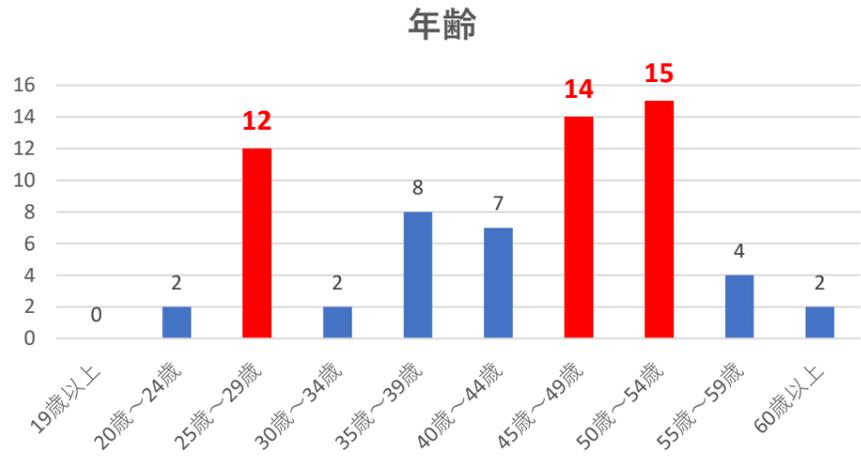


対 象：女性トラックドライバー
 回答数：66件

調査②
 女性ドライバー

女性ドライバーの有無

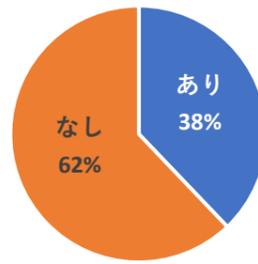
19歳以上	0
20歳～24歳	2
25歳～29歳	12
30歳～34歳	2
35歳～39歳	8
40歳～44歳	7
45歳～49歳	14
50歳～54歳	15
55歳～59歳	4
60歳以上	2



配偶者・パートナーの有無

あり	25
なし	41

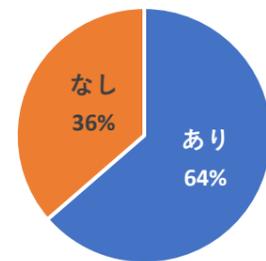
配偶者・パートナーの有無



子供の有無

あり	42
なし	24

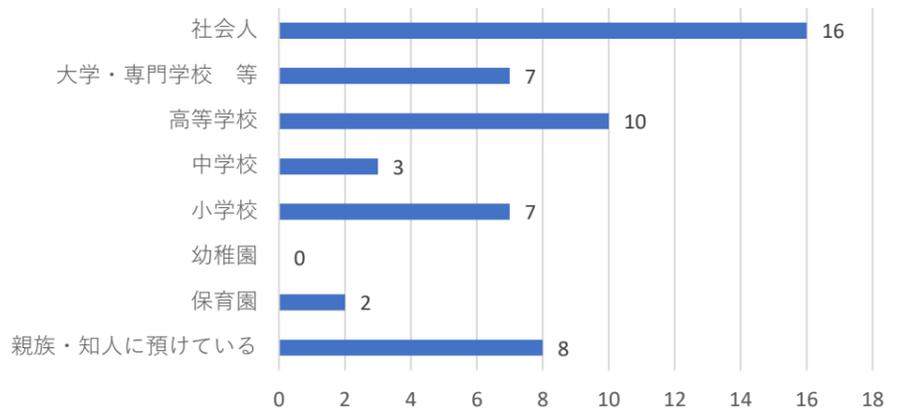
子供の有無



【あり】子供の状況（複数回答）

親族・知人に預けている	8
保育園	2
幼稚園	0
小学校	7
中学校	3
高等学校	10
大学・専門学校 等	7
社会人	16

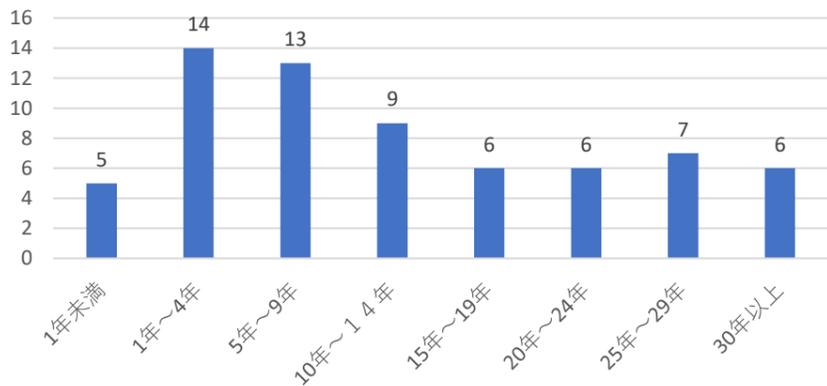
(子供有り) 子供の状況



トラックドライバー歴（通算）

1年未満	5
1年～4年	14
5年～9年	13
10年～14年	9
15年～19年	6
20年～24年	6
25年～29年	7
30年以上	6

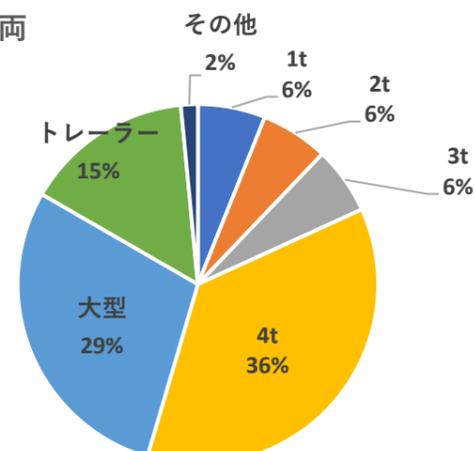
トラックドライバー歴（通算）



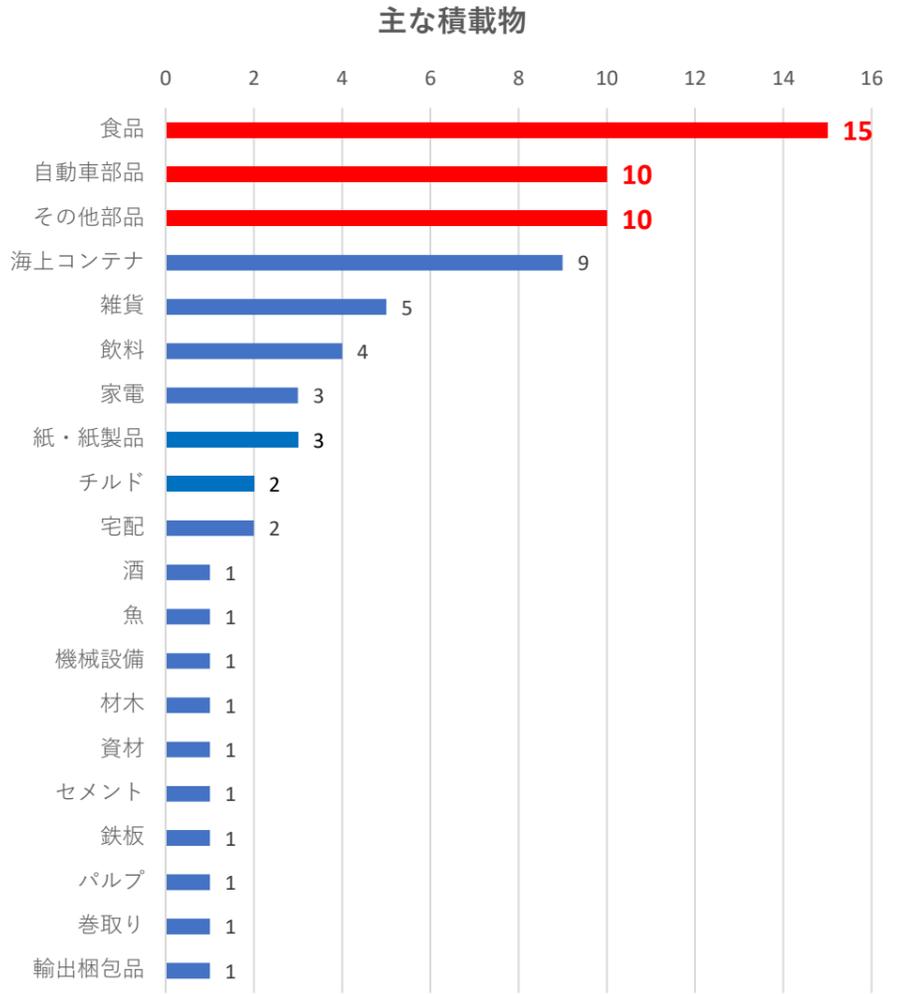
乗車している車両

1t	4
2t	4
3t	4
4t	24
大型	19
トレーラー	10
その他	1

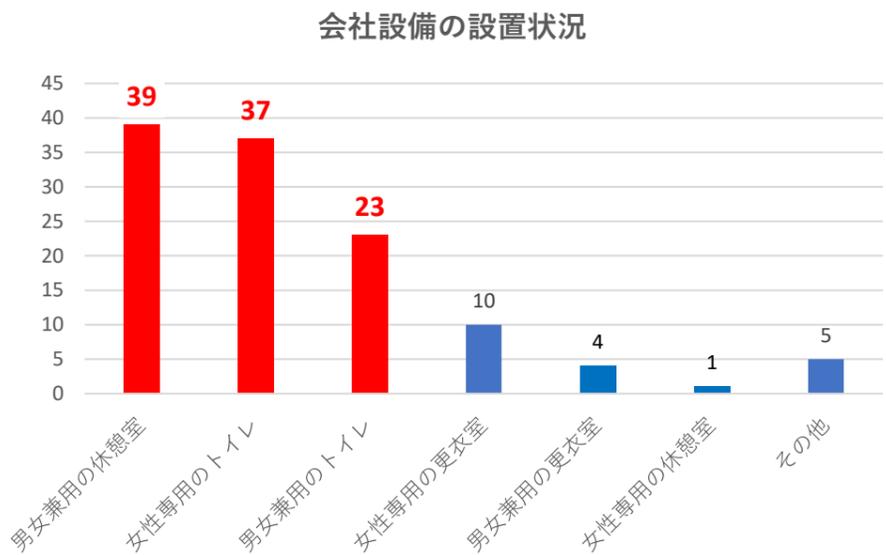
乗車している車両



主な積載物（運んでいる物）	
食品	15
自動車部品	10
その他部品	10
海上コンテナ	9
雑貨	5
飲料	4
家電	3
紙・紙製品	3
チルド	2
宅配	2
酒	1
魚	1
機械設備	1
材木	1
資材	1
セメント	1
鉄板	1
パルプ	1
巻取り	1
輸出梱包品	1



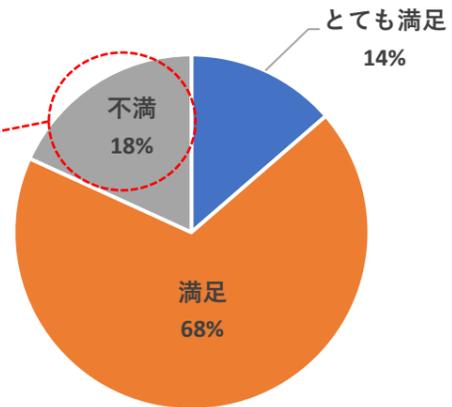
会社設備の設置状況（複数回答）	
男女兼用の休憩室	39
女性専用のトイレ	37
男女兼用のトイレ	23
女性専用の更衣室	10
男女兼用の更衣室	4
女性専用の休憩室	1
その他	5



- ・ジム
- ・ 高圧洗浄機

会社の設備について（充足感）	
とても満足	9
満足	45
不満	12

会社の設備について（充足感）

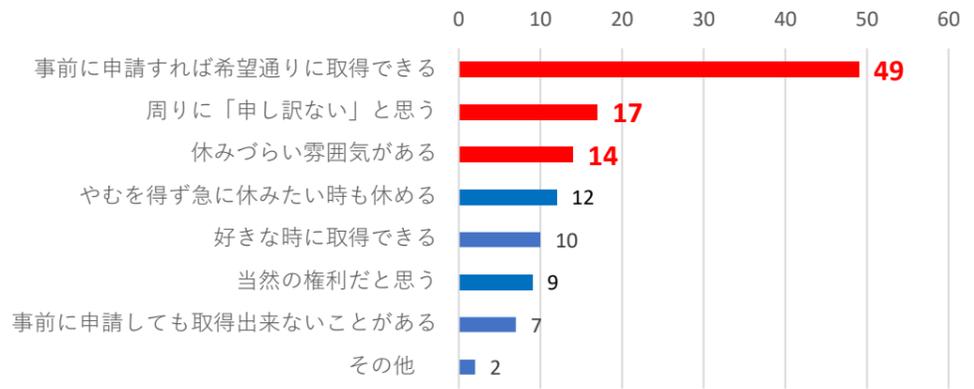


▶ 会社の設備で不満に思うところ

- ・ 女性トイレの数を増やして欲しい
- ・ ターミナルや港内のトイレに「汚物入れ」を設置して欲しい
- ・ 更衣室があるのに、ドライバーは使えないこと
- ・ 1階休憩室の女性トイレが一つしかないの、増やして欲しい
- ・ もう少しトイレを増やして欲しい（女性トイレが1階に一つしかない）
- ・ 女性用のシャワールームが無い
- ・ トイレが暑い
- ・ トイレの換気が出来ていない
- ・ トイレが男女兼用
- ・ 女性ドライバーが2人しかいないので、特に女性専用の設備はない
- ・ 車庫の入り口が砂地で傾斜があるため、砂埃を巻き上げてしまう。洗車してくれる方にも申し訳ないし、乗用車も汚れるので対策して欲しい
- ・ そもそも、トラックの中で荷物待ちや休憩をするので、会社にどんな設備があっても使うことはない

有休休暇の取得について（複数回答）	
事前に申請すれば希望通りに取得できる	49
周りに「申し訳ない」と思う	17
休みづらい雰囲気がある	14
やむを得ず急に休みたい時も休める	12
好きな時に取得できる	10
当然の権利だと思う	9
事前に申請しても取得出来ないことがある	7
その他	2

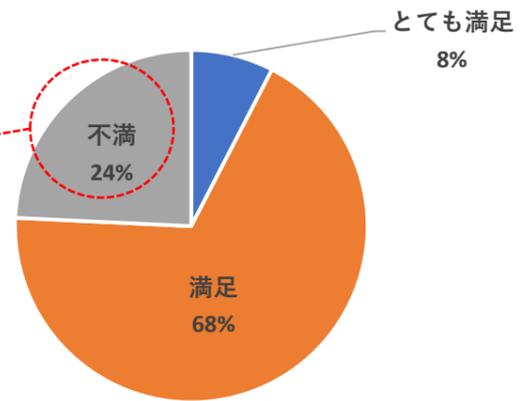
有休休暇の取得について



→ ・入社4ヶ月だが、有休消化について未だ説明を受けていない。周りから聞くと取りにくい。

道路の設備・環境について（充足感）	
とても満足	5
満足	45
不満	16

道路の設備・環境について（充足感）

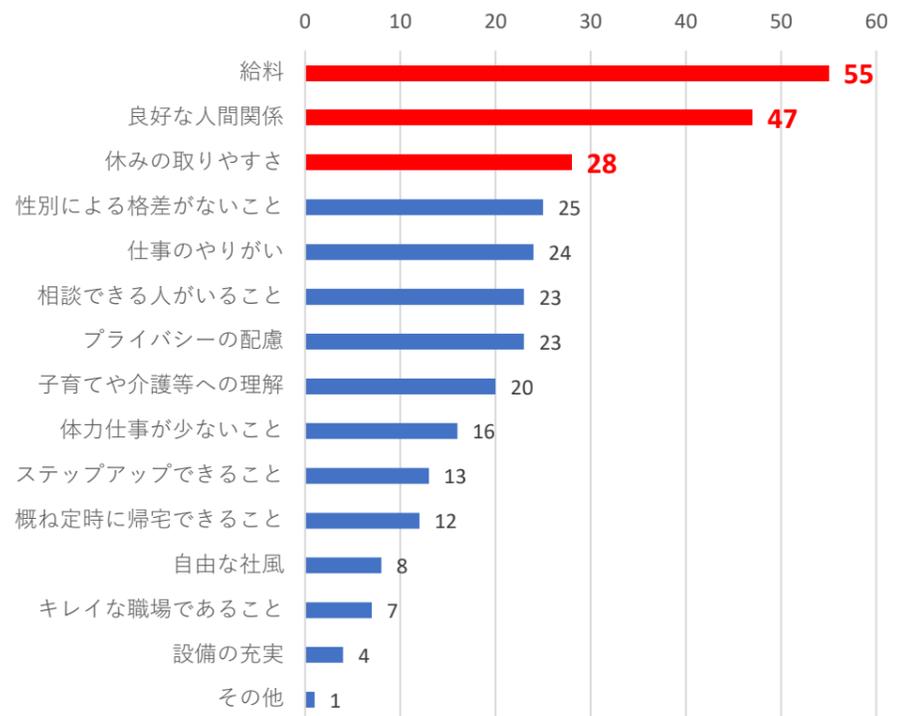


▶ 道路の設備環境で不満に思うところ

- ・道路が凸凹、ガタガタ等 (7件)
- ・一般道の道幅が狭い (4件)
- ・トイレがない(一般道、バイパス) (3件)
- ・道の駅が少ない
- ・大型車でも気軽に入れる所を増やして欲しい
- ・トラック駐車場に砂利や凹みがある
- ・サービスエリア等の駐車スペースがない(拡充希望)
- ・交通安全を強化するため、歩道の設置や歩行者と自動車の利用空間の分離、保護柵の設備を整えて欲しい。特に小学生や、自転車に乗る中高生の登下校が心配
- ・停止線の位置
- ・道路の轍、道路脇の草木
- ・視界を遮る植木

仕事を続けるために重視すること	
給料	55
良好な人間関係	47
休みの取りやすさ	28
性別による格差がないこと	25
仕事のやりがい	24
相談できる人がいること	23
プライバシーの配慮	23
子育てや介護等への理解	20
体力仕事が少ないこと	16
ステップアップできること	13
概ね定時に帰宅できること	12
自由な社風	8
キレイな職場であること	7
設備の充実	4
その他	1

仕事を続けるために重視すること



→ ・分からないことや困ったことを相談でき、改善解決してくれる役割の方がきちんと対応してくれるのが望ましいが、性格上、気を使いすぎてしまい、なかなか言えないこともあり悩む

ドライバーで良かったと思うこと

- ・一人の時間が多い、気が楽、自由 等 (24件)
- ・運転が好き・楽しい 等 (9件)
- ・給料が良い (5件)
- ・道を覚える、地理に詳しくなる 等 (4件)
- ・自分のペースで仕事ができる (3件)
- ・運転が上手くなる (2件)
- ・色んな景色・風景が見られる (2件)
- ・自分に合っている (3件)
- ・男性と同じ給料
- ・運転をしてあちこち行ける
- ・やりがいがある
- ・時間が経つのが早く感じる
- ・人との色んな出会いがあること
- ・色んな人と関わること
- ・人との関わりに煩わしさが無い
- ・人の役に立てること
- ・色々な事に挑戦できること
- ・人間関係によるトラブルがほとんど無い
- ・常に大勢の中で生活（仕事）しなくてもいいこと
- ・優しい言葉をかけてもらったとき元気がでる
- ・困っていること、分からないことがあった時に助けてもらったとき
- ・色々なお客様と会話が出来たり、ありがとうと言ってもらえた時
- ・安全運転の重要さが身についたこと
- ・荷主さんや荷受の人とのコミュニケーションを取りつつ色々学べる事
- ・自分の運行で、トラックの走り方や荷物の安全な輸送方法や、積み方や荷物の配置などを勉強したり研究したりして、キャリアも自分も成長して行けること
- ・若い頃からやりたかったが、シングルマザーで免許を取る金銭的余裕もなく、子供が大きくなって、やっと長年の夢が叶った。

ドライバーで大変なこと・困っていること

- ・トイレが無い・少ない 等 (14件)
- ・男性と比べて力が無い 等 (6件)
- ・荷物が重い 等 (4件)
- ・肉体的な負担 (3件)
- ・渋滞時のトイレ (2件)
- ・トラックでの着替え (2件)
- ・渋滞 (2件)
- ・駐車場所が少ない
- ・国が定めた430（連続運転4時間ごとに30分以上休憩）を実施するために必要な駐車場所が少ない
- ・卸し先近くの駐車場所（待機場所）を探すこと
- ・夜中、サービスエリアが混んでいて駐車できない
- ・大型車両になるにつれ、駐車場が限られるため、トイレが不安になる時がある
- ・急な体調不良の時にトラックを止められないこと
- ・道路の交通状況によって時間がかかること（子供のお迎え等がある）
- ・道路状況に左右される
- ・台風や大雨の日がすごく大変
- ・待機時間が多い
- ・時間調整
- ・始業開始から6～7時間後に休憩という便があり体力的にきつい。休憩時間がきても忙しい日は1時間とれない。
- ・時間に追われる
- ・休憩時間の取り方
- ・手積み手卸しがある
- ・事務所の中に荷物を入れる時、2階だと大変
- ・積込時の暑さ（夏）
- ・真夏のアイドリングストップ
- ・お客様から時間指定される時の対応が、毎回ドキドキする。
- ・トラックで知らない道を通る時は不安
- ・トラックにより、座り心地が悪く、腰が痛くなる時がある
- ・配車が毎日違う
- ・お風呂の問題
- ・お客様を怒らせずに気持ちよく理解して欲しいから、言葉を選んで対応する時。
- ・急な休みが取れない
- ・長時間労働
- ・休みが少ない
- ・体調不良の時
- ・疲れがとれず、体調管理が難しくなった
- ・出勤時間が早いため、子育てをしながらだと睡眠時間が全然取れない
- ・朝が早く、生活時間がずれる事
- ・家族との交流の時間が少ない
- ・出勤時間がバラバラ
- ・ボーナスが少ない
- ・どんなに頑張っても、無事故無違反でも優秀でも、出世できないし給料も上がらない
- ・男性ドライバーの中には、この業界で女性が働くことを快く思わず、嫌がらせをする人がいる。男性ドライバーが同じことをしても何も言わないのに、相手が女性だと、ここぞとばかりに文句を言ってきたりする。
- ・トラックの乗り降り。若い時は高床でも良かったが。企業によっては車種・荷台タイプがバラバラなこともあり、高床や低床で体の負担に差がある。年齢や体力面へ配慮した車両の割り振りをして欲しい。
- ・荷受けと元受け間に挟まれて仕事が安定しなかったり、人間関係で考えることもあり日々模索している。毎日同じ仕事をするのに、考える事や配慮ばかりで疲れることも多々ある。