	25	8	47.1	9.4	93
	原付乗車中	18	30	19	20	24	21	18	19	9	13	9	-4	-30.9	3.4	50
	自転車乗用中	44	49	51	37	41	37	38	44	26	38	31	-7	-18.4	11.7	70
	歩行中	165	155	140	158	149	166	149	134	121	135	124	-11	-8.1	46.8	75
	その他	2	2	0	0	2	0	1	1	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計	384	393	333	326	347	355	346	349	282	318	265	-53	-16.7	100.0	69	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年					
65歳	自動車乗車中	9	18	8	6	6	6	14	14	7	12	5	-7	-58.3	3.1	56
	自動二輪車乗車中	1	1	0	2	0	0	0	1	1	0	1	1	-	0.6	100
	原付乗車中	1	1	1	5	1	3	4	3	1	2	1	-1	-50.0	0.6	100
	自転車乗用中	4	5	3	6	5	8	4	6	6	4	3	-1	-25.0	1.9	75
	歩行中	11	7	7	14	20	15	9	9	10	19	7	-12	-63.2	4.4	64
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	26	32	19	33	32	32	32	33	25	37	17	-20	-54.1	10.6	65	
70歳	自動車乗車中	14	9	7	4	6	6	12	7	9	9	5	-4	-44.4	3.1	36
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	1	2	1	3	4	4	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	6	9	6	4	7	5	3	6	2	6	3	-3	-50.0	1.9	50
	歩行中	29	23	14	22	15	21	22	19	16	17	16	-1	-5.9	10.0	55
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	49	42	29	31	32	36	41	34	28	32	24	-8	-25.0	15.0	49	
75歳	自動車乗車中	8	14	8	8	10	7	12	10	13	15	8	-7	-46.7	5.0	100
	自動二輪車乗車中	0	1	2	1	1	1	2	0	0	1	1	0	0.0	0.6	-
	原付乗車中	1	2	0	2	1	1	2	3	2	3	2	-1	-33.3	1.3	200
	自転車乗用中	5	4	6	7	6	2	10	9	4	7	5	-2	-28.6	3.1	100
	歩行中	24	32	23	17	23	29	24	26	20	24	17	-7	-29.2	10.6	71
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	39	53	39	35	41	40	50	48	39	50	33	-17	-34.0	20.6	85	
80歳	自動車乗車中	5	10	9	8	14	9	10	10	9	12	10	-2	-16.7	6.3	200
	自動二輪車乗車中	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	0	1	1	1	3	1	2	3	0	2	1	-1	-50.0	0.6	-
	自転車乗用中	2	5	7	7	8	3	3	8	5	2	8	6	300.0	5.0	400
	歩行中	24	27	26	31	34	36	33	23	21	18	22	4	22.2	13.8	92
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	31	43	44	47	62	49	48	44	35	35	41	6	17.1	25.6	132	
85歳以上	自動車乗車中	3	2	3	9	2	8	6	7	8	8	6	-2	-25.0	3.8	200
	自動二輪車乗車中	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	-	0.6	100
	原付乗車中	2	2	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0.0	0.6	50
	自転車乗用中	6	3	6	3	0	4	3	3	1	3	4	1	33.3	2.5	67
	歩行中	28	20	25	27	22	24	23	25	24	28	33	5	17.9	20.6	118
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	40	27	35	40	26	37	32	38	34	41	45	4	9.8	28.1	113	
高齢者合計	自動車乗車中	39	53	35	35	38	36	54	48	46	56	34	-22	-39.3	21.3	87
	自動二輪車乗車中	2	2	3	3	4	1	2	3	1	2	3	1	50.0	1.9	150
	原付乗車中	4	7	5	10	9	10	12	11	5	8	5	-3	-37.5	3.1	125
	自転車乗用中	23	26	28	27	26	22	23	32	18	22	23	1	4.5	14.4	100
	歩行中	116	109	95	111	114	125	111	102	91	106	95	-11	-10.4	35.8	82
	その他	1	0	0	0	2	0	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	185	197	166	186	193	194	203	197	161	195	160	-35	-17.9	100.0	86	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	1	0	1	0	2	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
5～9歳	3	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳	0	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	4	2	6	3	3	5	8	8	2	3	2	-1	-33.3	2.6	50
20～24歳	9	7	5	5	13	9	8	19	5	8	4	-4	-50.0	5.3	44
25～29歳	8	4	9	8	5	3	3	4	7	1	4	3	300.0	5.3	50
30～34歳	6	8	3	4	4	8	4	1	3	4	2	-2	-50.0	2.6	33
35～39歳	10	8	6	8	2	5	8	6	3	3	3	0	0.0	3.9	30
40～44歳	9	4	3	6	4	8	7	4	6	7	3	-4	-57.1	3.9	33
45～49歳	8	4	4	6	7	3	4	6	4	6	3	-3	-50.0	3.9	38
50～54歳	5	5	4	5	7	7	6	8	11	7	3	-4	-57.1	3.9	60
55～59歳	10	10	13	3	9	9	8	7	6	9	5	-4	-44.4	6.6	50
60～64歳	17	6	11	10	11	10	7	10	11	8	13	5	62.5	17.1	76
65～69歳	9	18	8	6	6	6	14	14	7	12	5	-7	-58.3	6.6	56
70～74歳	14	9	7	4	6	6	12	7	9	9	5	-4	-44.4	6.6	36
75～79歳	8	14	8	8	10	7	12	10	13	15	8	-7	-46.7	10.5	100
80～84歳	5	10	9	8	14	9	10	10	9	12	10	-2	-16.7	13.2	200
85歳以上	3	2	3	9	2	8	6	7	8	8	6	-2	-25.0	7.9	200
合計	128	116	100	93	105	106	119	124	106	113	76	-37	-32.7	100.0	59
(再掲)															
65歳未満	89	63	65	58	67	70	65	76	60	57	42	-15	-26.3	55.3	47
65歳以上	39	53	35	35	38	36	54	48	46	56	34	-22	-39.3	44.7	87

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年1月末)

着用有無	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
着用	55	63	47	44	50	59	61	58	58	63	44	-19	-30.2	57.9	80
非着用	68	52	50	47	50	44	56	49	45	48	32	-16	-33.3	42.1	47
不明	5	1	3	2	5	3	2	17	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
合計	128	116	100	93	105	106	119	124	106	113	76	-37	-32.7	100.0	59
非着用死者構成率	53.1	44.8	50.0	50.5	47.6	41.5	47.1	39.5	42.5	42.5	42.1	-	-	-	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	6	5	4	1	5	2	2	4	1	2	4	2	100.0	16.0	67
20～24歳	5	10	3	1	1	3	2	2	3	2	4	2	100.0	16.0	80
25～29歳	5	3	4	0	3	0	0	2	2	0	1	1	-	4.0	20
30～34歳	2	6	1	0	1	4	1	6	2	0	2	2	-	8.0	100
35～39歳	4	5	0	7	4	3	5	4	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
40～44歳	1	3	0	3	3	3	4	1	2	1	2	1	100.0	8.0	200
45～49歳	1	3	2	1	1	3	2	3	1	4	2	-2	-50.0	8.0	200
50～54歳	1	2	2	0	2	4	1	1	0	1	2	1	100.0	8.0	200
55～59歳	0	0	2	1	0	1	0	1	2	2	2	0	0.0	8.0	-
60～64歳	0	2	2	1	2	1	2	0	3	1	3	2	200.0	12.0	-
65～69歳	1	1	0	2	0	0	0	1	1	0	1	1	-	4.0	100
70～74歳	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	0	1	2	1	1	1	2	0	0	1	1	0	0.0	4.0	-
80～84歳	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
85歳以上	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	-	4.0	100
合計	27	41	23	18	26	25	21	27	18	17	25	8	47.1	100.0	93
(再掲)															
65歳未満	25	39	20	15	22	24	19	24	17	15	22	7	46.7	88.0	88
65歳以上	2	2	3	3	4	1	2	3	1	2	3	1	50.0	12.0	150

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	4	6	5	0	0	5	2	0	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
20～24歳	1	0	1	3	1	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0
25～29歳	0	2	0	1	1	0	2	0	1	0	0	0	-	0.0	-
30～34歳	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	-	11.1	100
35～39歳	1	1	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
40～44歳	0	2	1	1	1	0	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
45～49歳	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	-	22.2	-
50～54歳	1	1	2	0	2	2	1	2	0	1	1	0	0.0	11.1	100
55～59歳	2	2	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
60～64歳	4	4	2	5	5	1	0	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
65～69歳	1	1	1	5	1	3	4	3	1	2	1	-1	-50.0	11.1	100
70～74歳	0	1	2	1	3	4	4	1	1	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	1	2	0	2	1	1	2	3	2	3	2	-1	-33.3	22.2	200
80～84歳	0	1	1	1	3	1	2	3	0	2	1	-1	-50.0	11.1	-
85歳以上	2	2	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0.0	11.1	50
合計	18	30	19	20	24	21	18	19	9	13	9	-4	-30.8	100.0	50
(再掲)															
65歳未満	14	23	14	10	15	11	6	8	4	5	4	-1	-20.0	44.4	29
65歳以上	4	7	5	10	9	10	12	11	5	8	5	-3	-37.5	55.6	125

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	2	1	2	1	1	2	1	0	1	2	1	-1	-50.0	3.2	50
20～24歳	0	2	0	1	1	0	0	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	-
25～29歳	1	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
30～34歳	0	4	0	1	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
35～39歳	1	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
40～44歳	1	3	1	0	3	2	2	3	0	1	1	0	0.0	3.2	100
45～49歳	2	0	5	2	0	1	2	0	0	1	3	2	200.0	9.7	150
50～54歳	3	0	4	0	2	3	1	1	0	4	3	-1	-25.0	9.7	100
55～59歳	2	5	5	1	1	3	1	3	2	4	0	-4	-100.0	0.0	0
60～64歳	8	5	4	3	4	1	6	3	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
65～69歳	4	5	3	6	5	8	4	6	6	4	3	-1	-25.0	9.7	75
70～74歳	6	9	6	4	7	5	3	6	2	6	3	-3	-50.0	9.7	50
75～79歳	5	4	6	7	6	2	10	9	4	7	5	-2	-28.6	16.1	100
80～84歳	2	5	7	7	8	3	3	8	5	2	8	6	300.0	25.8	400
85歳以上	6	3	6	3	0	4	3	3	1	3	4	1	33.3	12.9	67
合計	44	49	51	37	41	37	38	44	26	38	31	-7	-18.4	100.0	70
(再掲)															
65歳未満	21	23	23	10	15	15	15	12	8	16	8	-8	-50.0	25.8	38
65歳以上	23	26	28	27	26	22	23	32	18	22	23	1	4.5	74.2	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	1	0	0	1	0	2	1	2	0	1	2	1	100.0	1.6	200
5～9歳	1	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	-1	-50.0	0.8	100
10～14歳	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	2	0	0	2	1	1	0	1	0	1	1	0	0.0	0.8	50
20～24歳	2	2	1	2	3	2	1	0	2	5	1	-4	-80.0	0.8	50
25～29歳	4	4	2	2	0	1	3	3	1	2	2	0	0.0	1.6	50
30～34歳	5	2	5	5	1	3	3	1	0	3	2	-1	-33.3	1.6	40
35～39歳	3	2	1	2	4	4	2	1	4	1	1	0	0.0	0.8	33
40～44歳	2	1	5	4	5	2	1	2	6	2	3	1	50.0	2.4	150
45～49歳	4	6	2	6	2	5	3	4	1	2	2	0	0.0	1.6	50
50～54歳	4	4	6	6	4	2	8	5	3	2	2	0	0.0	1.6	50
55～59歳	11	11	13	6	5	7	6	7	6	2	4	2	100.0	3.2	36
60～64歳	10	14	10	11	10	10	9	6	7	5	8	3	60.0	6.5	80
65～69歳	11	7	7	14	20	15	9	9	10	19	7	-12	-63.2	5.6	64
70～74歳	29	23	14	22	15	21	22	19	16	17	16	-1	-5.9	12.9	55
75～79歳	24	32	23	17	23	29	24	26	20	24	17	-7	-29.2	13.7	71
80～84歳	24	27	26	31	34	36	33	23	21	18	22	4	22.2	17.7	92
85歳以上	28	20	25	27	22	24	23	25	24	28	33	5	17.9	26.6	118
合計	165	155	140	158	149	166	149	134	121	135	124	-11	-8.1	100.0	75
(再掲)															
65歳未満	49	46	45	47	35	41	38	32	30	29	29	0	0.0	23.4	59
65歳以上	116	109	95	111	114	125	111	102	91	106	95	-11	-10.4	76.6	82

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年1月末)

年		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数	
件数	昼夜	137	156	131	109	131	129	138	130	103	136	88	-48	-35.3	33.8	64	
	昼間	明	-	-	-	7	15	19	16	11	12	11	9	-2	-18.2	3.5	-
		昼	-	-	-	92	99	96	104	105	85	111	71	-40	-36.0	27.9	-
		暮	-	-	-	10	17	14	18	14	6	14	8	-6	-42.9	3.0	-
	夜間	暮	-	-	-	39	40	36	36	29	32	28	32	4	14.3	12.9	-
		夜	-	-	-	157	138	165	139	149	116	124	116	-8	-6.5	44.6	-
明		-	-	-	16	28	19	20	20	25	21	24	3	14.3	9.2	-	
合計	375	384	326	321	337	349	333	328	276	309	260	-49	-15.9	100.0	69		
夜間の構成率		63.5	59.4	59.8	66.0	61.1	63.0	58.6	60.4	62.7	56.0	66.2	-	-	-	104	
死者数	昼夜	142	161	131	112	136	130	144	133	106	139	90	-49	-35.3	34.0	63	
	昼間	明	-	-	-	7	15	19	16	11	12	11	9	-2	-18.2	3.4	-
		昼	-	-	-	95	104	97	108	108	88	113	73	-40	-35.4	27.9	-
		暮	-	-	-	10	17	14	20	14	6	15	8	-7	-46.7	3.0	-
	夜間	暮	242	232	202	214	211	225	202	216	176	179	175	-4	-2.2	66.0	72
		夜	-	-	-	39	43	36	37	30	33	30	33	3	10.0	12.5	-
明		-	-	-	159	139	170	145	166	118	128	117	-11	-8.6	44.2	-	
合計	384	393	333	326	347	355	346	349	282	318	265	-53	-16.7	100.0	69		
夜間の構成率		63.0	59.0	60.7	65.6	60.8	63.4	58.4	61.9	62.4	56.3	66.0	-	-	-	105	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出前又は日の出後の払暁時間帯をいう。
 注5 「暮」とは、日没前又は日没後の薄暮時間帯をいう。
 注6 「昼」「夜」とは、払暁及び薄暮時間以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

昼夜・状態		年														
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	63	62	53	46	60	58	74	59	56	66	38	-28	-42.4	42.2	60
	自動二輪車乗車中	14	21	10	3	8	10	12	15	7	11	11	0	0.0	12.2	79
	原付乗車中	6	16	10	12	13	9	8	10	4	6	4	-2	-33.3	4.4	67
	自転車乗用中	23	28	26	19	22	15	17	22	14	20	14	-6	-30.0	15.6	61
	歩行中	34	34	32	32	33	38	33	27	24	35	23	-12	-34.3	25.6	68
	その他	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-100.0	0.0	0
	計	142	161	131	112	136	130	144	133	106	139	90	-49	-35.3	100.0	63
明	自動車乗車中	-	-	-	2	9	9	9	4	6	4	4	0	0.0	44.4	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	0	1	2	2	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	-	-	-	1	2	3	2	2	0	1	2	1	100.0	22.2	-
	自転車乗用中	-	-	-	3	2	2	2	3	1	3	2	-1	-33.3	22.2	-
	歩行中	-	-	-	1	1	3	1	0	5	2	1	-1	-50.0	11.1	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	-	-	7	15	19	16	11	12	11	9	-2	-18.2	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	-	-	40	41	45	53	48	45	52	32	-20	-38.5	43.8	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	3	7	8	10	12	7	9	10	1	11.1	13.7	-
	原付乗車中	-	-	-	10	11	4	4	7	4	5	2	-3	-60.0	2.7	-
	自転車乗用中	-	-	-	15	19	13	14	18	13	17	10	-7	-41.2	13.7	-
	歩行中	-	-	-	27	26	27	27	23	18	30	19	-11	-36.7	26.0	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	-	-	95	104	97	108	108	88	113	73	-40	-35.4	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	-	4	10	4	12	7	5	10	2	-8	-80.0	25.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0.0	12.5	-
	原付乗車中	-	-	-	1	0	2	2	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	1	1	0	1	1	0	0	2	2	-	25.0	-
	歩行中	-	-	-	4	6	8	5	4	1	3	3	0	0.0	37.5	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	-	-	-	10	17	14	20	14	6	15	8	-7	-46.7	100.0	-
夜間	自動車乗車中	65	54	47	47	45	48	45	65	50	47	38	-9	-19.1	21.7	58
	自動二輪車乗車中	13	20	13	15	18	15	9	12	11	6	14	8	133.3	8.0	108
	原付乗車中	12	14	9	8	11	12	10	9	5	7	5	-2	-28.6	2.9	42
	自転車乗用中	21	21	25	18	19	22	21	22	12	18	17	-1	-5.6	9.7	81
	歩行中	131	121	108	126	116	128	116	107	97	100	101	1	1.0	57.7	77
	その他	0	2	0	0	2	0	1	1	1	1	1	0	-100.0	0.0	-
	計	242	232	202	214	211	225	202	216	176	179	175	-4	-2.2	100.0	72
暮	自動車乗車中	-	-	-	10	12	4	2	3	7	7	7	0	0.0	21.2	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	0	4	0	0	2	0	0	2	2	-	6.1	-
	原付乗車中	-	-	-	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0.0	3.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	4	5	5	4	5	4	3	3	0	0.0	9.1	-
	歩行中	-	-	-	23	21	26	30	19	21	19	20	1	5.3	60.6	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	-	-	39	43	36	37	30	33	30	33	3	10.0	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	-	35	29	42	39	61	35	38	26	-12	-31.6	22.2	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	13	13	14	9	9	7	4	10	6	150.0	8.5	-
	原付乗車中	-	-	-	5	7	11	8	8	4	5	2	-3	-60.0	1.7	-
	自転車乗用中	-	-	-	10	13	16	13	13	5	12	10	-2	-16.7	8.5	-
	歩行中	-	-	-	96	76	87	75	74	66	68	69	1	1.5	59.0	-
	その他	-	-	-	0	1	0	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	-	-	-	159	139	170	145	166	118	128	117	-11	-8.6	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	-	2	4	2	4	1	8	2	5	3	150.0	20.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	2	1	1	0	1	4	2	2	0	0.0	8.0	-
	原付乗車中	-	-	-	1	3	0	1	0	0	1	2	1	100.0	8.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	4	1	1	4	4	3	3	4	1	33.3	16.0	-
	歩行中	-	-	-	7	19	15	11	14	10	13	12	-1	-7.7	48.0	-
	その他	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	-	-	16	29	19	20	20	25	21	25	4	19.0	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出前又は日の出後の払暁時間帯をいう。
 5 「暮」とは、日没前又は日没後の薄暮時間帯をいう。
 6 「昼」「夜」とは、払暁及び薄暮時間以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

昼夜・年齢層	年															
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	4歳以下	1	0	1	0	1	1	2	3	1	1	2	1	100.0	2.2	200
	5～9歳	2	1	1	0	0	2	2	0	1	1	1	0	0.0	1.1	50
	10～14歳	0	1	0	0	1	2	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	15～19歳	6	5	3	2	2	4	3	4	0	6	2	-4	-66.7	2.2	33
	20～24歳	8	8	2	3	8	6	5	4	5	5	1	-4	-80.0	1.1	13
	25～29歳	5	4	6	1	2	0	1	4	5	0	1	1	-	1.1	20
	30～34歳	3	10	6	1	2	5	3	2	0	1	3	2	200.0	3.3	100
	35～39歳	6	4	3	4	3	3	8	4	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	40～44歳	3	4	3	0	3	5	6	3	3	5	4	-1	-20.0	4.4	133
	45～49歳	2	3	5	2	5	4	3	5	1	5	4	-1	-20.0	4.4	200
	50～54歳	4	4	5	3	9	7	7	5	3	7	3	-4	-57.1	3.3	75
	55～59歳	10	12	6	4	9	9	6	8	7	7	2	-5	-71.4	2.2	20
	60～64歳	17	13	12	12	7	6	8	10	9	8	9	1	12.5	10.0	53
	65～69歳	15	17	6	13	12	10	17	11	12	14	5	-9	-64.3	5.6	33
	70～74歳	15	16	13	11	17	10	16	13	10	16	6	-10	-62.5	6.7	40
	75～79歳	16	25	18	18	19	15	21	20	14	26	13	-13	-50.0	14.4	81
	80～84歳	11	21	24	21	26	24	23	17	16	18	18	0	0.0	20.0	164
85歳以上	18	13	17	17	10	17	13	19	17	16	16	0	0.0	17.6	89	
合計	142	161	131	112	136	130	144	133	106	139	90	-49	-35.3	100.0	63	
夜間	4歳以下	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	5～9歳	2	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	10～14歳	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	12	9	14	5	8	11	10	9	6	4	6	2	50.0	3.4	50
	20～24歳	9	13	8	9	11	8	6	18	7	12	8	-4	-33.3	4.0	89
	25～29歳	13	11	10	11	7	5	7	6	6	3	6	3	100.0	3.4	46
	30～34歳	11	11	4	9	4	12	5	6	5	7	4	-3	-42.9	2.3	36
	35～39歳	13	12	6	13	11	10	8	9	6	4	4	0	0.0	2.3	31
	40～44歳	10	9	7	14	13	10	9	8	11	7	5	-2	-28.6	2.9	50
	45～49歳	13	14	8	13	7	8	8	8	5	8	8	0	0.0	4.0	62
	50～54歳	10	8	13	8	8	11	10	12	11	8	8	0	0.0	4.0	80
	55～59歳	15	18	27	7	7	13	9	11	10	10	9	-1	-10.0	5.1	60
	60～64歳	23	18	17	18	25	17	16	11	16	9	15	6	66.7	8.0	65
	65～69歳	11	15	13	20	20	22	15	22	13	23	12	-11	-47.8	6.9	109
	70～74歳	34	26	16	20	15	26	25	21	18	16	18	2	12.5	10.3	53
	75～79歳	23	28	21	17	22	25	29	28	25	24	20	-4	-16.7	11.4	87
	80～84歳	20	22	20	26	36	25	25	27	19	17	23	6	35.3	13.1	115
85歳以上	22	14	18	23	16	20	19	19	17	25	29	4	16.0	16.0	132	
合計	242	232	202	214	211	225	202	216	176	179	175	-4	-2.2	100.0	72	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

当事者		年																
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自家用貨物	乗用	バス	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
		マイクロ	0	0	1	0	1	1	0	3	0	0	1	1	0.4	-		
		普通乗用	144	126	105	95	111	105	95	94	92	90	72	-18	-20.0	27.7	50	
		軽乗用	70	78	64	73	64	81	84	81	64	71	76	5	7.0	29.2	109	
		小計	215	204	170	168	176	187	179	178	156	161	149	-12	-7.5	57.3	69	
		貨物	大型貨物	3	2	3	2	4	2	3	2	2	3	2	-1	-33.3	0.8	67
	中型・準中・普通貨物	20	24	35	29	18	31	21	21	15	12	9	-3	-25.0	3.5	45		
	中型貨物	6	6	10	5	4	8	2	10	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0		
	準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	1	100.0	0.8	-		
	普通貨物	14	18	25	24	14	23	19	11	15	8	7	-1	-12.5	2.7	50		
	軽貨物	44	38	34	41	34	40	32	34	33	38	28	-10	-26.3	10.8	64		
	小計	67	64	72	72	56	73	56	57	50	53	39	-14	-26.4	15.0	58		
トレーラー	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0.0	-			
小計	282	268	242	240	232	260	235	235	206	214	188	-26	-12.1	72.3	67			
自動車等	事業用貨物	乗用	バス	0	0	1	0	1	0	3	2	1	1	1	0	0.0	0.4	-
		マイクロ	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
		普通乗用	4	3	3	3	4	2	5	3	3	4	2	-2	-50.0	0.8	50	
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
		小計	4	4	4	3	6	2	8	5	4	5	3	-2	-40.0	1.2	75	
		貨物	大型貨物	17	18	10	15	14	16	8	10	10	12	8	-4	-33.3	3.1	47
	中型・準中・普通貨物	11	17	13	6	9	16	11	13	8	12	5	-7	-58.3	1.9	45		
	中型貨物	9	13	13	6	9	12	10	11	8	8	5	-3	-37.5	1.9	56		
	準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	0	-4	-100.0	0.0	-		
	普通貨物	2	4	0	0	0	4	1	2	0	0	0	0	0	0.0	0		
	軽貨物	3	1	1	0	0	3	1	3	1	4	3	-1	-25.0	1.2	100		
	小計	31	36	24	21	23	35	20	26	19	28	16	-12	-42.9	6.2	52		
トレーラー	3	2	3	5	4	2	3	3	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0			
小計	35	40	28	24	29	37	28	31	23	33	19	-14	-42.4	7.3	54			
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-			
特殊車	農耕作業用	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
	大型	0	1	0	1	0	0	1	1	0	3	1	-2	-66.7	0.4	-		
	小型	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-		
	小計	1	2	1	1	1	0	1	1	2	5	1	-4	-80.0	0.4	100		
小計	318	310	271	265	262	297	264	267	231	252	208	-44	-17.5	80.0	65			
二輪車	自二輪	小型二輪	5	9	5	1	12	4	5	6	3	3	4	1	33.3	1.5	80	
	軽二輪	6	5	2	4	6	2	2	6	5	3	6	3	100.0	2.3	100		
	原付二種	5	9	5	4	6	6	6	4	7	5	8	3	60.0	3.1	160		
	小計	16	23	12	9	24	12	13	16	15	11	18	7	63.6	6.9	113		
	原付一種	12	21	9	11	18	15	13	14	9	13	7	-6	-46.2	2.7	58		
小計	28	44	21	20	42	27	26	30	24	24	25	1	4.2	9.6	89			
小計	346	354	292	285	304	324	290	297	255	276	233	-43	-15.6	89.6	67			
自転車	11	15	20	19	15	8	21	18	13	11	14	3	27.3	5.4	127			
その他の車両	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0			
歩行者	17	12	13	14	16	15	21	12	7	21	11	-10	-47.6	4.2	65			
不明	0	3	1	3	2	1	1	0	0	0	2	2	0	0.0	-			
合計	375	384	326	321	337	349	333	328	276	309	260	-49	-15.9	100.0	69			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数。

注4 平成29年3月11日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0.0	-
16～19歳	15	7	6	7	10	14	11	9	9	8	8	0	0.0	3.4	53
20～24歳	32	35	27	30	30	31	29	27	26	15	20	5	33.3	8.6	63
25～29歳	31	28	33	24	33	19	20	16	32	11	11	0	0.0	4.7	35
30～34歳	32	27	28	21	31	24	20	21	14	23	10	-13	-56.5	4.3	31
35～39歳	39	42	27	29	16	29	25	20	18	22	17	-5	-22.7	7.3	44
40～44歳	28	32	19	33	34	31	24	26	23	28	19	-9	-32.1	8.2	68
45～49歳	26	27	19	24	22	24	21	24	21	28	23	-5	-17.9	9.9	88
50～54歳	24	27	21	23	14	25	18	23	18	21	15	-6	-28.6	6.4	63
55～59歳	28	24	20	21	15	22	26	24	16	18	14	-4	-22.2	6.0	50
60～64歳	26	28	30	24	37	32	25	27	17	21	30	9	42.9	12.9	115
65～69歳	19	27	20	11	20	23	28	28	22	22	20	-2	-9.1	8.6	105
70～74歳	21	13	12	8	14	15	14	16	13	18	10	-8	-44.4	4.3	48
75～79歳	15	20	15	14	9	13	14	16	12	19	16	-3	-15.8	6.9	107
80～84歳	3	10	10	10	14	15	11	14	9	16	11	-5	-31.3	4.7	367
85歳以上	7	7	4	6	5	7	3	6	5	6	9	3	50.0	3.9	129
合計	346	354	292	285	304	324	290	297	255	276	233	-43	-15.6	100.0	67
(再掲)															
16～24歳	47	42	33	37	40	45	40	36	35	23	28	5	21.7	12.0	60
65歳以上	65	77	61	49	62	73	70	80	61	81	66	-15	-18.5	28.3	102
70歳以上	46	50	41	38	42	50	42	52	39	59	46	-13	-22.0	19.7	100
75歳以上	25	37	29	30	28	35	28	36	26	41	36	-5	-12.2	15.5	144
80歳以上	10	17	14	16	19	22	14	20	14	22	20	-2	-9.1	8.6	200

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年齢層	年														(免許保有者数30年末)	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	1.27	0.62	0.55	0.66	0.96	1.35	1.11	0.92	0.95	0.86	0.91	0.04	4.0	71	883,574	1.1
20～24歳	0.57	0.65	0.52	0.59	0.61	0.64	0.60	0.57	0.55	0.32	0.42	0.11	33.3	74	4,741,391	5.8
25～29歳	0.44	0.41	0.49	0.36	0.51	0.31	0.33	0.28	0.57	0.20	0.20	0.00	2.1	46	5,411,094	6.6
30～34歳	0.38	0.33	0.36	0.28	0.42	0.34	0.29	0.31	0.21	0.35	0.16	-0.19	-55.3	42	6,372,833	7.7
35～39歳	0.42	0.45	0.29	0.32	0.18	0.34	0.31	0.25	0.24	0.30	0.24	-0.06	-20.0	56	7,224,125	8.8
40～44歳	0.35	0.39	0.23	0.37	0.38	0.34	0.26	0.28	0.25	0.32	0.22	-0.09	-29.0	64	8,524,016	10.4
45～49歳	0.36	0.37	0.25	0.33	0.29	0.30	0.26	0.29	0.24	0.31	0.25	-0.06	-19.6	69	9,147,989	11.1
50～54歳	0.35	0.39	0.31	0.33	0.20	0.35	0.25	0.31	0.25	0.28	0.19	-0.08	-30.6	55	7,842,227	9.5
55～59歳	0.35	0.32	0.27	0.30	0.22	0.32	3.84	0.36	0.24	0.26	0.20	-0.06	-23.0	58	6,949,153	8.4
60～64歳	0.38	0.37	0.37	0.29	0.45	0.41	0.34	0.38	0.25	0.32	0.46	0.14	43.0	121	6,583,657	8.0
65～69歳	0.36	0.48	0.36	0.20	0.33	0.35	0.40	0.37	0.28	0.29	0.27	-0.01	-5.0	76	7,337,914	8.9
70～74歳	0.60	0.36	0.32	0.20	0.33	0.33	0.29	0.34	0.28	0.35	0.18	-0.17	-49.7	29	5,658,642	6.9
75～79歳	0.77	0.97	0.68	0.60	0.36	0.51	0.52	0.57	0.39	0.60	0.47	-0.12	-20.3	62	3,373,202	4.1
80～84歳	0.34	1.07	0.99	0.93	1.19	1.19	0.83	0.97	0.59	0.99	0.67	-0.32	-32.5	195	1,650,334	2.0
85歳以上	3.20	2.79	1.33	1.76	1.35	1.63	0.63	1.15	0.89	1.02	1.46	0.45	44.0	46	614,773	0.7
合計	0.43	0.44	0.36	0.35	0.37	0.40	0.35	0.36	0.31	0.34	0.28	-0.05	-15.6	66	82,314,924	100.0
(再掲)																
16～24歳	0.69	0.64	0.52	0.60	0.67	0.77	0.69	0.63	0.61	0.41	0.50	0.09	22.6	72	5,624,965	6.8
65歳以上	0.55	0.62	0.48	0.37	0.44	0.48	0.43	0.47	0.35	0.45	0.35	-0.09	-20.5	64	18,634,865	22.6
70歳以上	0.70	0.73	0.57	0.49	0.51	0.57	0.45	0.55	0.40	0.56	0.41	-0.15	-27.4	58	11,296,951	13.7
75歳以上	0.82	1.14	0.83	0.80	0.69	0.82	0.63	0.75	0.51	0.76	0.64	-0.12	-16.0	78	5,638,309	6.8
80歳以上	0.91	1.43	1.07	1.13	1.23	1.31	0.78	1.02	0.67	1.00	0.88	-0.11	-11.3	97	2,265,107	2.8

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

法令違反	年											増減数	増減率	構成率	指数
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年				
信号無視	10	13	13	10	10	8	9	5	4	10	8	-2	-20.0	3.4	80
通行区分	17	14	11	8	10	14	16	18	18	12	10	-2	-16.7	4.3	59
最高速度	25	14	14	13	11	11	15	15	11	7	12	5	71.4	5.2	48
横断・転回等	2	2	1	1	2	2	4	3	0	2	2	0	0.0	0.9	100
追越し	1	0	0	2	3	4	1	1	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
踏切不停止	1	0	2	1	0	0	1	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
右折違反	0	0	1	2	1	0	0	1	0	1	1	0	0.0	0.4	-
左折違反	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.4	-
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	7	11	7	4	4	9	8	3	2	9	9	0	0.0	3.9	129
交差点安全進行	13	28	17	19	15	20	16	10	12	12	14	2	16.7	6.0	108
歩行者妨害等	25	26	21	28	15	27	14	27	17	24	15	-9	-37.5	6.4	60
徐行違反	2	5	2	3	0	0	3	0	0	0	1	1	-	0.4	50
一時不停止	8	9	7	14	5	7	6	10	9	6	6	0	0.0	2.6	75
整備不良	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
酒酔い運転	5	3	3	3	1	2	1	3	1	3	2	-1	-33.0	0.9	40
過労運転	1	0	2	0	0	2	1	4	1	2	4	2	100.0	1.7	400
運転操作不適	40	46	29	21	45	25	34	36	39	47	19	-28	-59.6	8.2	48
安全運転義務															
漫然運転	56	65	44	64	52	68	53	55	46	41	44	3	7.3	18.9	79
協見運転	51	49	55	45	53	58	45	46	37	39	40	1	2.0	17.2	78
動静不注視	10	3	5	8	11	7	6	9	5	6	5	-1	-16.7	2.0	50
安全不確認	41	43	32	17	33	32	31	24	24	26	24	-2	-7.7	10.3	59
安全速度	21	14	18	13	12	9	14	11	12	13	5	-8	-61.5	2.0	24
その他	1	3	2	4	5	7	3	1	3	8	3	-5	-62.5	1.3	300
小計	220	223	185	172	211	206	186	182	166	180	140	-40	-22.2	60.0	64
その他の違反	4	4	3	1	5	5	3	8	7	2	5	3	150.0	2.0	125
違反不明	4	1	2	4	11	7	6	5	4	3	3	0	0.0	1.3	75
合計	346	354	292	285	304	324	290	297	255	276	233	-43	-15.6	100.0	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

		(平成31年1月末)															
年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	8
通行区分	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	3	3	0	0	0	0	10
最高速度	0	1	7	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	12
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	2	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	9
交差点安全進行	0	0	0	0	0	2	0	1	2	1	5	1	0	1	1	0	14
歩行者妨害等	0	0	2	0	0	1	3	3	1	0	1	1	1	2	0	0	15
徐行違反	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
一時不停止	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	1	6
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
過労運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	4
運転操作不適	0	0	0	1	0	1	2	0	1	2	2	2	1	3	2	2	19
安全運転義務																	
漫然運転	0	1	1	2	2	6	5	7	3	1	5	5	1	0	3	2	44
脇見運転	0	0	5	3	3	3	2	6	4	3	5	2	3	0	1	0	40
動静不注視	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	5
安全不確認	0	0	4	1	2	1	2	1	1	2	4	2	1	2	0	1	24
安全速度	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	5
その他	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3
小計	0	1	10	7	7	13	13	16	11	9	17	11	6	7	6	6	140
その他の違反	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	5
違反不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	3
合計	0	8	20	11	10	17	19	23	15	14	30	20	10	16	11	9	233

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

		(各年1月末)													
年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	5	3	3	4	1	2	1	3	2	3	2	-1	-33.3	0.9	40
酒気帯び(0.25以上)	18	5	9	10	10	11	8	12	12	7	5	-2	-28.6	2.1	28
酒気帯び(0.25未満)	1	0	0	4	2	2	0	1	1	0	1	1	-	0.4	100
基準以下	0	1	3	2	1	2	4	3	0	2	3	1	50.0	1.3	-
検知不能	2	5	2	3	2	1	0	1	3	1	1	0	0.0	0.4	50
小計	26	14	17	23	16	18	13	20	18	13	12	-1	-7.7	5.2	46
飲酒あり構成率	7.5	4.0	5.8	8.1	5.3	5.6	4.5	6.7	7.1	4.7	5.2	-	-	-	69
飲酒なし	316	337	271	259	286	303	276	272	237	262	220	-42	-16.0	94.4	70
調査不能	4	3	4	3	2	3	1	5	0	1	1	0	0.0	0.4	25
合計	346	354	292	285	304	324	290	297	255	276	233	-43	-15.6	100.0	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

事故類型	年												増減数	増減率	構成率	指数	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年						
人対車両	対面通行中	9	9	2	8	1	7	4	6	3	3	5	2	66.7	1.9	56	
	背面通行中	12	4	10	7	10	13	10	16	9	6	8	2	33.3	3.1	67	
	横断中	横断歩道	34	32	33	37	25	32	28	23	24	23	22	-1	-4.3	8.5	65
		横断歩道付近	11	15	16	17	15	15	17	13	8	12	10	-2	-16.7	3.8	91
		横断歩道橋付近	2	1	3	0	1	3	1	0	1	1	2	1	100.0	0.8	100
		その他	76	63	53	69	62	74	58	53	53	45	53	8	17.8	20.4	70
	小計	123	111	105	123	103	124	104	89	86	81	87	6	7.4	33.5	71	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	路上作業中	4	2	3	1	2	4	1	3	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
	路上停止中	0	5	4	2	3	3	4	4	4	6	1	-5	-83.3	0.4	-	
路上横臥	-	-	-	6	14	7	10	5	10	15	12	-3	-20.0	4.6	-		
その他	13	20	13	5	10	4	9	7	6	8	8	0	0.0	3.1	62		
小計	161	151	137	152	143	162	142	130	119	121	121	0	0.0	46.5	75		
車両相互	正面衝突	42	34	30	27	30	29	43	31	31	38	19	-19	-50.0	7.3	45	
	追突	進行中	7	6	10	8	11	12	8	11	5	7	5	-2	-28.6	1.9	71
		その他	8	7	4	10	3	8	8	10	2	7	3	-4	-57.1	1.2	38
	小計	15	13	14	18	14	20	16	21	7	14	8	-6	-42.9	3.1	53	
	出会い頭	47	64	47	48	37	31	35	42	27	24	32	8	33.3	12.3	68	
	追越追抜時	0	1	2	1	5	6	0	5	3	8	2	-6	-75.0	0.8	-	
	すれ違い時	1	1	0	0	1	0	2	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	左折時	2	6	4	1	5	3	5	6	3	7	5	-2	-28.6	1.9	250	
	右折時	20	22	19	14	14	16	14	9	6	12	12	0	0.0	4.6	60	
	その他	9	13	11	7	18	9	9	5	6	13	6	-7	-53.8	2.3	67	
小計	136	154	127	116	124	114	124	120	84	117	84	-33	-28.2	32.3	62		
車両単独	工作物衝突	電柱	11	9	7	8	13	10	9	6	11	3	7	4	133.3	2.7	64
		標識	3	0	4	1	2	1	2	3	1	2	4	2	100.0	1.5	133
		分離帯等	5	7	1	4	2	2	5	6	3	1	1	0	0.0	0.4	20
		防護柵等	12	14	14	9	13	10	11	12	10	11	13	2	18.2	5.0	108
		家屋・塙	5	6	5	3	2	9	4	8	7	3	4	1	33.3	1.5	80
		橋梁・橋脚	4	2	0	0	2	2	2	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		その他	7	10	7	6	9	10	9	10	9	10	4	-6	-60.0	1.5	57
	小計	47	48	38	31	43	44	42	47	43	31	33	2	6.5	12.7	70	
	駐車車両衝突	4	4	2	6	2	5	3	2	3	5	2	-3	-60.0	0.8	50	
	路外逸脱	転落	11	15	13	8	12	9	14	14	16	10	12	2	20.0	4.6	109
その他		1	2	2	1	2	5	2	2	0	1	2	1	100.0	0.8	200	
小計	12	17	15	9	14	14	16	16	16	11	14	3	27.3	5.4	117		
転倒	5	8	3	2	4	3	2	6	8	10	3	-7	-70.0	1.2	60		
その他	7	0	1	3	2	5	2	3	2	2	1	-1	-50.0	0.4	14		
小計	75	77	59	51	65	71	65	74	72	59	53	-6	-10.2	20.4	71		
列車	3	2	3	2	5	2	2	4	1	12	2	-10	-83.3	0.8	67		
合計	375	384	326	321	337	349	333	328	276	309	260	-49	-15.9	100.0	69		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

地形・道路形状		年																
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数		
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	55	60	54	51	36	41	50	44	29	43	28	-15	-34.9	10.8	51
			信号機無	42	42	31	38	32	47	28	29	34	24	38	14	58.3	14.6	90
	小計	97	102	85	89	68	88	78	73	63	67	66	-1	-1.5	25.4	68		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	26	31	34	27	38	40	34	31	21	21	22	1	4.8	8.5	85		
	小計	123	133	119	116	106	128	112	104	84	88	88	0	0.0	33.8	72		
	単路	カーブ・屈折	19	13	14	9	7	14	9	10	9	7	8	1	14.3	3.1	42	
		一般単路	58	59	60	54	62	58	57	59	55	62	40	-22	-35.5	15.4	69	
		トンネル	0	0	0	0	2	0	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
橋		1	2	0	0	4	1	2	5	2	0	1	1	-	0.4	100		
小計		78	74	74	63	75	73	69	75	66	70	49	-21	-30.0	18.8	63		
踏切	3	2	2	1	3	0	2	1	1	7	1	-6	-85.7	0.4	33			
その他の場所	0	2	3	2	7	2	8	2	4	8	6	-2	-25.0	2.3	-			
小計	204	211	198	182	191	203	191	182	155	173	144	-29	-16.8	55.4	71			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	10	16	7	15	9	9	7	13	8	6	6	0	0.0	2.3	60
			信号機無	35	35	27	21	26	24	22	30	10	20	21	1	5.0	8.1	60
	小計	45	51	34	36	35	33	29	43	18	26	27	1	3.8	10.4	60		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	9	9	9	13	8	14	12	15	8	8	14	6	75.0	5.4	156		
	小計	54	60	43	49	43	47	41	58	26	34	41	7	20.6	15.8	76		
	単路	カーブ・屈折	43	34	39	23	31	29	29	26	33	25	26	1	4.0	10.0	60	
		一般単路	69	70	45	60	62	66	62	51	53	57	44	-13	-22.8	16.9	64	
		トンネル	1	3	0	5	2	0	3	3	2	8	2	-6	-75.0	0.8	200	
橋		4	4	0	1	5	2	5	0	4	4	2	-2	-50.0	0.8	50		
小計		117	111	84	89	100	97	99	80	92	94	74	-20	-21.3	28.5	63		
踏切	0	0	1	1	2	2	0	3	0	5	1	-4	-80.0	0.4	-			
その他の場所	0	2	0	0	1	0	2	5	3	3	0	-3	-100.0	0.0	-			
小計	171	173	128	139	146	146	142	146	121	136	116	-20	-14.7	44.6	68			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	65	76	61	66	45	50	57	57	37	49	34	-15	-30.6	13.1	52
			信号機無	77	77	58	59	58	71	50	59	44	44	59	15	34.1	22.7	77
	小計	142	153	119	125	103	121	107	116	81	93	93	0	0.0	35.8	65		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	35	40	43	40	46	54	46	46	29	29	36	7	24.1	13.8	103		
	小計	177	193	162	165	149	175	153	162	110	122	129	7	5.7	49.6	73		
	単路	カーブ・屈折	62	47	53	32	38	43	38	36	42	32	34	2	6.3	13.1	55	
		一般単路	127	129	105	114	124	124	119	110	108	119	84	-35	-29.4	32.3	66	
		トンネル	1	3	0	5	4	0	4	4	2	9	2	-7	-77.8	0.8	200	
橋		5	6	0	1	9	3	7	5	6	4	3	-1	-25.0	1.2	60		
小計		195	185	158	152	175	170	168	155	158	164	123	-41	-25.0	47.3	63		
踏切	3	2	3	2	5	2	2	4	1	12	2	-10	-83.3	0.8	67			
その他の場所	0	4	3	2	8	2	10	7	7	11	6	-5	-45.5	2.3	-			
計	375	384	326	321	337	349	333	328	276	309	260	-49	-15.9	100.0	69			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

		平成31年1月中										
管区	都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位		
北海道	札幌	547	-47	-7.9	1	-3	-75.0		646	-49	-7.1	
	函館	58	-14	-19.4	0	-2	-100.0		74	-9	-10.8	
	旭川	92	-11	-10.7	2	-3	-60.0		117	-8	-6.4	
	釧路	51	-5	-8.9	2	-2	-50.0		58	-7	-10.8	
	北見	22	-11	-33.3	0	-2	-100.0		24	-16	-40.0	
	計	770	-88	-10.3	5	-12	-70.6	24	919	-89	-8.8	
東北	青森	264	65	32.7	3	0	0.0	29	326	76	30.4	
	岩手	159	-4	-2.5	2	-9	-80.0	36	200	-4	-2.0	
	宮城	525	-58	-9.9	5	0	0.0	24	665	-100	-13.1	
	秋田	150	-14	-8.5	2	0	0.0	36	180	-15	-7.7	
	山形	440	-107	-19.6	6	5	500.0	16	516	-162	-23.9	
	福島	327	-103	-24.0	5	-3	-37.5	24	391	-123	-23.9	
計	1,865	-221	-10.6	23	-6	-20.7	***	2,278	-328	-12.6		
関東	東京	2,563	52	2.1	11	-3	-21.4	6	2,956	86	3.0	
関東	茨城	688	-108	-13.6	11	-2	-15.4	6	868	-136	-13.5	
	栃木	392	-18	-4.4	7	0	0.0	11	480	-16	-3.2	
	群馬	1,000	98	10.9	6	4	200.0	16	1,274	97	8.2	
	埼玉	1,623	-121	-6.9	14	-3	-17.6	2	1,960	-190	-8.8	
	千葉	1,457	107	7.9	17	-3	-15.0	1	1,757	167	10.5	
	神奈川	1,930	-184	-8.7	13	-5	-27.8	3	2,234	-291	-11.5	
	新潟	303	-14	-4.4	8	-2	-20.0	10	350	-17	-4.6	
	山梨	237	-53	-18.3	3	-2	-40.0	29	289	-87	-23.1	
関東	長野	551	-87	-13.6	6	3	100.0	16	668	-114	-14.6	
	静岡	2,058	-207	-9.1	12	3	33.3	4	2,718	-239	-8.1	
	計	10,239	-587	-5.4	97	-7	-6.7	***	12,598	-826	-6.2	
中部	富山	157	-91	-36.7	3	-1	-25.0	29	180	-107	-37.3	
	石川	196	-6	-3.0	2	-2	-50.0	36	226	-14	-5.8	
	福井	115	-26	-18.4	6	3	100.0	16	129	-35	-21.3	
	岐阜	325	-122	-27.3	7	-4	-36.4	11	422	-179	-29.8	
	愛知	2,493	-520	-17.3	7	-10	-58.8	11	2,962	-669	-18.4	
	三重	347	-91	-20.8	6	-2	-25.0	16	448	-177	-28.3	
計	3,633	-856	-19.1	31	-16	-34.0	***	4,367	-1,181	-21.3		
近畿	滋賀	291	-55	-15.9	7	5	250.0	11	382	-56	-12.8	
	京都	428	-43	-9.1	4	1	33.3	27	482	-63	-11.6	
	大阪	2,374	-103	-4.2	7	-8	-53.3	11	2,832	-131	-4.4	
	兵庫	1,898	-106	-5.3	12	1	9.1	4	2,278	-179	-7.3	
	奈良	271	-59	-17.9	1	-1	-50.0	44	331	-80	-19.5	
	和歌山	168	-17	-9.2	2	1	100.0	36	204	-26	-11.3	
計	5,430	-383	-6.6	33	-1	-2.9	***	6,509	-535	-7.6		
中国	鳥取	68	-21	-23.6	2	0	0.0	36	81	-22	-21.4	
	島根	74	-32	-30.2	1	1	-	44	89	-37	-29.4	
	岡山	412	-72	-14.9	11	6	120.0	6	474	-104	-18.0	
	広島	533	-49	-8.4	6	-3	-33.3	16	678	-58	-7.9	
	山口	278	-53	-16.0	3	3	-	29	344	-72	-17.3	
計	1,365	-227	-14.3	23	7	43.8	***	1,666	-293	-15.0		
四国	徳島	183	-12	-6.2	3	3	-	29	221	-9	-3.9	
	香川	399	-64	-13.8	6	3	100.0	16	479	-85	-15.1	
	愛媛	219	-98	-30.9	4	-1	-20.0	27	245	-126	-34.0	
	高知	127	-2	-1.6	3	-1	-25.0	29	142	9	6.8	
計	928	-176	-15.9	16	4	33.3	***	1,087	-211	-16.3		
九州	福岡	2,209	-205	-8.5	9	-3	-25.0	9	2,802	-313	-10.0	
	佐賀	431	-123	-22.2	2	2	-	36	566	-208	-26.9	
	長崎	323	-50	-13.4	1	-3	-75.0	44	412	-74	-15.2	
	熊本	333	-102	-23.4	6	-2	-25.0	16	425	-127	-23.0	
	大分	163	-18	-9.9	2	-1	-33.3	36	202	-29	-12.6	
	宮崎	489	-79	-13.9	2	-4	-66.7	36	546	-71	-11.5	
	鹿児島	381	-147	-27.8	3	-7	-70.0	29	423	-185	-30.4	
	沖縄	242	-25	-9.4	1	-1	-50.0	44	272	-32	-10.5	
計	4,571	-749	-14.1	26	-19	-42.2	***	5,648	-1,039	-15.5		
合計	31,364	-3,235	-9.3	265	-53	-16.7	***	38,028	-4,416	-10.4		

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

		平成31年1月末										
管区	都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率			
北海道	札幌	547	-47	-7.9	1	-3	-75.0		646	-49	-7.1	
	函館	58	-14	-19.4	0	-2	-100.0		74	-9	-10.8	
	旭川	92	-11	-10.7	2	-3	-60.0		117	-8	-6.4	
	釧路	51	-5	-8.9	2	-2	-50.0		58	-7	-10.8	
	北見	22	-11	-33.3	0	-2	-100.0		24	-16	-40.0	
	計	770	-88	-10.3	5	-12	-70.6	24	919	-89	-8.8	
東北	青森	264	65	32.7	3	0	0.0	29	326	76	30.4	
	岩手	159	-4	-2.5	2	-8	-80.0	36	200	-4	-2.0	
	宮城	525	-58	-9.9	5	0	0.0	24	665	-100	-13.1	
	秋田	150	-14	-8.5	2	0	0.0	36	180	-15	-7.7	
	山形	440	-107	-19.6	6	5	500.0	16	516	-162	-23.9	
	福島	327	-103	-24.0	5	-3	-37.5	24	391	-123	-23.9	
計	1,865	-221	-10.6	23	-6	-20.7	***	2,278	-328	-12.6		
関東	東京	2,563	52	2.1	11	-3	-21.4	6	2,956	86	3.0	
関東	茨城	688	-108	-13.6	11	-2	-15.4	6	868	-136	-13.5	
	栃木	392	-18	-4.4	7	0	0.0	11	480	-16	-3.2	
	群馬	1,000	98	10.9	6	4	200.0	16	1,274	97	8.2	
	埼玉	1,623	-121	-6.9	14	-3	-17.6	2	1,960	-190	-8.8	
	千葉	1,457	107	7.9	17	-3	-15.0	1	1,757	167	10.5	
	神奈川	1,930	-184	-8.7	13	-5	-27.8	3	2,234	-291	-11.5	
	新潟	303	-14	-4.4	8	-2	-20.0	10	350	-17	-4.6	
	山梨	237	-53	-18.3	3	-2	-40.0	29	289	-87	-23.1	
	長野	551	-87	-13.6	6	3	100.0	16	668	-114	-14.6	
	静岡	2,058	-207	-9.1	12	3	33.3	4	2,718	-239	-8.1	
計	10,239	-587	-5.4	97	-7	-6.7	***	12,598	-826	-6.2		
中部	富山	157	-91	-36.7	3	-1	-25.0	29	180	-107	-37.3	
	石川	196	-6	-3.0	2	-2	-50.0	36	226	-14	-5.8	
	福井	115	-26	-18.4	6	3	100.0	16	129	-35	-21.3	
	岐阜	325	-122	-27.3	7	-4	-36.4	11	422	-179	-29.8	
	愛知	2,493	-520	-17.3	7	-10	-58.8	11	2,962	-669	-18.4	
	三重	347	-91	-20.8	6	-2	-25.0	16	448	-177	-28.3	
計	3,633	-856	-19.1	31	-16	-34.0	***	4,367	-1,181	-21.3		
近畿	滋賀	291	-55	-15.9	7	5	250.0	11	382	-56	-12.8	
	京都	428	-43	-9.1	4	1	33.3	27	482	-63	-11.6	
	大阪	2,374	-103	-4.2	7	-8	-53.3	11	2,832	-131	-4.4	
	兵庫	1,898	-106	-5.3	12	1	9.1	4	2,278	-179	-7.3	
	奈良	271	-59	-17.9	1	-1	-50.0	44	331	-80	-19.5	
	和歌山	168	-17	-9.2	2	1	100.0	36	204	-26	-11.3	
計	5,430	-383	-6.6	33	-1	-2.9	***	6,509	-535	-7.6		
中国	鳥取	68	-21	-23.6	2	0	0.0	36	81	-22	-21.4	
	島根	74	-32	-30.2	1	1	—	44	89	-37	-29.4	
	岡山	412	-72	-14.9	11	6	120.0	6	474	-104	-18.0	
	広島	533	-49	-8.4	6	-3	-33.3	16	678	-58	-7.9	
	山口	278	-53	-16.0	3	3	—	29	344	-72	-17.3	
計	1,365	-227	-14.3	23	7	43.8	***	1,666	-293	-15.0		
四国	徳島	183	-12	-6.2	3	3	—	29	221	-9	-3.9	
	香川	399	-64	-13.8	6	3	100.0	16	479	-85	-15.1	
	愛媛	219	-98	-30.9	4	-1	-20.0	27	245	-126	-34.0	
	高知	127	-2	-1.6	3	-1	-25.0	29	142	9	6.8	
計	928	-176	-15.9	16	4	33.3	***	1,087	-211	-16.3		
九州	福岡	2,209	-205	-8.5	9	-3	-25.0	9	2,802	-313	-10.0	
	佐賀	431	-123	-22.2	2	2	—	36	566	-208	-26.9	
	長崎	323	-50	-13.4	1	-3	-75.0	44	412	-74	-15.2	
	熊本	333	-102	-23.4	6	-2	-25.0	16	425	-127	-23.0	
	大分	163	-18	-9.9	2	-1	-33.3	36	202	-29	-12.6	
	宮崎	489	-79	-13.9	2	-4	-66.7	36	546	-71	-11.5	
	鹿児島	381	-147	-27.8	3	-7	-70.0	29	423	-185	-30.4	
	沖縄	242	-25	-9.4	1	-1	-50.0	44	272	-32	-10.5	
計	4,571	-749	-14.1	26	-19	-42.2	***	5,648	-1,039	-15.5		
合計	31,364	-3,235	-9.3	265	-53	-16.7	***	38,028	-4,416	-10.4		

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

平成31年1月末

区分 都道府県別	全年齢					
	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位			
北海道	5	4	80.0	11		
東	青森	3	2	66.7	15	
	岩手	2	1	50.0	27	
	宮城	5	5	100.0	1	
	秋田	2	2	100.0	1	
	山形	6	5	83.3	9	
北	福	5	3	60.0	24	
東京	11	7	63.6	23		
関	茨城	11	9	81.8	10	
	栃木	7	3	42.9	38	
	群馬	6	4	66.7	15	
	埼玉	14	9	64.3	22	
	千葉	17	10	58.8	25	
	神奈川	13	7	53.8	26	
	東	新潟	8	7	87.5	8
		山梨	3	0	0.0	43
		長野	6	4	66.7	15
		静岡	12	6	50.0	27
中	富山	3	3	100.0	1	
	石川	2	1	50.0	27	
	福井	6	3	50.0	27	
	岐阜	7	3	42.9	38	
	愛知	7	2	28.6	41	
	三重	6	2	33.3	40	
近	滋賀	7	5	71.4	13	
	京都	4	1	25.0	42	
	大阪	7	5	71.4	13	
	兵庫	12	6	50.0	27	
	奈良	1	1	100.0	1	
畿	和歌山	2	1	50.0	27	
	鳥取	2	2	100.0	1	
中	島根	1	0	0.0	43	
	岡山	11	8	72.7	12	
	広島	6	4	66.7	15	
	山口	3	2	66.7	15	
	四	徳島	3	2	66.7	15
香川		6	3	50.0	27	
愛媛		4	4	100.0	1	
高知		3	3	100.0	1	
九	福岡	9	4	44.4	37	
	佐賀	2	1	50.0	27	
	長崎	1	0	0.0	43	
	熊本	6	4	66.7	15	
	大分	2	1	50.0	27	
	宮崎	2	1	50.0	27	
	鹿児島	3	0	0.0	43	
	沖縄	1	0	0.0	43	
合計	265	160	60.4	-		

全人口 (千人)	うち高齢者		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,320	1,633	30.7	20
1,278	408	31.9	9
1,255	400	31.9	10
2,323	630	27.1	39
996	355	35.6	1
1,102	356	32.3	6
1,882	569	30.2	22
13,724	3,161	23.0	46
2,892	819	28.3	35
1,957	536	27.4	37
1,960	567	28.9	31
7,310	1,901	26.0	42
6,246	1,692	27.1	41
9,159	2,274	24.8	44
2,267	710	31.3	13
823	245	29.8	25
2,076	648	31.2	16
3,675	1,068	29.1	29
1,056	334	31.6	12
1,147	331	28.9	32
779	233	29.9	24
2,008	590	29.4	27
7,525	1,852	24.6	45
1,800	521	28.9	30
1,413	358	25.3	43
2,599	742	28.5	34
8,823	2,398	27.2	38
5,503	1,558	28.3	36
1,348	408	30.3	21
945	305	32.3	7
565	176	31.2	17
685	230	33.6	3
1,907	567	29.7	26
2,829	809	28.6	33
1,383	462	33.4	4
743	241	32.4	5
967	302	31.2	15
1,364	438	32.1	8
714	245	34.3	2
5,107	1,384	27.1	40
824	241	29.2	28
1,354	423	31.2	14
1,765	531	30.1	23
1,152	367	31.9	11
1,089	338	31.0	18
1,626	501	30.8	19
1,443	304	21.1	47
126,706	35,151	27.7	-

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成29年10月1日現在）による。