

渋滞予測と主な迂回ルートのご案内



主な迂回ルートとなるC2名二環・E1A伊勢湾岸道をご利用いただく期間を通じてE23東名阪道では大きな渋滞にはなりません。渋滞の発生が予測される日や時間帯は、迂回やお出かけ時間の変更、公共交通機関のご利用のご検討をお願いいたします。

迂回していただいた場合にE23東名阪道を通行された場合の通行料金より高くない料金調整や、迂回してクーポンなどがもらえるアプリキャンペーンの実施を予定しています。(対象などの詳細は、あらためてご案内させていただきます)

■渋滞の発生予測時間帯



渋滞予測の最新情報は、E23東名阪道リニューアル工事専用WEBサイトで随時更新してまいります。



E23 東名阪道 リニューアル工事

C2 名二環・E1A 伊勢湾岸道などへの迂回をお願いします。

蟹江IC 下り線 長島IC

昼夜連続・車線規制

2022年

1月11日(火)

2023年
12月頃

交通混雑期も含め
車線規制を
実施させて
いただきます。

工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

① 工事期間の短縮

古い床版の撤去と、新しい床版の設置を2台の門型クレーンを用いて同時におこなうことで床版取替を効率よくおこない、工事期間の短縮を図ります。



② 搬入・搬出方法の工夫

工事に使用する資機材の搬入・搬出は主に高速道路の外側からおこなうため、工事用車両の作業エリアへの出入りに伴う渋滞の発生を最小限にします。



③ 交通の流れを確保

E23東名阪道は道路の幅が狭く、床版取替工事において一般的に採用されている対面通行規制がおこなえないため、1車線規制をおこない、コンクリート床版を道路の中央で分割し、半分ずつ取り替えていきます。

④ プレキャスト床版の採用

新しい床版は工場で製作した製品(プレキャストコンクリート製品)を採用することで、高品質かつ工事期間の短縮を実現します。



工事区間・迂回ルート



工事期間中に、夜間通行止めや弥富ICの夜間閉鎖を予定しています。工事の詳細はWEBサイトでご確認ください。



工事内容や高速道路に関するお問い合わせは
NEXCO中日本お客さまセンター
24時間年中無休(通話料無料)
0120-922-229
●上記電話をご利用になれない場合は
052-223-0333(通話料有料)
●交通事故の通報は警察(110番)へ

長期間の交通規制となりますが、ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。



高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

「大規模更新・修繕事業」とは、老朽化が進行する高速道路に再施工や補修をおこない、長期にわたって健全に保つための工事です。



もっと安全に、もっとスムーズに

お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

通勤利用の方に。 レジャー利用の方に。

その日の渋滞情報などがスマホ・パソコンで簡単検索!

- 時間帯別の渋滞予測
- 最新の所要時間
- 迂回料金調整
- 主な迂回ルート など

東名阪道リニューアル工事 検索

https://restriction.c-nexco.co.jp/chrn_21a/

スマートフォンからでもご利用いただけます。
リニューアル工事専用のWEBサイトを開設し、工事概要、所要時間、規制情報などを順次お知らせいたします。

道路情報インフォメーション

お問い合わせ先(24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本 お客さまセンター **0120-922-229**
上記電話をご利用になれない場合は 052-223-0333(通話料有料)

ハイウェイテレホンサービス(5分ごとの最新情報を24時間提供・通話料有料)

中部地区
名古屋局 052(709)1620 四日市局 059(352)1620
豊川局 0533(82)1620 岐阜局 058(259)1620

道路交通情報のお問い合わせ先(24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター **TEL.050-3369-6666**
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
携帯短縮ダイヤル #8011

E23 東名阪道 リニューアル工事

渋滞が発生しますので、
C2 名二環・E1A 伊勢湾岸道
などへの迂回をお願いします。

蟹江IC 下り線 長島IC 昼夜連続・車線規制

2022年
1月11日 火 2023年
12月頃
交通混雑期も含め
車線規制を
実施させて
いただきます。

「安全・安心」を次の世代へつなぐため、リニューアル工事をおこないます。

開通からおよそ半世紀を迎える E23 東名阪道。長きにわたり愛知・三重をつなぎ、物流・通勤・レジャーなど多くのお客さまにご利用いただけてきました。
老朽化が進む E23 東名阪道では、集中工事など定期的に補修工事を実施させていただいておりますが、部分的な補修の繰り返しだけでは改善できないため、抜本的な補修を実施します。



東名阪道の開通時(1975年10月)



開通時の弥富IC



床版下部損傷状況



橋の劣化に起因する路面の損傷

工事区間

E23 東名阪道 蟹江IC→長島IC 下り線

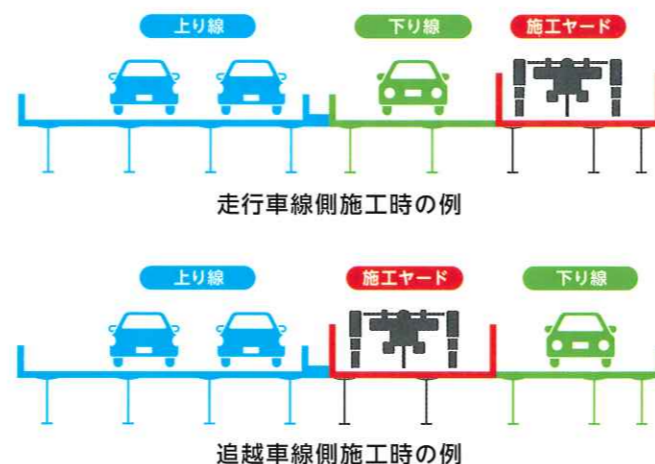


工事内容

弥富高架橋(下り線)のうち、約1.6kmの老朽化したコンクリート床版を新しい床版に取り替えます。



弥富高架橋



主な規制内容

①2022年1月～2022年10月頃まで<走行車線規制>

※走行車線規制の準備作業のため、工事開始時に追越車線規制を実施いたします。(1週間程度)



②2022年10月頃～2023年1月頃まで<走行車線規制(弥富IC線形変更時)>

※弥富ICに近接する箇所の施工をおこなうため、弥富ICのカーブが現状よりきつくなりますので走行にはご注意ください。



③2023年1月頃～2023年12月頃まで<追越車線規制>

※工事終了前に、固定規制撤去作業のため、走行車線規制を実施いたします。(1週間程度)



このほか、夜間通行止めや弥富IC(下り線・入口)の夜間閉鎖を予定しています。詳細はあらためてお知らせします。

※工事の進捗によって時期が前後する恐れがありますので、最新の規制内容と日程は E23 東名阪道リニューアル工事専用WEBサイトをご確認ください。

規制期間

土日・祝日や大型連休などの交通混雑期も連続して工事を実施させていただきます。

規制形態	主な施工内容	2022年												2023年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
追越車線規制	規制準備作業	■																							
走行車線規制	床版取替工						①																		
走行車線規制(弥富IC線形変更)	床版取替工																								
追越車線規制	床版取替工																								
走行車線規制	規制解除準備																								
夜間通行止	機材設置・撤去	■																							
夜間IC閉鎖	弥富IC線形改良																								

夜間通行止めおよび夜間IC閉鎖の詳細な日程はあらためてお知らせいたします。