

第3回 新型コロナウイルス感染症による影響調査結果

(一社) 静岡県トラック協会

I 調査要領

1. 目的 会員各社における新型コロナウイルス感染症による影響等の現況を把握し経営改善対策に資するため調査を実施した。
2. 調査内容 県内会員事業所における新型コロナウイルス感染症による影響等について
3. 調査時期 令和2年6月24日～7月3日（第3回調査）
〔 第1回調査：4月22日～30日 〕
〔 第2回調査：5月18日～29日 〕
4. 調査方法 会員事業者1,371社に対しFAX・メールで調査票を送付、FAXにより回収した。（※集計データの小数点以下は四捨五入で処理）
5. 回答数 456社（回答率33.2%）

II 結果概要

▼**新型コロナウイルスの発生による企業活動の影響**については、有効回答456社のうち「かなり影響がある」が47%（205社）で、「やや影響がある」が36%（156社）で合わせると83%（361社）の会員事業者が「新型コロナウイルス感染症により企業活動に影響がある」とした。また、「今後影響が見込まれる」が5%（22社）であった。これに対し、「あまり影響はない」が9%（37社）で、「影響なし」が3%（14社）であった。

前回調査（5月18日～29日）と比較すると、「かなり影響がある」が40%→47%（7%増）で、「やや影響がある」が38%→36%（2%減）で合わせると78%→83%（5%増）の会員事業者が「新型コロナウイルス感染症により企業活動に影響がある」とした。また、「今後影響が見込まれる」が13%→5%（8%減）で、「あまり影響はない」が6%→9%（3%増）で、「影響なし」が3%→3%（増減なし）であった。

▼**影響がある品目（荷種）**は、過去の調査と同様に、「完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む」が12%（119社）で最も多く、次いで「飲料・酒」が7%（70社）、「紙・パルプ」が6%（63社）、「鋼材・建材などの建築・建設用金属製品」が6%（57社）であり、その他のすべての品目（荷種）で影響を受けていた。

▼**令和2年5月の「運送収入」、「輸送トン数」、「トラックの稼働状況」**については、それぞれ前年同月比で「運送収入」は、83%（374社）が減少、「輸送トン数」は、84%（371社）が減少、「トラックの稼働状況」は、80%（356社）が減少した。

前回調査（4月実績）と比較すると、5月の「運送収入」が減少した事業者が72%→83%（11%増加）、「輸送トン数」が減少した事業者が74%→84%（10%増

加)、「トラックの稼働状況」が減少した事業者が67%→80% (13%増加)であった。

▼令和2年6月見込・7月見込の「運送収入」、「輸送トン数」、「トラックの稼働状況」については、それぞれ前年同月比で、「運送収入」は、減少する見込みと回答した事業者が83% (6月見込) →82% (7月見込)、「輸送トン数」は、82% (6月見込) →83% (7月見込)、「トラックの稼働状況」は、79% (6月見込) →79% (7月見込)とした。

▼令和2年5月について荷主からキャンセルされた金額 (総売上の%)は、64% (208社)がキャンセルをされており、その内、「～30%減」までが55% (180社)で、「0% (キャンセルなし)」が36% (116社)であった。

前回調査 (4月実績)と比較すると、荷主からキャンセルをされた事業者は、63%→64%の1%増加し、キャンセルなしの事業者は、38%→36%で2%減少した。

▼資金繰りで困っている状況は、「資金がショートする (した) ので銀行から借り入れた」が20%→25% (109社)で5%増加した。一方、「特になし」が71%→67% (292社)で4%減少した。

▼資金繰りの状況について、現在の状況が続いた時、最悪の場合何ヶ月で経営が保てなくなる可能性があるかについては、「6ヶ月以上1年未満」が32% (136社)、「3ヶ月以上6ヶ月未満」が15% (65社)、「3ヶ月未満」が2% (8社)であった。一方、「特段危惧していない」が51% (214社)で最も多かった。

▼雇用状況について対応したことについては、「有給休暇を取得してもらっている」が21% (142社)、「休業補償を支給している」が21% (142社)「雇用調整助成金を利用 (検討中)」が19% (129社)であった。また、「解雇を検討中」が9社 (1%)で、「解雇を行った」が6社 (事務職1名・作業員2名・ドライバー10名)であった。一方、「特になし」が23%→20% (133社)と3%減少した。

▼国の「資金繰り支援 (セーフティネット貸付、セーフティネット保証等)」の活用状況については、「活用中」が31% (136社)、「活用に向け検討中」が15% (65社)で合わせると46% (201社)が「活用中」もしくは「活用に向け検討中」とした。「活用中」の内、「申請終了しすでに融資等を受けている」が62% (93社)であった。支援の内容については、「政府系金融機関による融資」が48% (116社)、「民間金融機関による信用保証付融資」が43% (103社)、「持続化給付金」が9% (22社)であった。

▼資金繰り支援を受けて、経営を保つことができる期間がどれくらい伸びたかについては、「1年以上」が31% (44社)で最も多く、次いで「6ヶ月以上1年未満」が28% (39社)、「3ヶ月以上6ヶ月未満」が23% (32社)、「支援を受ける前と変わらない」が13% (19社)、「3ヶ月未満」が5% (7社)であった。

▼**国の「雇用調整助成金」の活用状況**については、「活用中（給付済又は活用中）」が28%（117社）、「活用に向け検討中」が24%（102社）で合わせると52%（219社）が「活用中」もしくは「活用に向け検討中」とした。「活用中（給付済又は活用中）」の内、「申請終了し給付を受けている」が10%（13社）であった。

前回調査（5月18日～29日）と比較すると、「活用中（給付済又は活用中）」の事業者が9%（38社）→28%（117社）に増加した。

▼**新型コロナウイルスの影響によって解雇等を受けた人材を雇用（ドライバー等として）したか**については、「雇用した」が33社（9%）で、「検討中」は38社（10%）であった。

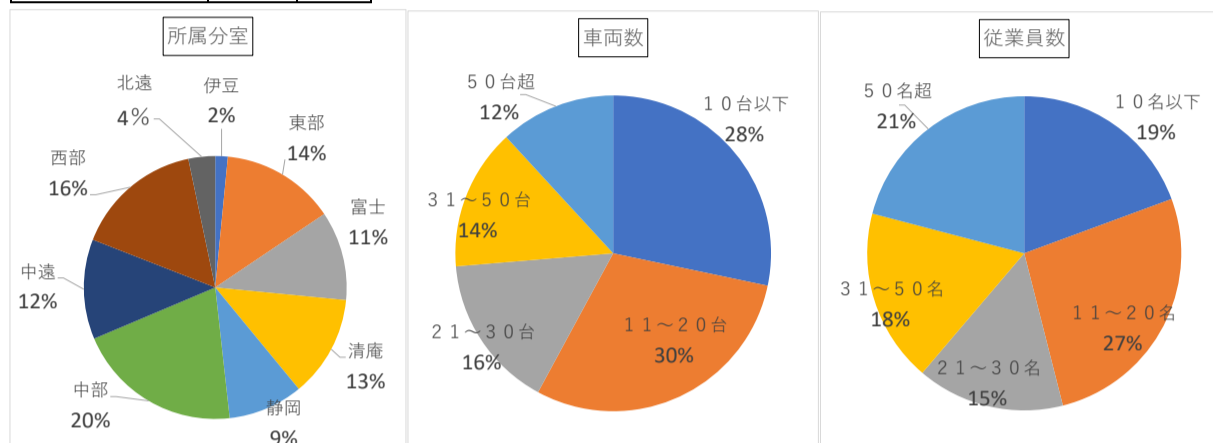
また、「雇用した方の前職の業種」は、「運輸業」が30人と最も多く、その内2名はバス運転手、1名はタクシー運転手であった。次いで、「製造業」が5人、「建設業」「その他」がそれぞれ2名、「小売業」・「サービス業」がそれぞれ1名であった。

Ⅲ 調査結果

Q1: 所属分室		
伊豆	7	2%
東部	64	14%
富士	50	11%
清庵	57	13%
静岡	42	9%
中部	93	20%
中遠	56	12%
西部	72	16%
北遠	15	3%
計	456	

車両数		
10台以下	129	28%
11～20台	135	30%
21～30台	72	16%
31～50台	66	14%
50台超	54	12%
計	456	

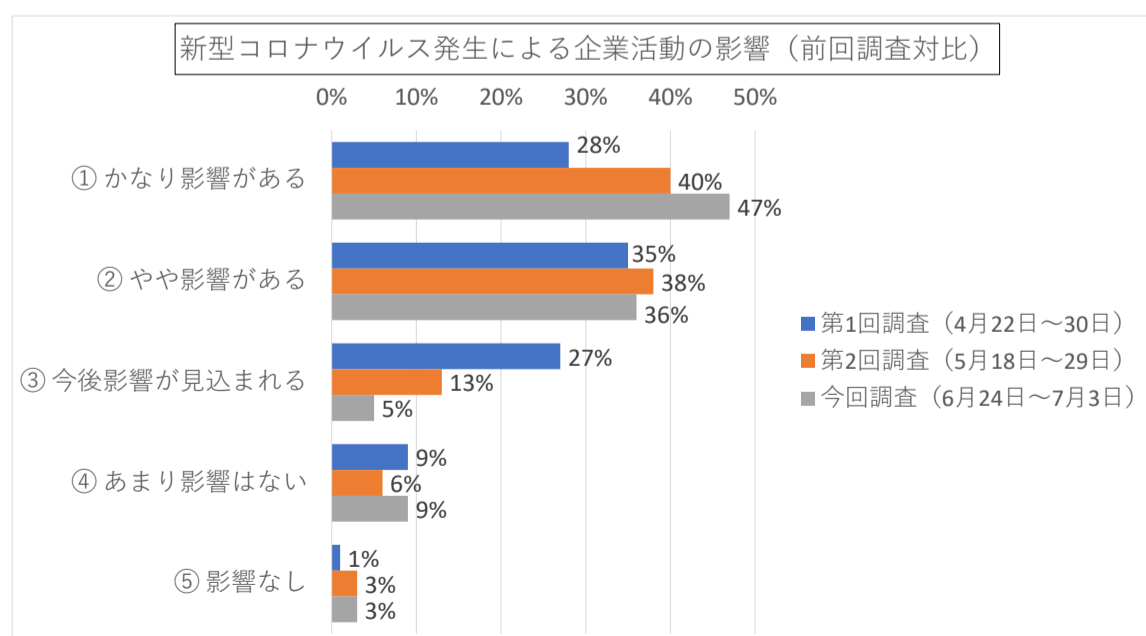
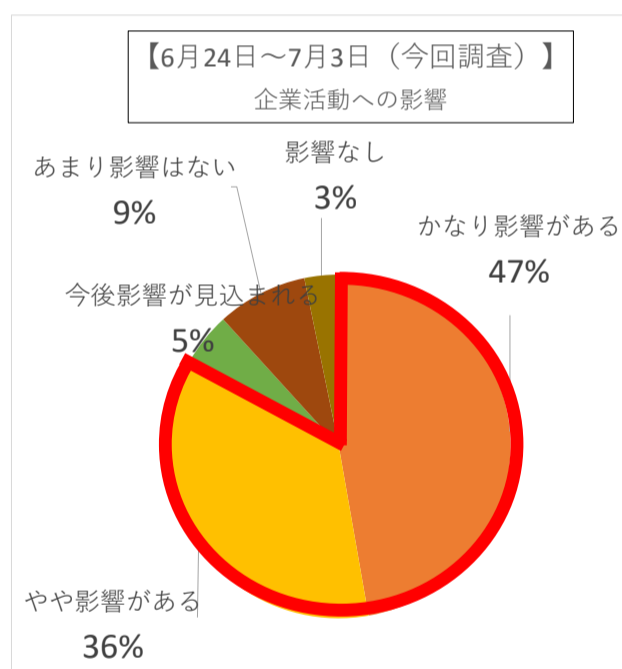
全従業員数		
10名以下	88	19%
11～20名	121	27%
21～30名	69	15%
31～50名	81	18%
50名超	95	21%
計	454	



Q2: 新型コロナウイルスの発生によって企業活動に影響がありますか？

① かなり影響がある	205	47%
② やや影響がある	156	36%
③ 今後影響が見込まれる	22	5%
④ あまり影響はない	37	9%
⑤ 影響なし	14	3%

434



Q3: Q2で「①かなり影響がある、②やや影響がある、③今後影響が見込まれる」とお答えの方にお聞きします。(複数回答可)

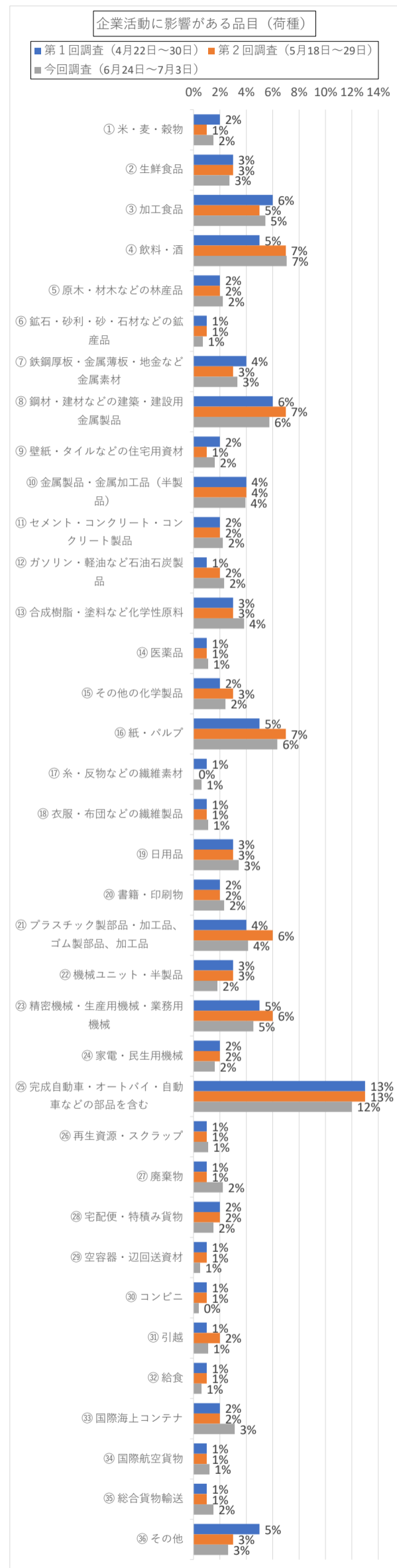
その品目(荷種)についてお聞きします。

① 米・麦・穀物	15	2%
② 生鮮食品	27	3%
③ 加工食品	54	5%
④ 飲料・酒	70	7%
⑤ 原木・材木などの林産品	22	2%
⑥ 鉱石・砂利・砂・石材などの鉱産品	7	1%
⑦ 鉄鋼厚板・金属薄板・地金など金属素材	33	3%
⑧ 鋼材・建材などの建築・建設用金属製品	57	6%
⑨ 壁紙・タイルなどの住宅用資材	16	2%
⑩ 金属製品・金属加工品(半製品)	39	4%
⑪ セメント・コンクリート・コンクリート製品	22	2%
⑫ ガソリン・軽油など石油石炭製品	23	2%
⑬ 合成樹脂・塗料など化学性原料	38	4%
⑭ 医薬品	11	1%
⑮ その他の化学製品	24	2%
⑯ 紙・パルプ	63	6%
⑰ 糸・反物などの繊維素材	6	1%
⑱ 衣服・布団などの繊維製品	11	1%
⑲ 日用品	34	3%
⑳ 書籍・印刷物	23	2%
㉑ プラスチック製部品・加工品、ゴム製部品、加工品	41	4%
㉒ 機械ユニット・半製品	18	2%
㉓ 精密機械・生産用機械・業務用機械	45	5%
㉔ 家電・民生用機械	16	2%
㉕ 完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む	119	12%
㉖ 再生資源・スクラップ	11	1%
㉗ 廃棄物	22	2%
㉘ 宅配便・特積み貨物	15	2%
㉙ 空容器・辺回送資材	5	1%
㉚ コンビニ	4	0%
㉛ 引越	11	1%
㉜ 給食	6	1%
㉝ 国際海上コンテナ	31	3%
㉞ 国際航空貨物	12	1%
㉟ 総合貨物輸送	15	2%
㊱ その他	26	3%

992

㊱その他

・住宅建材、生花、切花、住宅建材、レスキュー(自動車・バイク)、ロードサービス、霊柩、チップ、建機・重機運搬、楽器、イベント機材、廃棄物処理、茶、ガス、メール便、医療器、肥料・飼料、仮設トイレ

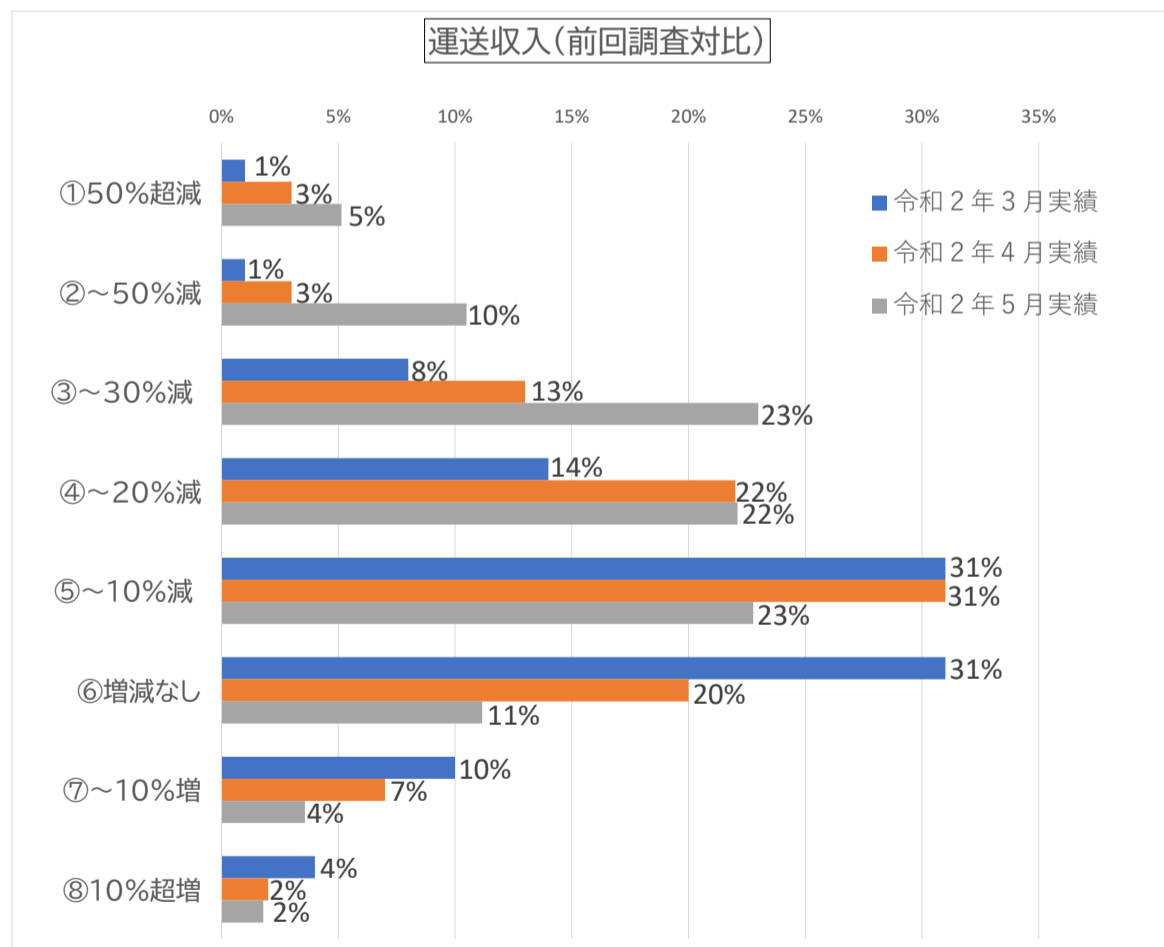
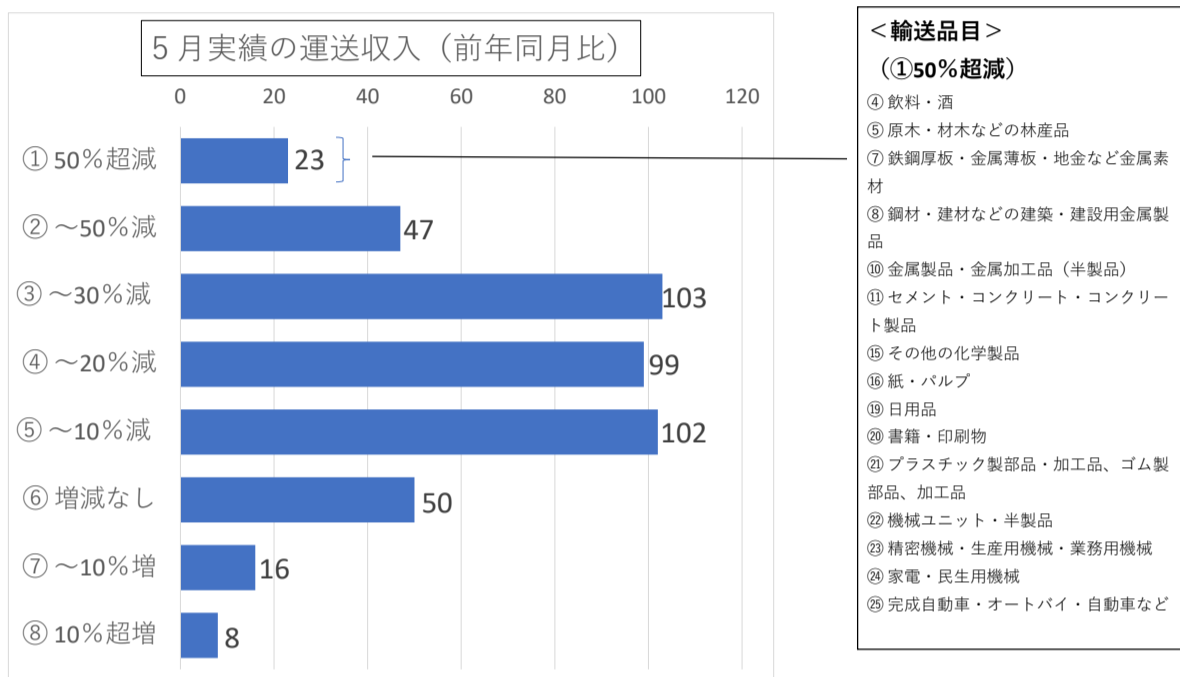


Q4: 令和2年5月～7月の運送収入についてお聞きます。(前年同月比)

【5月実績（運送収入）】

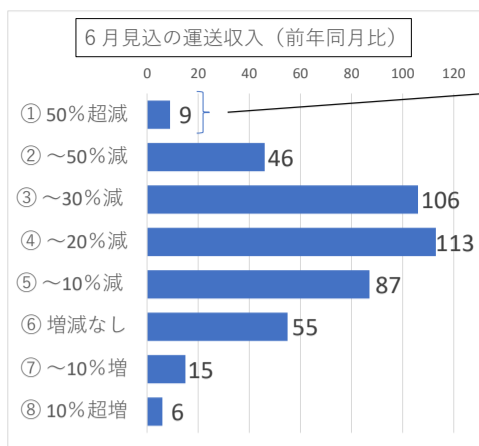
① 50%超減	23	5%
② ～50%減	47	10%
③ ～30%減	103	23%
④ ～20%減	99	22%
⑤ ～10%減	102	23%
⑥ 増減なし	50	11%
⑦ ～10%増	16	4%
⑧ 10%超増	8	2%

448



【6月見込（運送収入）】

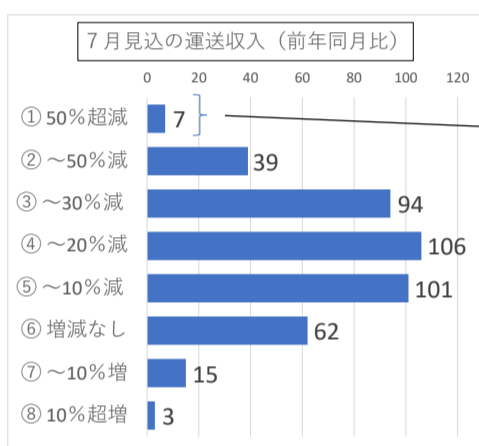
① 50%超減	9	2%
② ~50%減	46	11%
③ ~30%減	106	24%
④ ~20%減	113	26%
⑤ ~10%減	87	20%
⑥ 増減なし	55	13%
⑦ ~10%増	15	3%
⑧ 10%超増	6	1%
437		



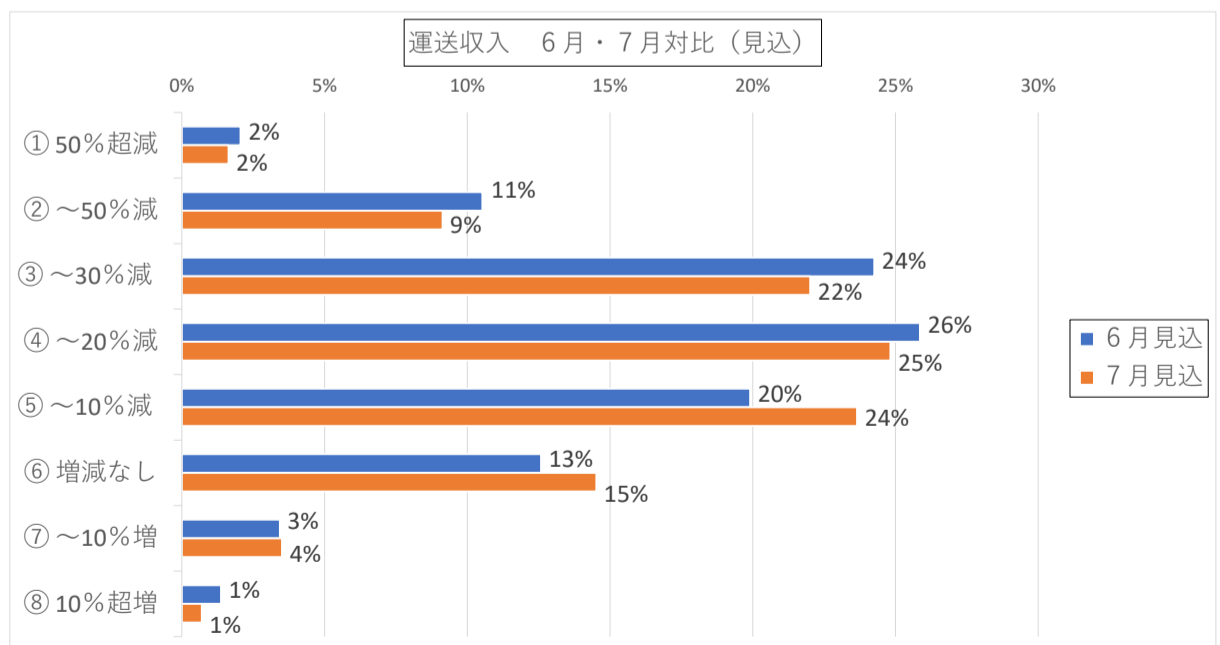
- <輸送品目>
(①50%超減)
- ④ 飲料・酒
 - ⑤ 原木・材木などの林産品
 - ⑩ 金属製品・金属加工品（半製品）
 - ⑪ セメント・コンクリート・コンクリート製品
 - ⑬ 合成樹脂・塗料など化学性原料
 - ⑮ その他の化学製品
 - ⑯ 紙・パルプ
 - ⑳ プラスチック製部品・加工品、ゴム製部品、加工品
 - ㉑ 完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む
 - ㉒ 再生資源・スクラップ
 - ㉓ 廃棄物
 - ㉔ 総合貨物輸送

【7月見込（運送収入）】

① 50%超減	7	2%
② ~50%減	39	9%
③ ~30%減	94	22%
④ ~20%減	106	25%
⑤ ~10%減	101	24%
⑥ 増減なし	62	15%
⑦ ~10%増	15	4%
⑧ 10%超増	3	1%
427		



- <輸送品目>
(①50%超減)
- ③ 加工食品
 - ④ 飲料・酒
 - ⑧ 鋼材・建材などの建築・建設用金属製品
 - ⑨ 壁紙・タイルなどの住宅用資材
 - ⑮ その他の化学製品
 - ⑯ 紙・パルプ
 - ⑳ 衣服・布団などの繊維製品
 - ㉑ 日用品
 - ㉒ 書籍・印刷物
 - ㉓ 再生資源・スクラップ
 - ㉔ 宅配便・特積み貨物

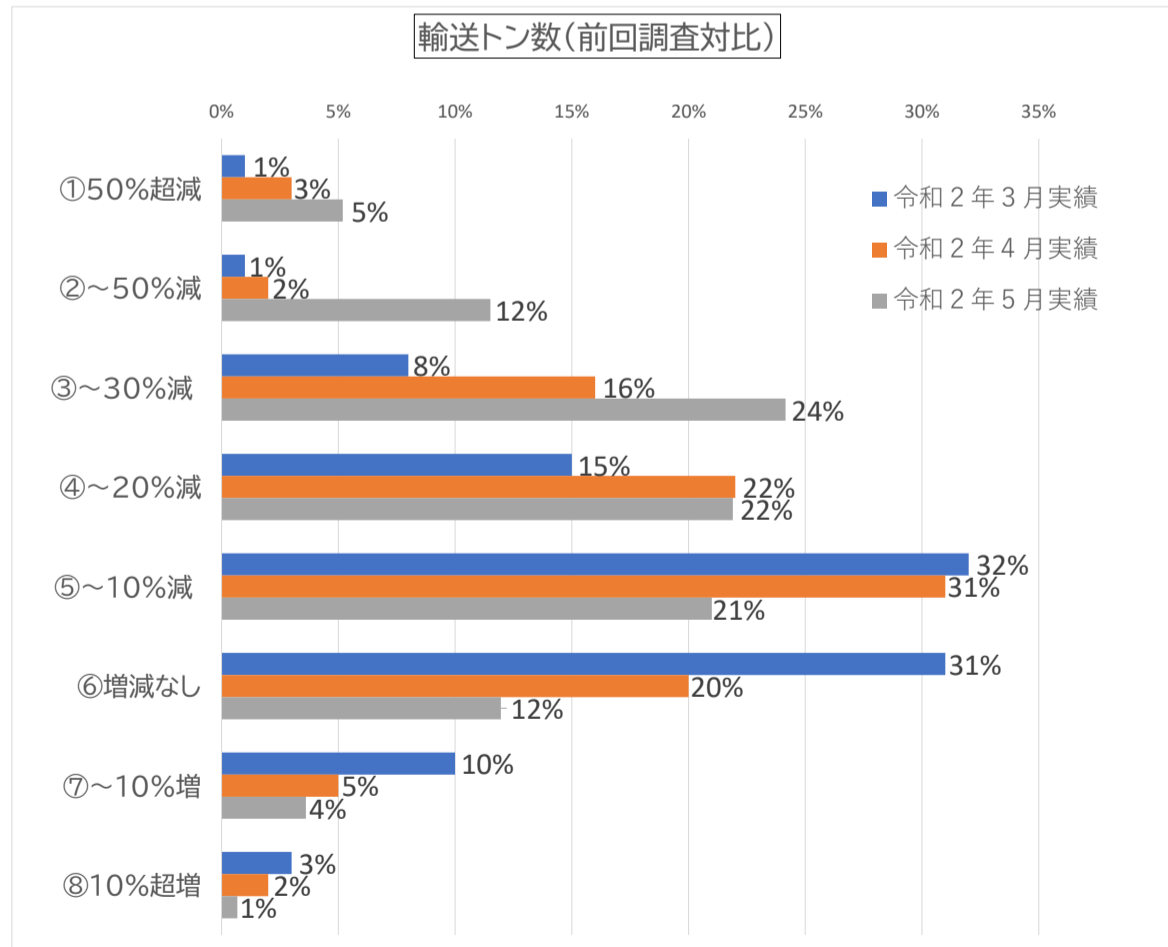
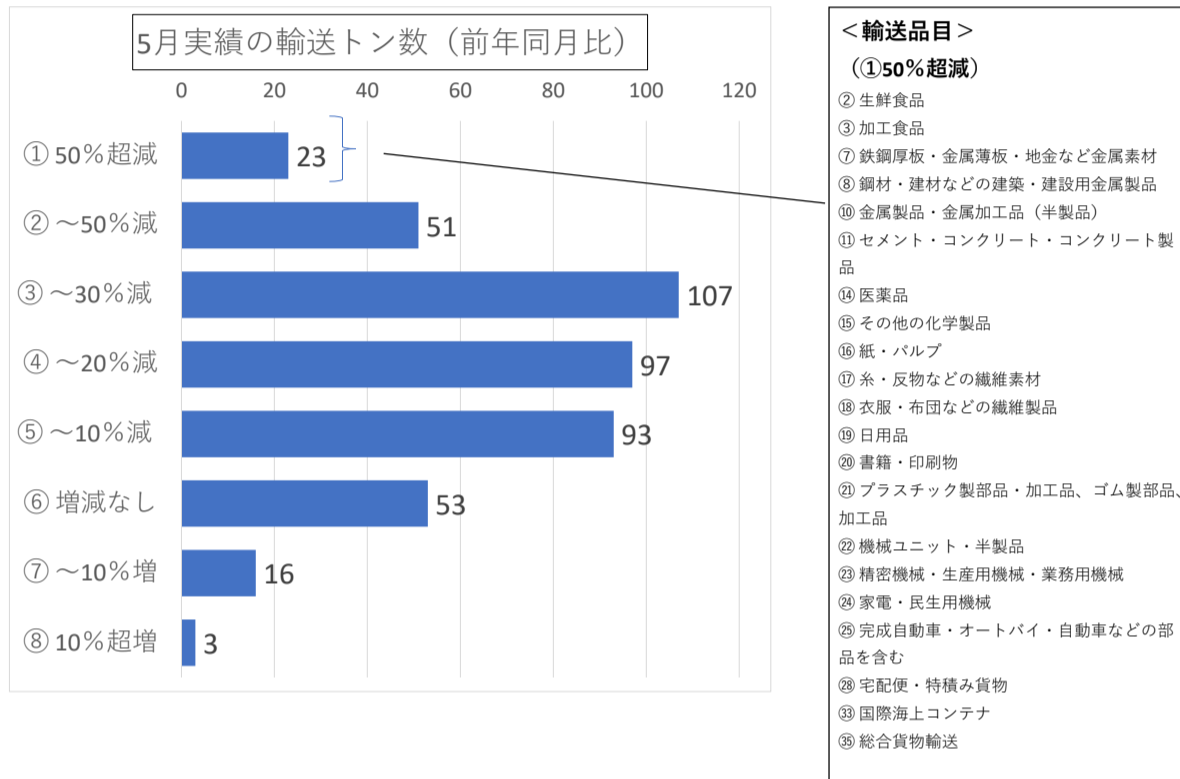


Q5: 令和2年5月～7月の輸送トン数についてお聞きします。(前年同月比)

【5月実績（輸送トン数）】

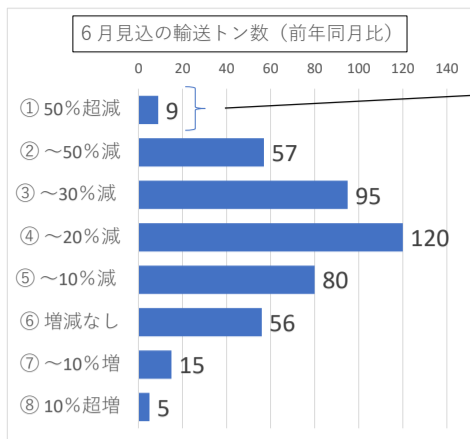
① 50%超減	23	5%
② ～50%減	51	12%
③ ～30%減	107	24%
④ ～20%減	97	22%
⑤ ～10%減	93	21%
⑥ 増減なし	53	12%
⑦ ～10%増	16	4%
⑧ 10%超増	3	1%

443



【6月見込（輸送トン数）】

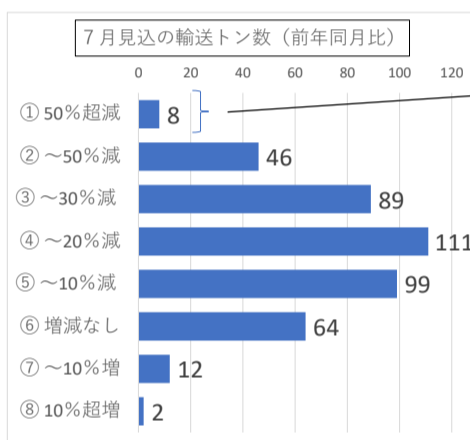
① 50%超減	9	2%
② ~50%減	57	13%
③ ~30%減	95	22%
④ ~20%減	120	27%
⑤ ~10%減	80	18%
⑥ 増減なし	56	13%
⑦ ~10%増	15	3%
⑧ 10%超増	5	1%
437		



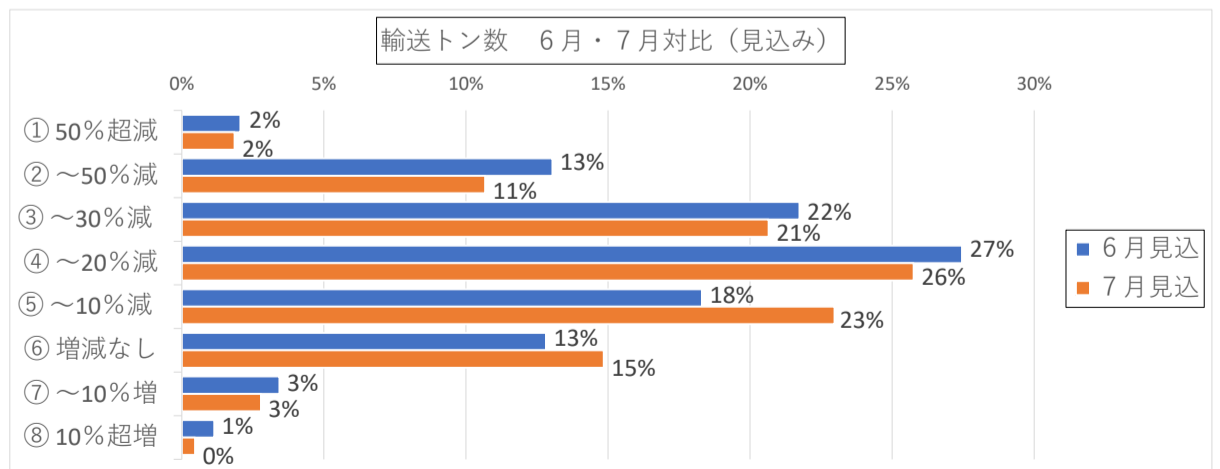
- <輸送品目> (①50%超減)
- ③ 加工食品
 - ⑤ 原木・材木などの林産品
 - ⑥ 鉱石・砂利・砂・石材などの鉱産品
 - ⑦ 鉄鋼厚板・金属薄板・地金など金属素材
 - ⑧ 鋼材・建材などの建築・建設用金属製品
 - ⑨ 壁紙・タイルなどの住宅用資材
 - ⑩ 金属製品・金属加工品（半製品）
 - ⑪ セメント・コンクリート・コンクリート製品
 - ⑫ ガソリン・軽油など石油石炭製品
 - ⑬ 合成樹脂・塗料など化学性原料
 - ⑭ その他の化学製品
 - ⑰ 糸・反物などの繊維素材
 - ⑱ 書籍・印刷物

【7月見込（輸送トン数）】

① 50%超減	8	2%
② ~50%減	46	11%
③ ~30%減	89	21%
④ ~20%減	111	26%
⑤ ~10%減	99	23%
⑥ 増減なし	64	15%
⑦ ~10%増	12	3%
⑧ 10%超増	2	0%
431		



- <輸送品目> (①50%超減)
- ③ 加工食品
 - ⑤ 原木・材木などの林産品
 - ⑦ 鉄鋼厚板・金属薄板・地金など金属素材
 - ⑩ 金属製品・金属加工品（半製品）
 - ⑪ セメント・コンクリート・コンクリート製品
 - ⑬ 合成樹脂・塗料など化学性原料
 - ⑭ 紙・パルプ
 - ⑰ 糸・反物などの繊維素材
 - ⑱ 書籍・印刷物
 - ⑳ プラスチック製部品・加工品、ゴム製部品、加工品
 - ㉑ 機械ユニット・半製品
 - ㉒ 精密機械・生産用機械・業務用機械
 - ㉓ 完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む
 - ㉔ 再生資源・スクラップ
 - ㉕ 国際海上コンテナ
 - ㉖ 国際航空貨物

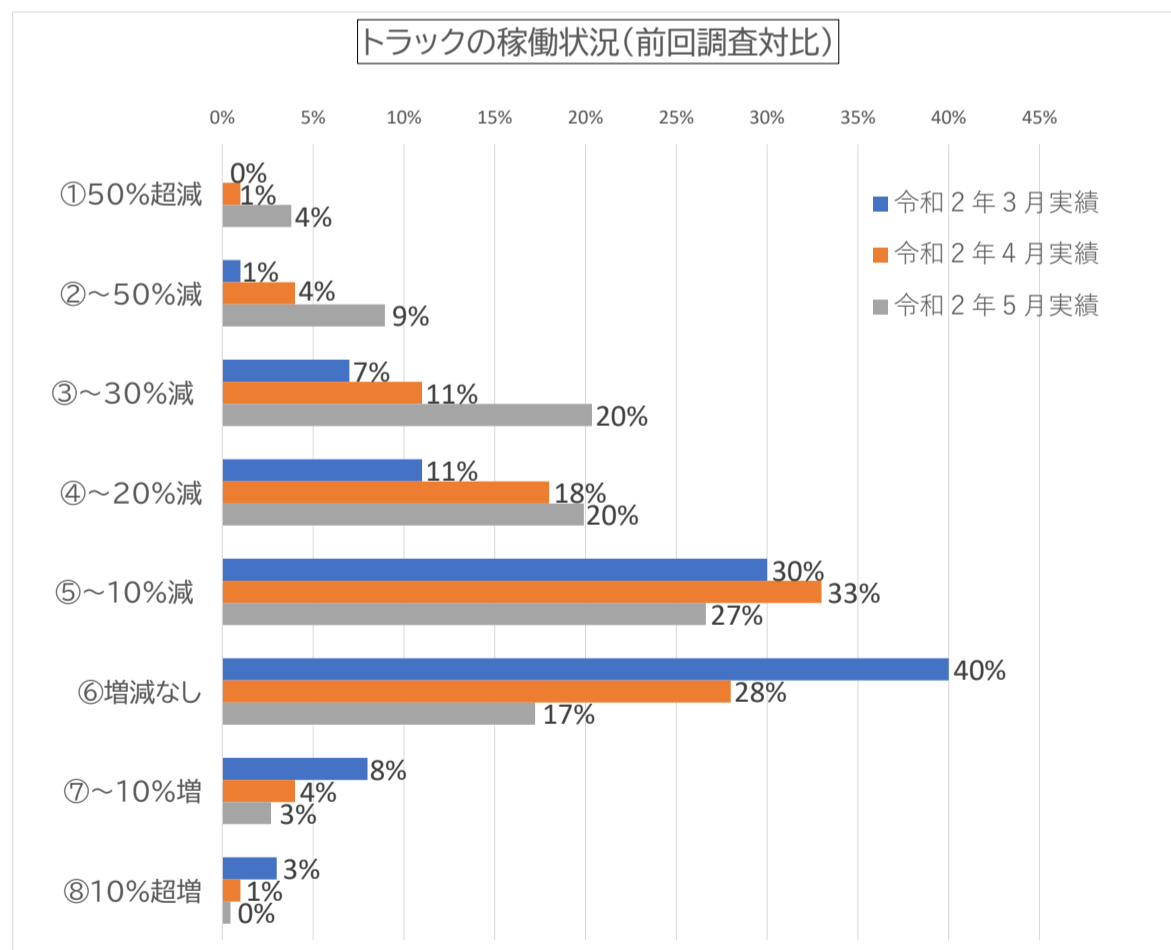
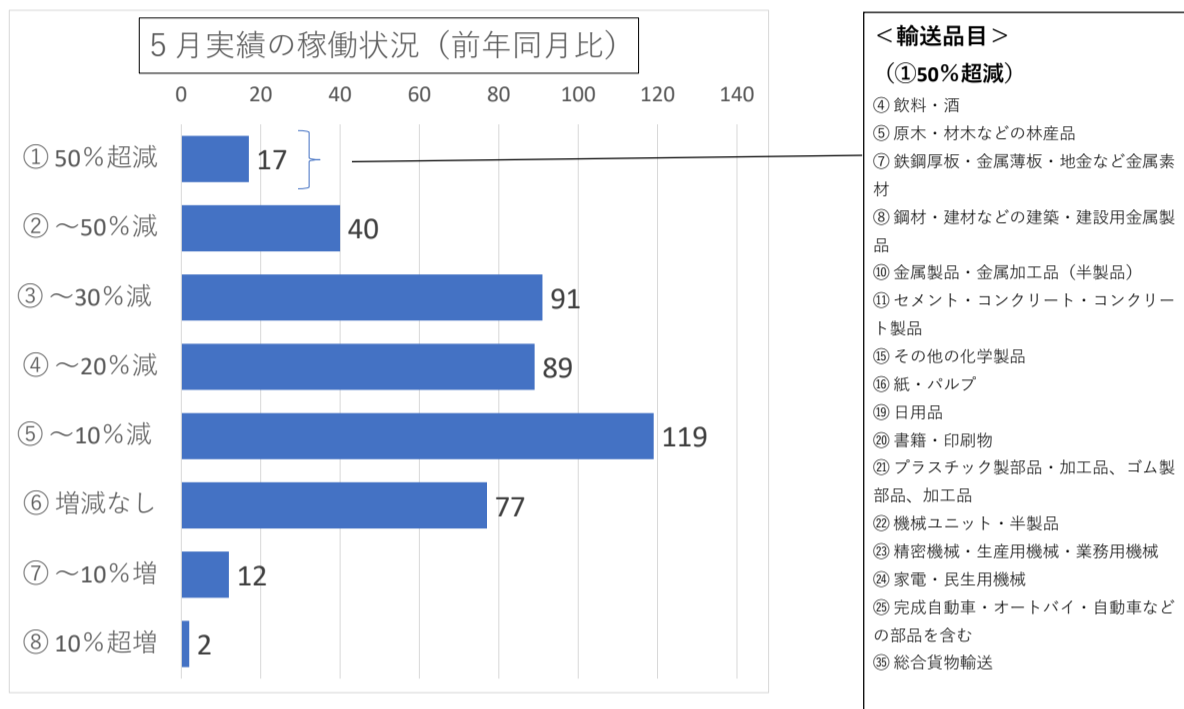


Q6: 令和2年5月～7月のトラックの稼働状況についてお聞きます。(前年同月比)

【5月実績 (トラックの稼働状況)】

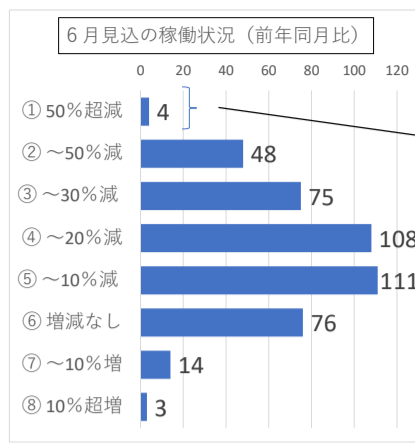
① 50%超減	17	4%
② ～50%減	40	9%
③ ～30%減	91	20%
④ ～20%減	89	20%
⑤ ～10%減	119	27%
⑥ 増減なし	77	17%
⑦ ～10%増	12	3%
⑧ 10%超増	2	0%

447



【6月見込（トラックの稼働状況）】

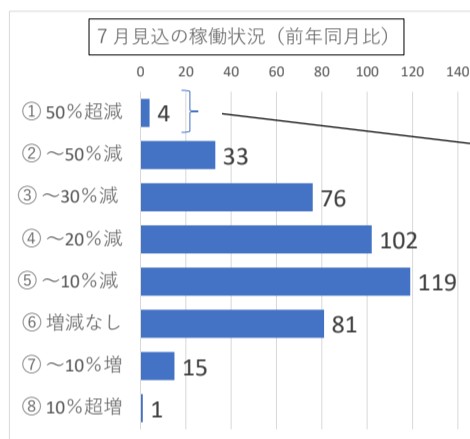
① 50%超減	4	1%
② ~50%減	48	11%
③ ~30%減	75	17%
④ ~20%減	108	25%
⑤ ~10%減	111	25%
⑥ 増減なし	76	17%
⑦ ~10%増	14	3%
⑧ 10%超増	3	1%
439		



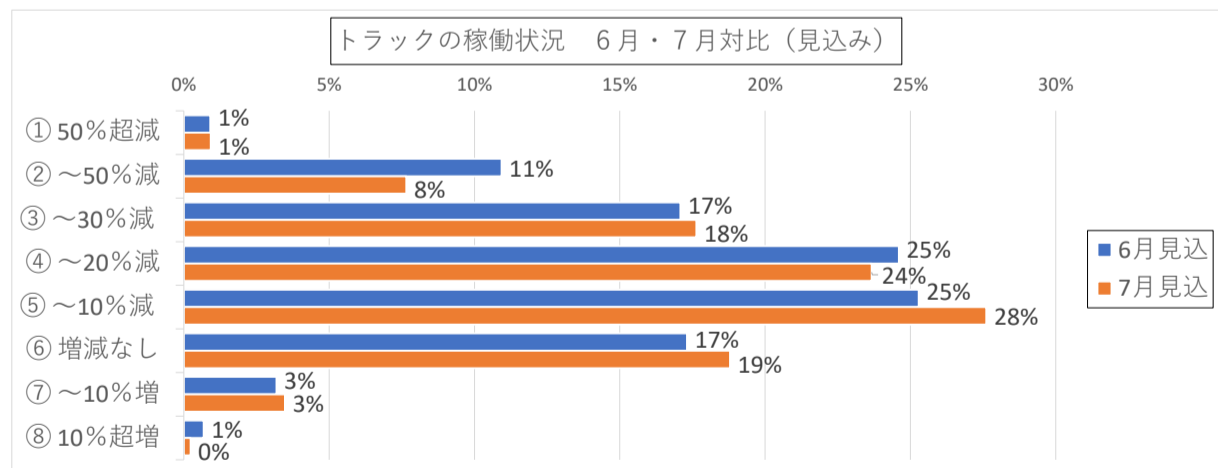
- <輸送品目> (①50%超減)
- ① 米・麦・穀物
 - ② 生鮮食品
 - ⑦ 鉄鋼厚板・金属薄板・地金など金属素材
 - ⑧ 鋼材・建材などの建築・建設用金属製品
 - ⑩ 金属製品・金属加工品（半製品）
 - ⑫ ガソリン・軽油など石油石炭製品
 - ⑬ 合成樹脂・塗料など化学性原料
 - ⑮ 衣服・布団などの繊維製品
 - ⑳ 機械ユニット・半製品

【7月見込（トラックの稼働状況）】

① 50%超減	4	1%
② ~50%減	33	8%
③ ~30%減	76	18%
④ ~20%減	102	24%
⑤ ~10%減	119	28%
⑥ 増減なし	81	19%
⑦ ~10%増	15	3%
⑧ 10%超増	1	0%
431		



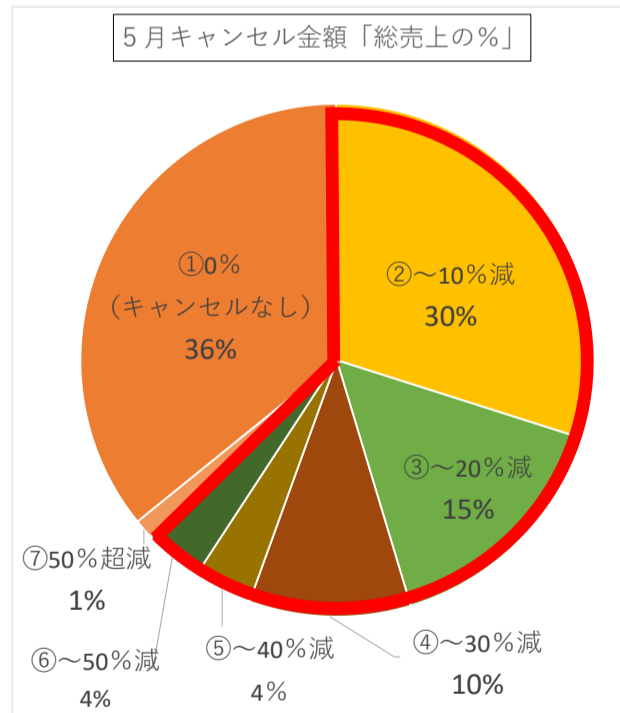
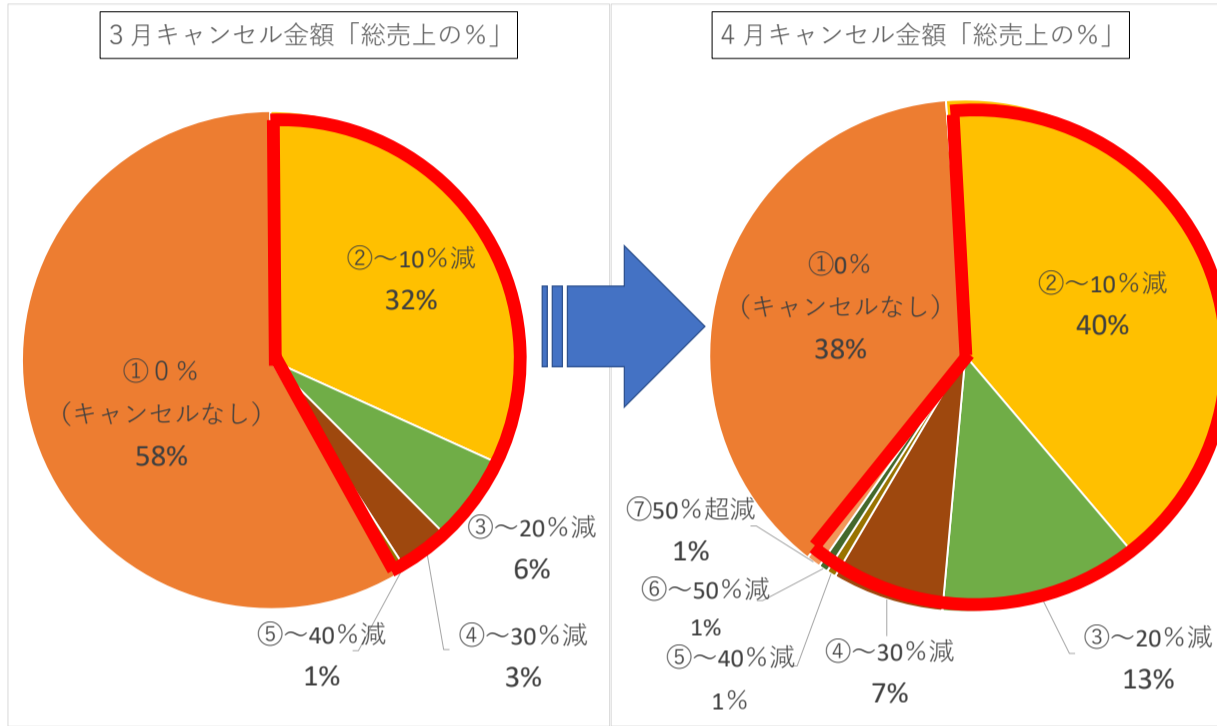
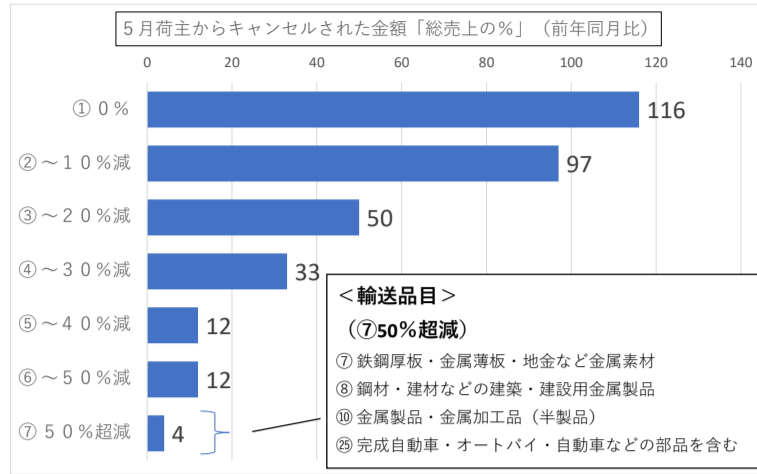
- <輸送品目> (①50%超減)
- ① 米・麦・穀物
 - ⑦ 鉄鋼厚板・金属薄板・地金など金属素材
 - ⑨ 壁紙・タイルなどの住宅用資材
 - ⑫ ガソリン・軽油など石油石炭製品
 - ⑬ 合成樹脂・塗料など化学性原料
 - ⑰ 糸・反物などの繊維素材
 - ⑮ 衣服・布団などの繊維製品
 - ⑲ 日用品
 - ㉑ プラスチック製部品・加工品、ゴム製部品、加工品
 - ㉒ 機械ユニット・半製品
 - ㉓ 空容器・辺回送資材
 - ㉔ コンビニ



Q7: 令和2年5月について、荷主からキャンセルされた金額「総売上の%」についてお聞きます。

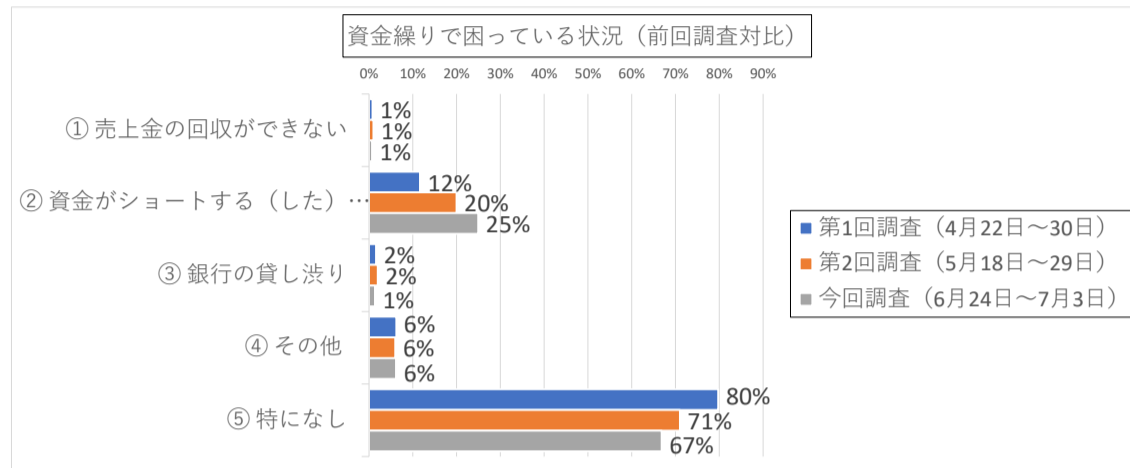
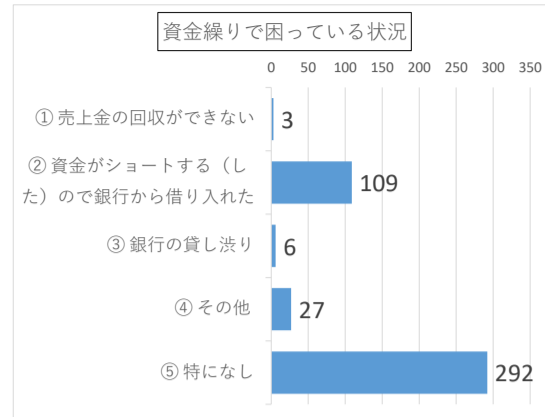
① 0% (キャンセルなし)	116	36%
② ~10%減	97	30%
③ ~20%減	50	15%
④ ~30%減	33	10%
⑤ ~40%減	12	4%
⑥ ~50%減	12	4%
⑦ 50%超減	4	1%

324



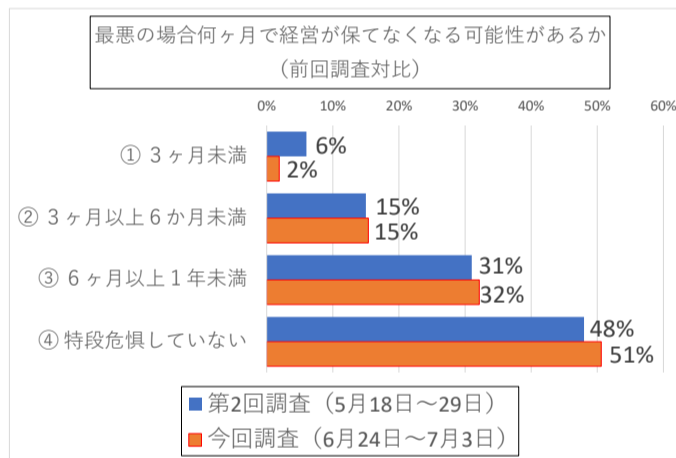
Q8: 資金繰りで困っている状況についてお聞きます。

① 売上金の回収ができない	3	1%
② 資金がショートする(した)ので銀行から借り入れた	109	25%
③ 銀行の貸し渋り	6	1%
④ その他	27	6%
⑤ 特になし	292	67%
437		



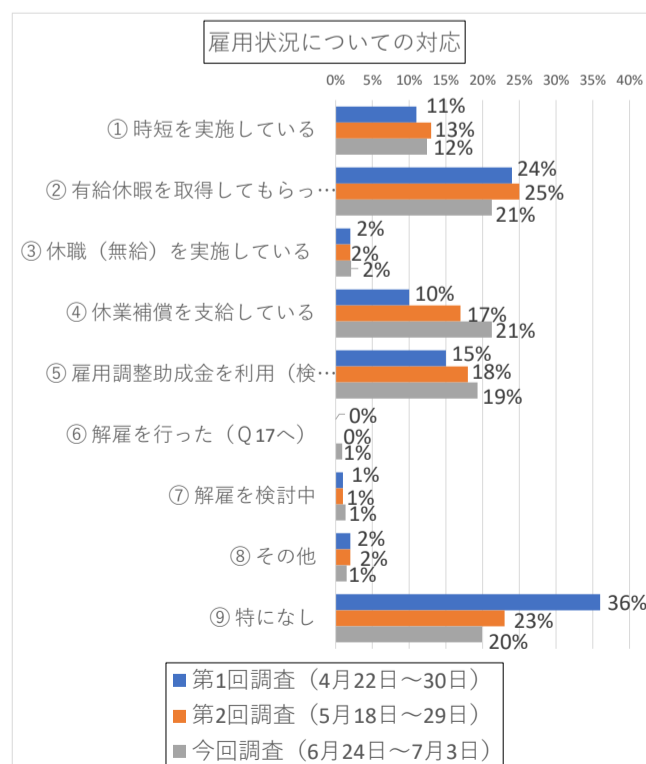
Q9: 資金繰りの状況について、現在の状況が続いた時、最悪の場合何ヶ月で経営が保てなくなる可能性がありますか。

① 3ヶ月未満	8	2%	(6%)
② 3ヶ月以上6か月未満	65	15%	(15%)
③ 6ヶ月以上1年未満	136	32%	(31%)
④ 特段危惧していない	214	51%	(48%)
423			



Q10: 雇用状況について対応されたことについてお聞きます。(複数回答可)

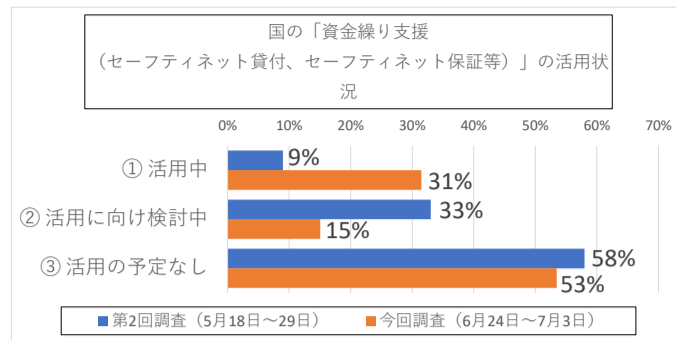
① 時短を実施している	83	12%	(13%)
② 有給休暇を取得してもらっている	142	21%	(25%)
③ 休職(無給)を実施している	14	2%	(2%)
④ 休業補償を支給している	142	21%	(17%)
⑤ 雇用調整助成金を利用(検中)	129	19%	(18%)
⑥ 解雇を行った(Q17へ)	6	1%	(0%)
⑦ 解雇を検討中	9	1%	(1%)
⑧ その他	10	1%	(2%)
⑨ 特になし	133	20%	(23%)
668			



Q11: 国の「資金繰り支援(セーフティネット貸付、セーフティネット保証等)」の活用状況についてお聞きします。

① 活用中	136	31%
② 活用に向け検討中	65	15%
③ 活用の予定なし	231	53%

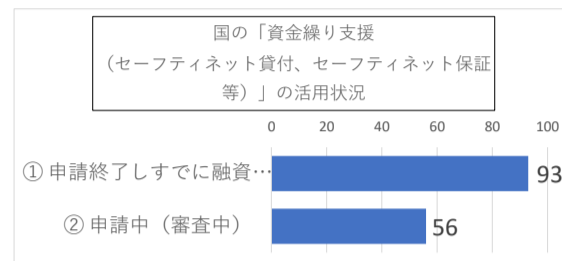
432



Q12: Q11で「① 活用中」とお答えの方に現在の状況についてお聞きします。

① 申請終了しすでに融資等を受けている	93	62%
② 申請中(審査中)	56	38%

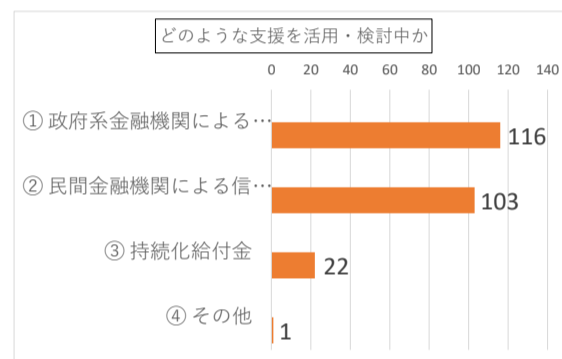
149



Q13: Q11で「① 活用中」または「② 活用に向け検討中」とお答えの方に、どのような支援を活用・検討中かお聞きします。

① 政府系金融機関による融資	116	48%
② 民間金融機関による信用保証付融資	103	43%
③ 持続化給付金	22	9%
④ その他	1	0%

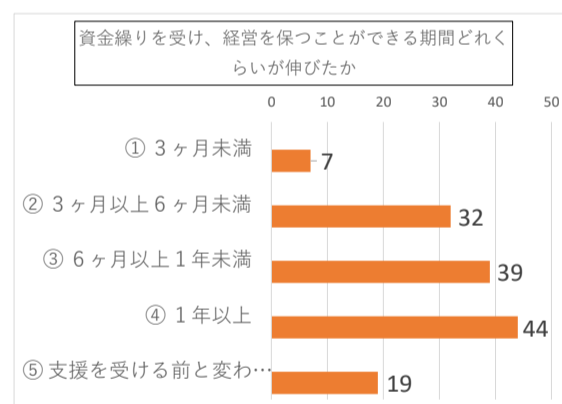
242



Q14: 資金繰り支援を受けることで、経営を保つことができる期間がどれくらい伸びましたか。

① 3ヶ月未満	7	5%
② 3ヶ月以上6ヶ月未満	32	23%
③ 6ヶ月以上1年未満	39	28%
④ 1年以上	44	31%
⑤ 支援を受ける前と変わらない	19	13%

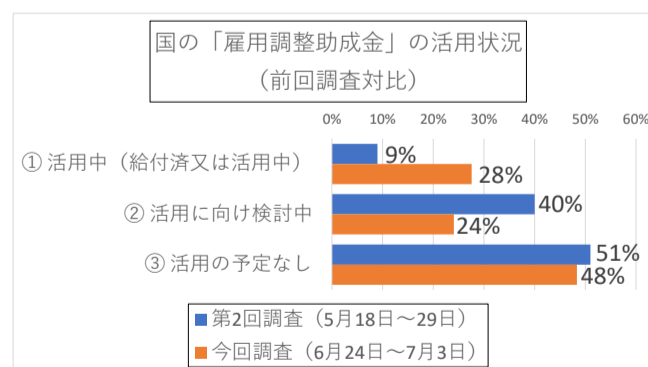
141



Q15: 国の「雇用調整助成金」の活用状況についてお聞きします。

① 活用中(給付済又は活用中)	117	28%
② 活用に向け検討中	102	24%
③ 活用の予定なし	205	48%

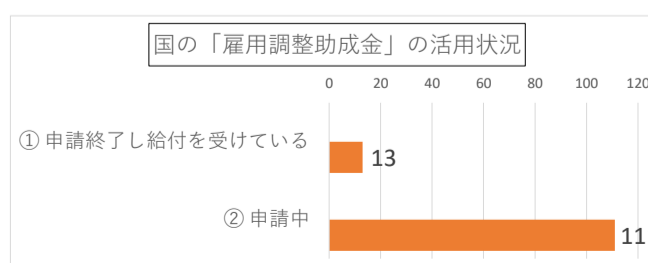
424



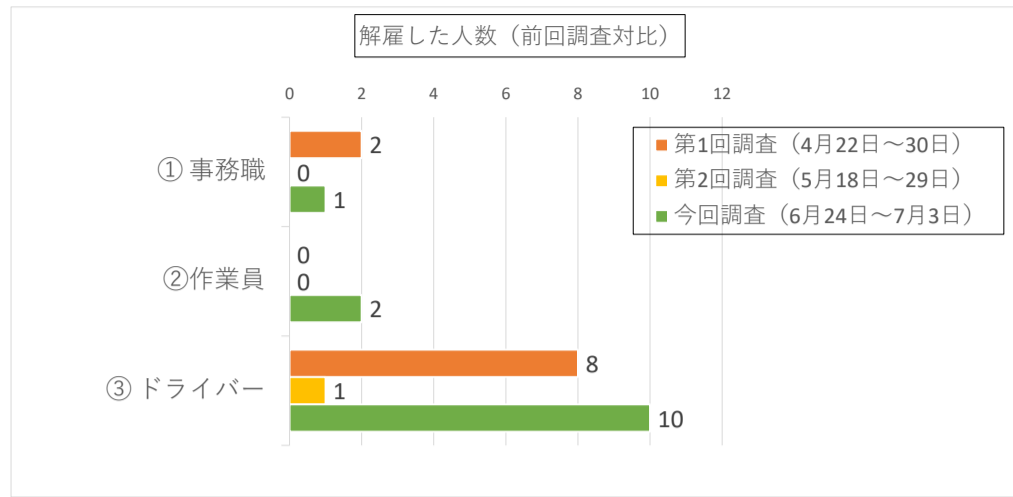
Q16: Q15で「① 活用中」とお答えの方に現在の状況についてお聞きします。

① 申請終了し給付を受けている	13	10%
② 申請中	111	90%

124

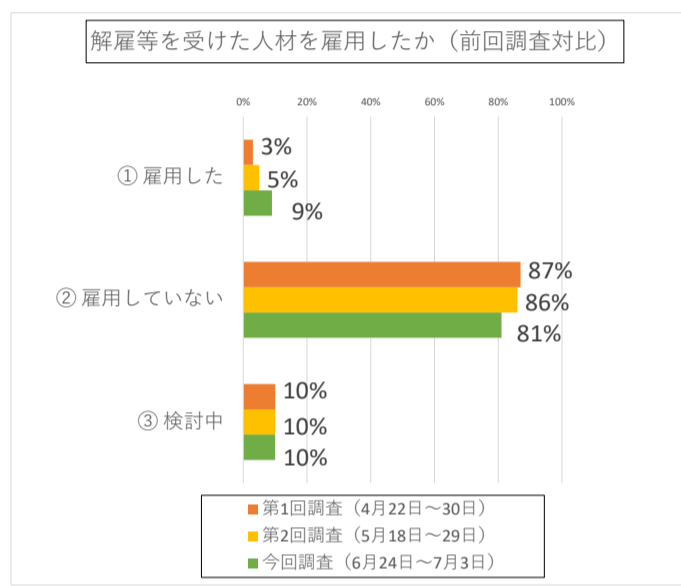


Q17: Q10で「⑥解雇を行った」とお答えの方にお聞きます。その人数をご記入ください。(複数回答可)



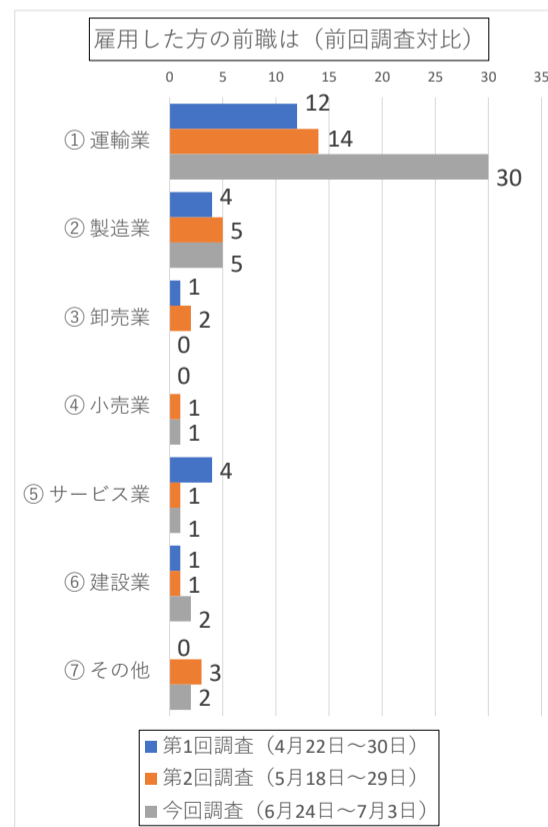
Q18: 新型コロナウイルスの影響によって解雇等を受けた人材を雇用(ドライバー等として)しましたか？

①雇用した	33	9%
②雇用していない	308	81%
③検討中	38	10%
379		



Q19: Q18で「①雇用した」とお答えの方にお聞きます。雇用した方の前職の業種は？

①運輸業	30	73%
(1)トラック運転手	27	(90%)
(2)バス運転手	2	(7%)
(3)タクシー運転手	1	(3%)
②製造業	5	12%
③卸売業	0	0%
④小売業	1	2%
⑤サービス業	1	2%
⑥建設業	2	5%
⑦その他	2	5% (農業法人1)
41		



会員各社における新型コロナウイルスによる影響等の現況を把握し経営改善対策に資するため、本調査へのご協力をお願い申し上げます。

下記に回答のうえ、**7月3日(金)**までに**FAX:054-283-1917**でご返信くださいますようお願いいたします。

Q1：貴社の所属分室と静岡県内保有車両数、従業員数 分室 / 県内保有車両数(被けん引除く) 台 / 全従業員数 名

Q2：新型コロナウイルスの発生によって企業活動に影響がありますか？ (該当する番号1つを選択してください)

- ① かなり影響がある ② やや影響がある ③ 今後影響が見込まれる ④ あまり影響はない ⑤ 影響なし

Q3：Q2で「①かなり影響がある、②やや影響がある、③今後影響が見込まれる」とお答えの方にお聞きます。その品目(荷種)についてお聞きます。(複数回答可)

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> ① 米・麦・穀物 | <input type="checkbox"/> ⑬ 合成樹脂・塗料など化学性原料 | <input type="checkbox"/> ⑳ 完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む |
| <input type="checkbox"/> ② 生鮮食品 | <input type="checkbox"/> ⑭ 医薬品 | <input type="checkbox"/> ㉑ 再生資源・スクラップ |
| <input type="checkbox"/> ③ 加工食品 | <input type="checkbox"/> ⑮ その他の化学製品 | <input type="checkbox"/> ㉒ 廃棄物 |
| <input type="checkbox"/> ④ 飲料・酒 | <input type="checkbox"/> ⑯ 紙・パルプ | <input type="checkbox"/> ㉓ 宅配便・特積み貨物 |
| <input type="checkbox"/> ⑤ 原木・材木などの林産品 | <input type="checkbox"/> ⑰ 糸・反物などの繊維素材 | <input type="checkbox"/> ㉔ 空容器・辺回送資材 |
| <input type="checkbox"/> ⑥ 鉱石・砂利・砂・石材などの鉱産品 | <input type="checkbox"/> ⑱ 衣服・布団などの繊維製品 | <input type="checkbox"/> ㉕ コンビニ |
| <input type="checkbox"/> ⑦ 鉄鋼厚板・金属薄板・地金など金属素材 | <input type="checkbox"/> ⑲ 日用品 | <input type="checkbox"/> ㉖ 引越 |
| <input type="checkbox"/> ⑧ 鋼材・建材などの建築・建設用金属製品 | <input type="checkbox"/> ⑳ 書籍・印刷物 | <input type="checkbox"/> ㉗ 給食 |
| <input type="checkbox"/> ⑨ 壁紙・タイルなどの住宅用資材 | <input type="checkbox"/> ㉑ プラスチック製部品・加工品、ゴム製部品、加工 | <input type="checkbox"/> ㉘ 国際海上コンテナ |
| <input type="checkbox"/> ⑩ 金属製品・金属加工品(半製品) | <input type="checkbox"/> ㉒ 機械ユニット・半製品 | <input type="checkbox"/> ㉙ 国際航空貨物 |
| <input type="checkbox"/> ⑪ セメント・コンクリート・コンクリート製品 | <input type="checkbox"/> ㉓ 精密機械・生産用機械・業務用機械 | <input type="checkbox"/> ㉚ 総合貨物輸送 |
| <input type="checkbox"/> ⑫ ガソリン・軽油など石油石炭製品 | <input type="checkbox"/> ㉔ 家電・民生用機械 | <input type="checkbox"/> ㉛ その他() |

Q4：令和2年5月～7月の運送収入についてお聞きます。(前年同月比)

【5月実績】 ① 50%超減 ② ～50%減 ③ ～30%減 ④ ～20%減 ⑤ ～10%減 ⑥ 増減なし ⑦ ～10%増 ⑧ 10%超増

【6月見込】 ① 50%超減 ② ～50%減 ③ ～30%減 ④ ～20%減 ⑤ ～10%減 ⑥ 増減なし ⑦ ～10%増 ⑧ 10%超増

【7月見込】 ① 50%超減 ② ～50%減 ③ ～30%減 ④ ～20%減 ⑤ ～10%減 ⑥ 増減なし ⑦ ～10%増 ⑧ 10%超増

Q5：令和2年5月～7月の輸送トン数についてお聞きます。(前年同月比)

【5月実績】 ① 50%超減 ② ～50%減 ③ ～30%減 ④ ～20%減 ⑤ ～10%減 ⑥ 増減なし ⑦ ～10%増 ⑧ 10%超増

【6月見込】 ① 50%超減 ② ～50%減 ③ ～30%減 ④ ～20%減 ⑤ ～10%減 ⑥ 増減なし ⑦ ～10%増 ⑧ 10%超増

【7月見込】 ① 50%超減 ② ～50%減 ③ ～30%減 ④ ～20%減 ⑤ ～10%減 ⑥ 増減なし ⑦ ～10%増 ⑧ 10%超増

Q6：令和2年5月～7月のトラックの稼働状況についてお聞きます。(前年同月比)

【5月実績】 ① 50%超減 ② ～50%減 ③ ～30%減 ④ ～20%減 ⑤ ～10%減 ⑥ 増減なし ⑦ ～10%増 ⑧ 10%超増

【6月見込】 ① 50%超減 ② ～50%減 ③ ～30%減 ④ ～20%減 ⑤ ～10%減 ⑥ 増減なし ⑦ ～10%増 ⑧ 10%超増

【7月見込】 ① 50%超減 ② ～50%減 ③ ～30%減 ④ ～20%減 ⑤ ～10%減 ⑥ 増減なし ⑦ ～10%増 ⑧ 10%超増

Q7：令和2年5月について、荷主からキャンセルされた「金額(%)」についてお聞きます。総売上の _____ %位

Q8：資金繰りで困っている状況についてお聞きます。(該当する番号1つを選択してください)

- ① 売上金の回収ができない ② 資金がショートする(した)ので銀行から借り入れた ③ 銀行の貸し渋り ④ その他 ⑤ 特になし

Q9：資金繰りの状況について、現在の状況が続いた時、最悪の場合何ヶ月で経営が保てなくなる可能性がありますか。

- ① 3ヶ月未満 ② 3ヶ月以上6ヶ月未満 ③ 6ヶ月以上1年未満 ④ 特段危惧していない

Q10：雇用状況について対応されたことについてお聞きます。(複数回答可)

- ① 時短を実施している ② 有給休暇を取得してもらっている ③ 休職(無給)を実施している ④ 休業補償を支給している
⑤ 雇用調整助成金を利用(検討中) ⑥ 解雇を行った(Q17へ) ⑦ 解雇を検討中 ⑧ その他 ⑨ 特になし

Q11：国の「資金繰り支援(セーフティネット貸付、セーフティネット保証等)」の活用状況についてお聞きます。

- ① 活用中(融資等をすでに受けている又は申請、審査中)(Q12,Q13へ) ② 活用に向け検討中(Q13へ) ③ 活用の予定なし

Q12：Q11で「①活用中」とお答えの方にお聞きます。現在の状況について、該当する番号を選択してください。

- ① 申請終了しすでに融資等を受けている ② 申請中(審査中)

Q13：Q11で「①活用中」または「②活用に向け検討中」とお答えの方にお聞きます。どのような支援を活用・検討中か、該当する番号を選択してください。(複数回答可)

- ① 政府系金融機関による融資(セーフティネット貸付、新型コロナウイルス感染症特別貸付、危機対応融資等) ② 民間金融機関による信用保証付融資(セーフティネット保証、制度融資を活用した実質無利子融資等)
③ 持続化給付金 ④ その他()

Q14：第2回調査(前回調査)で「資金繰り支援を活用中」とお答えの方に、資金繰り支援の効果をお聞きます。

資金繰り支援を受けることで、経営を保つことができる期間はどれくらい伸びましたか。

- ① 3ヶ月未満 ② 3ヶ月以上6ヶ月未満 ③ 6ヶ月以上1年未満 ④ 1年以上 ⑤ 支援を受ける前と変わらない

Q15：国の「雇用調整助成金」の活用状況についてお聞きます。

- ① 活用中(給付済又は申請中)(Q16へ) ② 活用に向け検討中 ③ 活用の予定なし

Q16：Q15で「①活用中」とお答えの方にお聞きます。現在の状況について、該当する番号を選択してください。

- ① 申請終了し給付を受けている ② 申請中

Q17：Q10で「⑥解雇を行った」とお答えの方にお聞きます。その人数をご記入ください。(複数回答可)

- ① 事務職(解雇した人数) _____ 人 ② 作業員(解雇した人数) _____ 人 ③ ドライバー(解雇した人数) _____ 人

Q18：新型コロナウイルスの影響によって解雇等を受けた人材を雇用(ドライバー等として)しましたか？

- ① 雇用した(_____ 人)(Q19へ) ② 雇用していない ③ 検討中

Q19：Q18で「①雇用した」とお答えの方にお聞きます。雇用した方の前職の業種は？

- ① 運輸業【1 トラック運転手 2 バス運転手 3 タクシー運転手】 ② 製造業 ③ 卸売業
④ 小売業 ⑤ サービス業() ⑥ 建設業 ⑦ その他()

ご協力ありがとうございました FAX:054-283-1917 までご返信ください <前回の調査結果は、「静岡県トラック協会HP」に掲載中>