

2024年



E1 名神 集中工事

吹田IC ← 上下線 → 小牧IC

昼夜連続
車線規制

夜間通行止

夜間IC閉鎖

8/24^土 0時 → 9/14^土 6時

E26 近畿道、E88 京滋バイパス、
E89 第二京阪、E1A 伊勢湾岸道・新名神
C2 名二環などへの
迂回をお願いいたします。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせ

NEXCO 中日本 お客さまセンター

☎ 0120-922-229 24時間 年中無休
(通話料無料)

●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)

NEXCO 西日本 お客さまセンター

☎ 0120-924-863 24時間 年中無休
(通話料無料)

●上記電話をご利用にならない場合は06-6876-9031(通話料有料)

交通事故の通報は警察(110番)へ



渋滞情報をはじめ、
詳しくは名神集中工事
専用WEBサイトを
ご覧ください。

- リアルタイム所要時間
- 渋滞予測
- 迂回ルート
- 料金調整



料金調整のご案内

E1 名神 草津JCT～小牧IC(上下線)の工事に伴う料金調整について



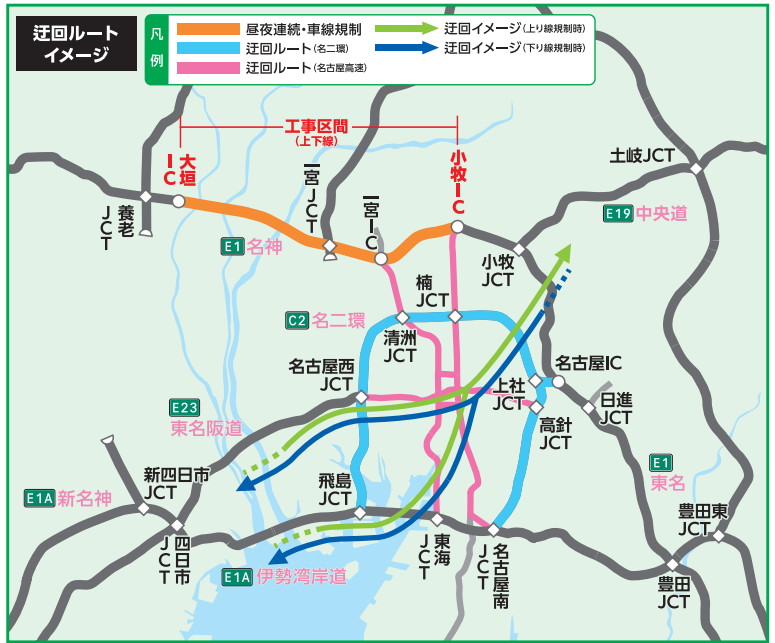
E1 名神集中工事期間中、工事区間を避けるため、C2 名二環や名古屋高速、一般道へ迂回された場合はETC車を対象に料金調整をおこないます。

〈対象期間〉2024年8月24日(土)0時から9月14日(土)6時まで ※左記対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

〈料金調整内容〉下記の①または②いずれかのパターンで迂回された場合には、迂回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。

(迂回せずに直通利用されるより通行料金がなくなる場合のみ)

- ① E23 東名阪道または E1A 伊勢湾岸道を名古屋・東京方面に走行し、C2 名二環または名古屋高速に迂回後、再度 E1 東名または E1 名神へ乗り継がれた場合
- ② E1 東名または E1 名神を走行し、C2 名二環または名古屋高速に迂回後、E23 東名阪道または E1A 伊勢湾岸道へ乗り継ぎ神戸方面に走行された場合



料金調整例 E19 中央道 中津川IC～E1 名神 吹田IC(普通車の場合)



直通ルート

E19 中央道 中津川IC～E1 名神 吹田IC
合計:5,950円

迂回ルート

E19 中央道 中津川IC～E1 名神 小牧IC 2,020円
名古屋高速 小牧IC～桶JCT～東海JCT 1,250円
E1A 伊勢湾岸道 東海JCT～E1 名神 吹田IC 4,700円
合計:7,970円→5,950円(-2,020円)に

※名二環または名古屋高速の途中のICで流出した場合は、料金調整の対象となりません。名二環または名古屋高速を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。
 ※一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。
 ※名古屋高速のご利用分は通常どおりお支払いいただけます。通行料金は、当社から請求させていただく金額から減額することで調整します。
 迂回ルートにおける名古屋高速の通行料金が直通ルートの通行料金を超える場合には、直通利用された場合の通行料金と同額には調整されません。
 ※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
 ※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金を調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
 ※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。
 ※IC 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

工事期間中に工事区間を避けるため、一般道に迂回された場合も料金調整をおこないます。詳細は工事専用WEBサイトをご確認ください。



E1

名神 集中工事

吹田IC⇄上下線⇄小牧IC

昼夜連続・車線規制

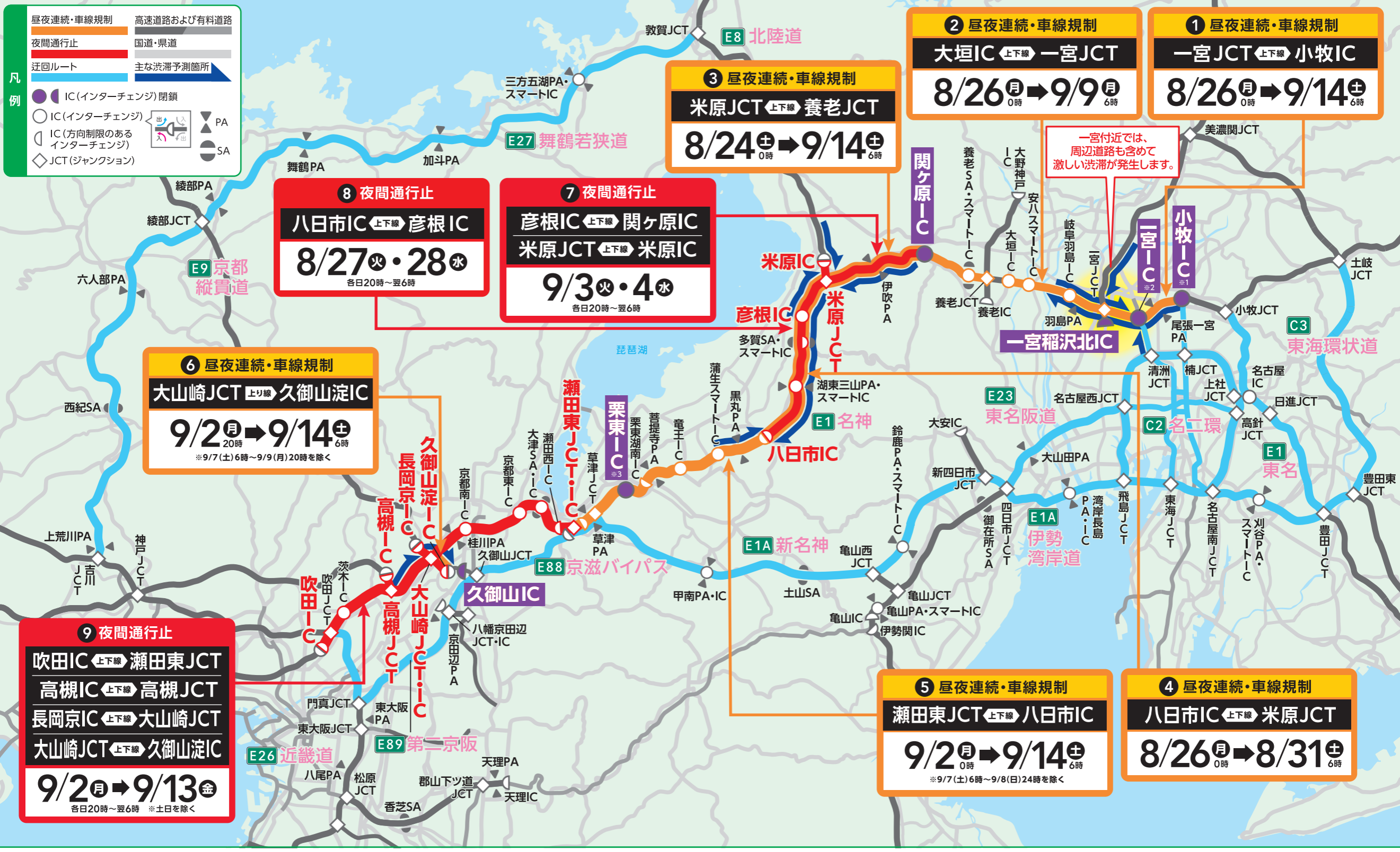
夜間通行止

夜間IC閉鎖

8/24^土0時 → 9/14^土6時

凡例

- 昼夜連続・車線規制: 高速道路および有料道路
- 夜間通行止: 国道・県道
- 迂回ルート: 主な渋滞予測箇所
- IC(インターチェンジ)閉鎖: 閉鎖
- IC(インターチェンジ): 通常
- IC(方向制限のあるインターチェンジ): 制限あり
- JCT(ジャンクション): 通常
- PA: パーキングエリア
- SA: サービスエリア



1 昼夜連続・車線規制
 一宮JCT⇄上下線⇄小牧IC
 8/26^月0時 → 9/14^土6時

2 昼夜連続・車線規制
 大垣IC⇄上下線⇄一宮JCT
 8/26^月0時 → 9/9^月6時

3 昼夜連続・車線規制
 米原JCT⇄上下線⇄養老JCT
 8/24^土0時 → 9/14^土6時

7 夜間通行止
 彦根IC⇄上下線⇄関ヶ原IC
 米原JCT⇄上下線⇄米原IC
 9/3^火・4^水
 各日20時～翌6時

8 夜間通行止
 八日市IC⇄上下線⇄彦根IC
 8/27^火・28^水
 各日20時～翌6時

6 昼夜連続・車線規制
 大山崎JCT⇄上下線⇄久御山淀IC
 9/2^月20時 → 9/14^土6時
 ※9/7(土)6時～9/9(月)20時を除く

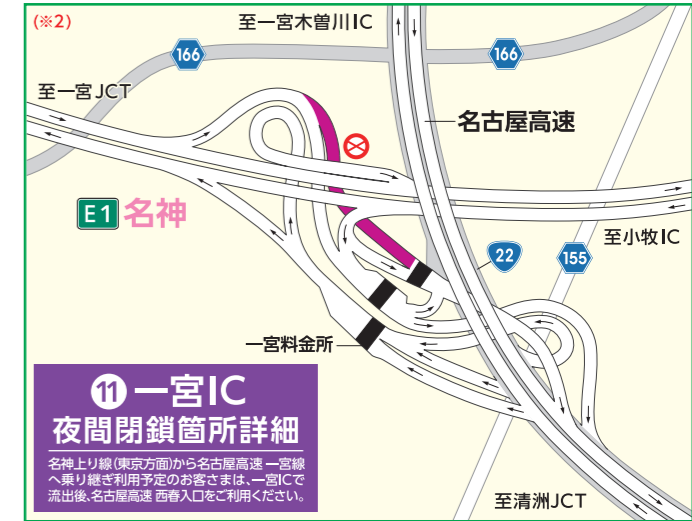
9 夜間通行止
 吹田IC⇄上下線⇄瀬田東JCT
 高槻IC⇄上下線⇄高槻JCT
 長岡京IC⇄上下線⇄大山崎JCT
 大山崎JCT⇄上下線⇄久御山淀IC
 9/2^月 → 9/13^金
 各日20時～翌6時 ※土日を除く

5 昼夜連続・車線規制
 瀬田東JCT⇄上下線⇄八日市IC
 9/2^月0時 → 9/14^土6時
 ※9/7(土)6時～9/8(日)24時を除く

4 昼夜連続・車線規制
 八日市IC⇄上下線⇄米原JCT
 8/26^月0時 → 8/31^土6時

一宮付近では、
 周辺道路も含めて
 激しい渋滞が発生します。

一宮付近では周辺道路も含めて激しい渋滞が発生します。お車での移動を控えて、公共交通機関などのご利用をご検討ください。



規制方法	番号	規制区間	規制時間	8月							9月																
				23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
昼夜連続車線規制	1	E1 名神 一宮JCT~小牧IC 上下線	右記 カレンダー内 記載				0時開始							6時終了													
	2	E1 名神 大垣IC~一宮JCT 上下線					0時開始							6時終了													
	3	E1 名神 米原JCT~養老JCT 上下線					0時開始							6時終了													
	4	E1 名神 八日市IC~米原JCT 上下線					0時開始		6時終了																		
	5	E1 名神 瀬田東JCT~八日市IC 上下線														0時開始	6時終了				0時開始	6時終了					
	6	E88 京滋バイパス 大山崎JCT~久御山淀IC 上り線														20時開始 6時終了				20時開始 6時終了							
夜間通行止	7	E1 名神 彦根IC~関ヶ原IC 上下線 E8 北陸道 米原JCT~米原IC 上下線	各日20時 ~翌6時																								
	8	E1 名神 八日市IC~彦根IC 上下線																									
	9	E1 名神 吹田IC~瀬田東JCT 上下線																									
		E1A 新名神 高槻IC~高槻JCT 上下線																									
E9 京都縦貫道 長岡京IC~大山崎JCT 上下線 E88 京滋バイパス 大山崎JCT~久御山淀IC 上下線																											
夜間IC閉鎖	10	E1 名神 小牧IC 国道41号北行きからの入口 (*1)	各日22時 ~翌6時																								
	11	E1 名神 一宮IC 上り線から名古屋高速への接続路 (*2)																									
	12	E1 名神 関ヶ原IC 上下線出口																									
	13	E1 名神 関ヶ原IC 上下線入口		各日20時 ~翌6時																							
	14	E1 名神 栗東IC 国道1号西行きからの入口 (*3)																									
	15	E41 東海北陸道 一宮稲沢北IC 入口		各日22時 ~翌6時																							
16	E88 京滋バイパス 久御山IC 下り線入口	各日20時 ~翌6時																									

■ 実施日 □ 予備日

夜間通行止めに伴う料金調整のご案内

吹田IC～瀬田東JCT夜間通行止め期間中における E89 第二京阪迂回料金調整について ETC

吹田IC～瀬田東JCT夜間通行止め期間中に、下記料金調整対象IC相互間を、E89 第二京阪を經由して連続走行するETC車を対象に、E89 第二京阪迂回料金調整をおこないます。

〈対象期間〉 2024年9月2日(月)から9月14日(土)まで

〈料金調整対象車両〉

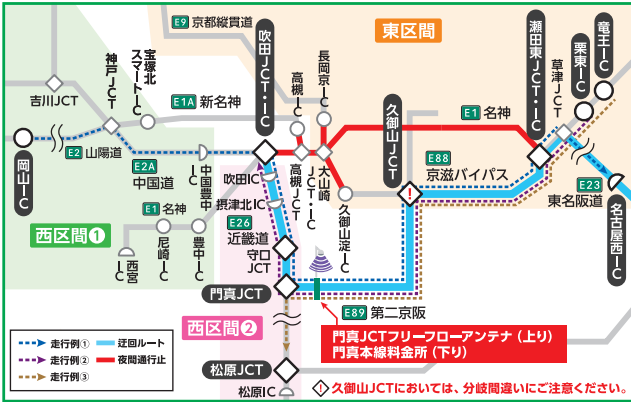
右表の「西区間の①または②」と「東区間」の相互間を、「E26 近畿道・E89 第二京阪」を經由して連続走行するETC車(全車種対象)

※非ETC車(現金支払いなど)は、料金調整の対象とはなりません。

西区間	①	E1 名神 豊中IC以西の各IC E2A 中国道 中国豊中IC以西の各IC (E24 山陽道などを含む)
	②	E26 近畿道 吹田IC・摂津北IC・守口JCT以南の各IC (E24 阪和道などを含む)
東区間	E1 名神 大山崎IC以东の各IC (E88 京滋バイパスなどを含む)	

〈料金調整内容〉 E1 名神をご走行いただいた場合の通行料金より、割高にならないように調整します。

※第二京阪 門真JCTと「東区間」相互間の通行料金は、名神 吹田ICと「東区間」相互間の通行料金を上限とします。さらに、「西区間①」「西区間②(吹田ICまたは摂津北ICに限る)」と「東区間」相互間を通行する場合は、近畿道の通行料金を0円に調整します。



- ※非 ETC 車 (現金支払いなど) は、料金調整の対象とはなりません。
- ※高速道路に入る前から出た後まで、車載器に同一の ETC カードを挿入してご走行ください。
- ※「西区間」と「東区間」の相互間を連続走行せず、途中で高速道路を一旦流出された場合は、料金調整の対象とはなりません。
- ※第二京阪に迂回走行いただいても、迂回料金調整の適用条件を満たしていない場合は、走行経路ごとの料金が必要となります。
- ※各料金所では料金調整前の料金が表示されますが、請求の際には料金調整後の料金で請求させていただきます。なお、特殊な事象が生じた場合などは、一旦請求させていただきます。後日料金調整される場合があります。
- ※[近畿道 守口 JCT 以南 ← 東区間]のご走行の場合は、近畿道の料金は調整いたしません。この場合、近畿道などの ETC 割引は近畿道などの出入口の通過時間で判定します。
- ※「西区間① および 西区間② (近畿道 吹田IC、摂津北ICに限る) ← 東区間」のご走行の場合は、第二京阪迂回料金調整により近畿道の料金が0円になりますので、カード会社からの請求明細書などでは、近畿道の走行が記載されません。

■ 料金調整例 E1 名神 吹田IC～瀬田東JCT 夜間通行止め時の E89 第二京阪迂回料金調整例 (普通車の場合)

走行例①	走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
岡山IC→ 名古屋西IC ご走行の場合	通常ルート (E1 名神、E1A 新名神 経由)	約316km	7,450円 (5,220円)	—
	E89 第二京阪 迂回ルート (E26 近畿道、E89 第二京阪、E88 京滋バイパス 経由)	約329km	9,950円 (6,970円)	7,450円 (5,220円)

※ETC 割引の適用は、岡山IC または名古屋西ICの通過時間で判定します。

走行例②	走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
粟東IC→ 吹田IC ご走行の場合	通常ルート (E1 名神 経由)	約57km	1,920円 (1,340円)	—
	E89 第二京阪 迂回ルート (E88 京滋バイパス、E89 第二京阪、E26 近畿道 経由)	約70km	2,910円 (2,040円)	1,920円 (1,340円)

※ETC 割引の適用は、粟東 IC または門真本線料金所の通過時間で判定します。(近畿道 吹田 ICの通過時間で判定しません。)

走行例③	走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
竜王IC→ 松原IC ご走行の場合	通常ルート (E1 名神、E26 近畿道、E26 阪和道 経由)	約96km	2,980円 (2,080円)	—
	E89 第二京阪 迂回ルート (E88 京滋バイパス、E89 第二京阪、E26 近畿道、E26 阪和道 経由)	約84km	3,370円 (2,360円)	2,980円 (2,080円)

※料金調整は東区間のみとなり、別途近畿道分が必要となります。※ETC 割引の適用は、東区間分は竜王ICまたは門真本線料金所、近畿道分は門真本線料金所または松原ICの通過時間で判定します。

夜間通行止めに伴う乗継料金調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

【ETCをご利用のお客さま】

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを通り無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

【ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)】

通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しの「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

乗継ICやご利用方法など、夜間通行止めに伴う乗継料金調整の詳細は、名神集中工事専用WEBサイトでご確認ください。

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知※によりお知らせする情報通信アプリです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能



通行止めの情報です。
○●インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

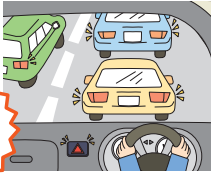
所要時間の情報です。
現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。



工事区間をご走行されるドライバーの皆さまへ

■ 渋滞時にはハザードランプの点灯を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。



点灯

■ ながら運転は「しない・させない・許さない」

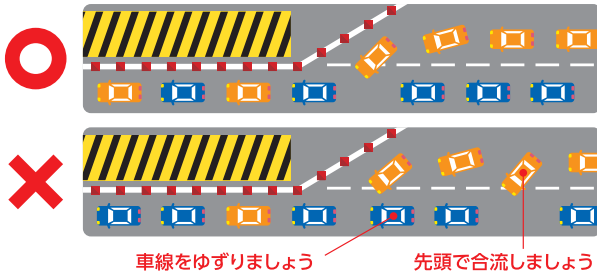
工事規制箇所に接触、追突する交通事故が増加しています。工事規制区間を走行する際には、十分にご注意ください。また、「ながら運転」による交通事故も多発しています。安全走行にご協力をお願いいたします。



高速走行の気をつけポイント

■ 渋滞時の合流は「ファスナー合流」で

合流部では渋滞が発生しやすくなります。渋滞時は先頭で車線をゆずり合って交互に合流をお願いいたします。

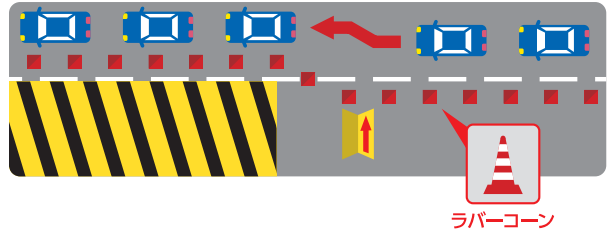


車線をゆずりましょう

先頭で合流しましょう

■ はみ出し規制

舗装補修工事では白線(中央破線)付近で工事を実施するため、ラバーコーンを通行帯側に設置させていただく場合があります。幅員が狭くなりますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



ラバーコーン

お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

その日の渋滞情報などがスマホ・パソコンで簡単検索!

- 時間帯別の渋滞予測
- 最新の所要時間
- 主な迂回ルート など

工事情報はコチラ!

名神集中工事

検索

<https://chukyo.c-nexco.co.jp/ms1-2024/>



■スマートフォンからでもご利用いただけます。
■集中工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。



道路交通情報

集中工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

中部地区
NEXCO中日本
お客さまセンター



0120-922-229

上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)

関西地区
NEXCO西日本
お客さまセンター



0120-924-863

上記電話をご利用にならない場合は06-6876-9031(通話料有料)

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル #8011